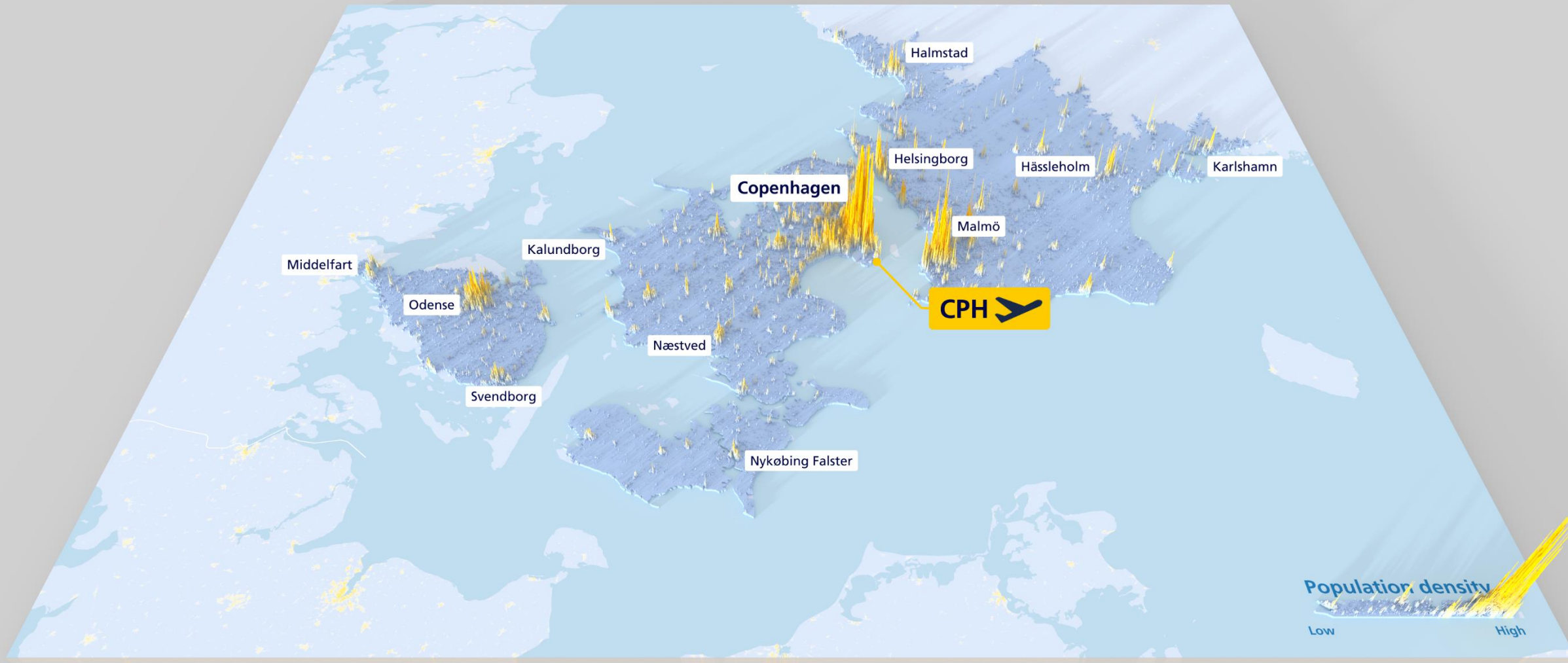


→ **Besøg af det svenske
og danske
transportudvalg**

4.5 MILLION PEOPLE LIVE WITHIN 2 HOURS OF CPH

This includes travel by car and public transit



10.7 MILLION PEOPLE LIVE WITHIN 4 HOURS OF CPH

This includes travel by car and public transit



Data: GHSL, European Commission (2024)

15.0 MILLION PEOPLE WILL LIVE WITHIN 4 HOURS OF CPH

When the Fehmarnbelt tunnel opens



Data: GHSL, European Commission (2024)

Københavns Lufthavn er den primære lufthavn for både Danmark og det sydlige Sverige

- **12 pct.** af de lokalt afgående passagerer fra CPH er svenskere
- **40%** af Sveriges befolkning har Københavns Lufthavn som sin nærmeste internationale lufthavn
- **1/3 af værdien af dansk eksport** går igennem CPH.
- **Omkring 2/3-dele af alt luftfragt** fra det Sydlige Sverige går via CPH
- **114 mia. SEK** i samfundsøkonomisk bidrag i Greater Copenhagen
- I 2019 var der **3.300 direkte og afledte beskæftigede fra Sydsverige** med relation til lufthavnen – primært i flyselskaber



Hvordan sikrer sikrer vi det bedste samarbejde over Øresund?

- Uhindret adgang til begge sider af sundet – også i krisesituationer. Indskrænkes mobiliteten svækkes regionen.
- Samarbejde om tiltrækning af turister og investeringer – mere samarbejde på tværs af regionale organisationer
- Fælles plan for udvikling af fremtidens infrastruktur



CPH er Nordeuropas internationale **Hub** lufthavn



Ruter fra CPH sommer 2024

norwegian ✕

FINNAIR

Eurowings

easyJet

Austrian

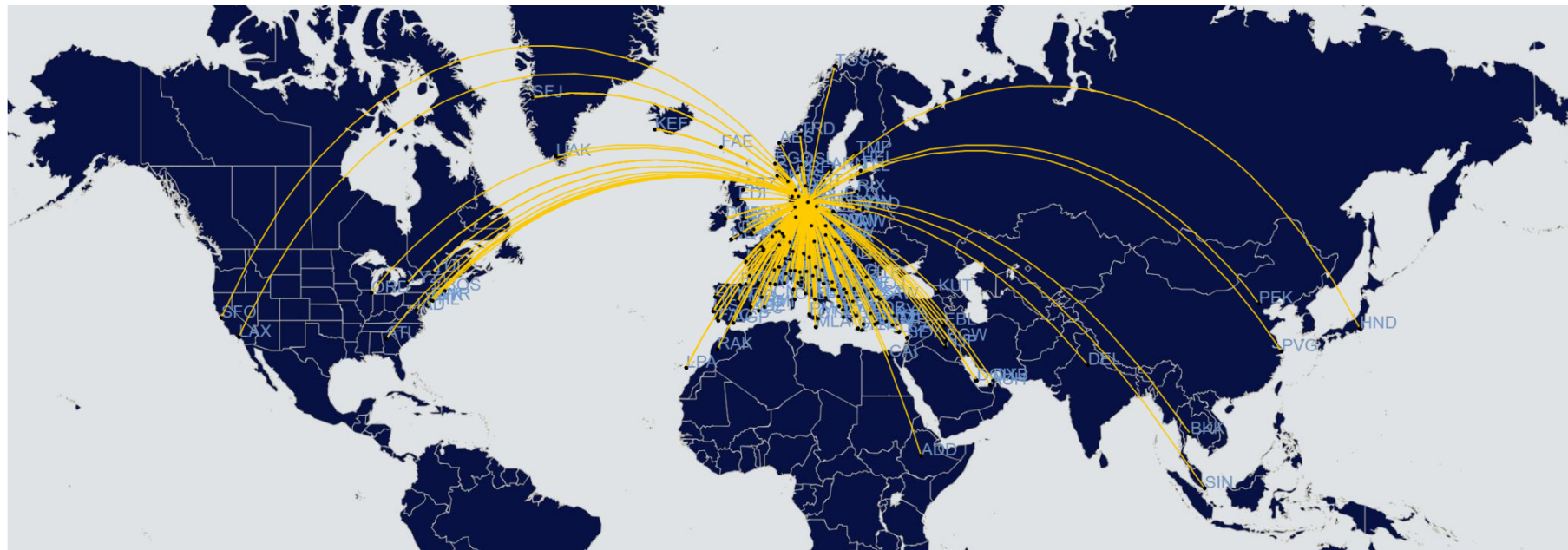
ICELANDAIR

brussels
AIRLINES

KLM Royal Dutch Airlines

TURKISH
AIRLINES

vueling



SAS

Wizz

Jettime

RYANAIR

AIRFRANCE

PEGASUS
AIRLINES

Lufthansa

SWISS

SUNCLASS
AIRLINES

BRITISH AIRWAYS

Facts på ruter sommer 2024

000
Ruter

000
Destinationer

000
Lufthavne

00
Airlines

00,0 Million
Sæder

0,0 Million
Pax forv.

00,0 Tusind
Afgange

Vi forudser **fremtidig vækst**



Con's

- Geopolitisk **usikkerhed**
- **Inflation**, mindre købekraft, jobusikkerhed
- **Flyskam** / øget afgiftstryk

Pro's

- Forsat stor **rejselyst**
- **SAS**-udvikling og prioritering af CPH
- Fortsat **vækst** i Norwegian, Ryanair, easyJet og Wizz
- **Transfer** og feeder-trafik genopretning
- Intercon-trafik til **Asien** genoprettes / russisk luftrum åbnes

En gamechanger...

- SAS har meldt ud, at deres mål er at udvikle CPH som en global hub
- Allerede 15 nye ruter fra CPH til sommer
- Det er forventningen, at det vil medføre en betydelig passagervækst frem mod 2030
- Vil medføre stor vækst lokal og national vækst i form af titusindvis af nye arbejdspladser og større tilgængelighed for de danske virksomheder
- En sådan udvikling kræver solide rammer for lufthavnens udvikling og at staten også kan følge med væksten (Politi, Trafikstyrelsen, Naviair)

SAS udvider markant: Åbner 15 nye ruter fra København

SAS udvider deres udbud med 15 nye flyruter - herunder også langdistanceruter. Flyselskabet vil gøre Københavns Lufthavn til et globalt knudepunkt.

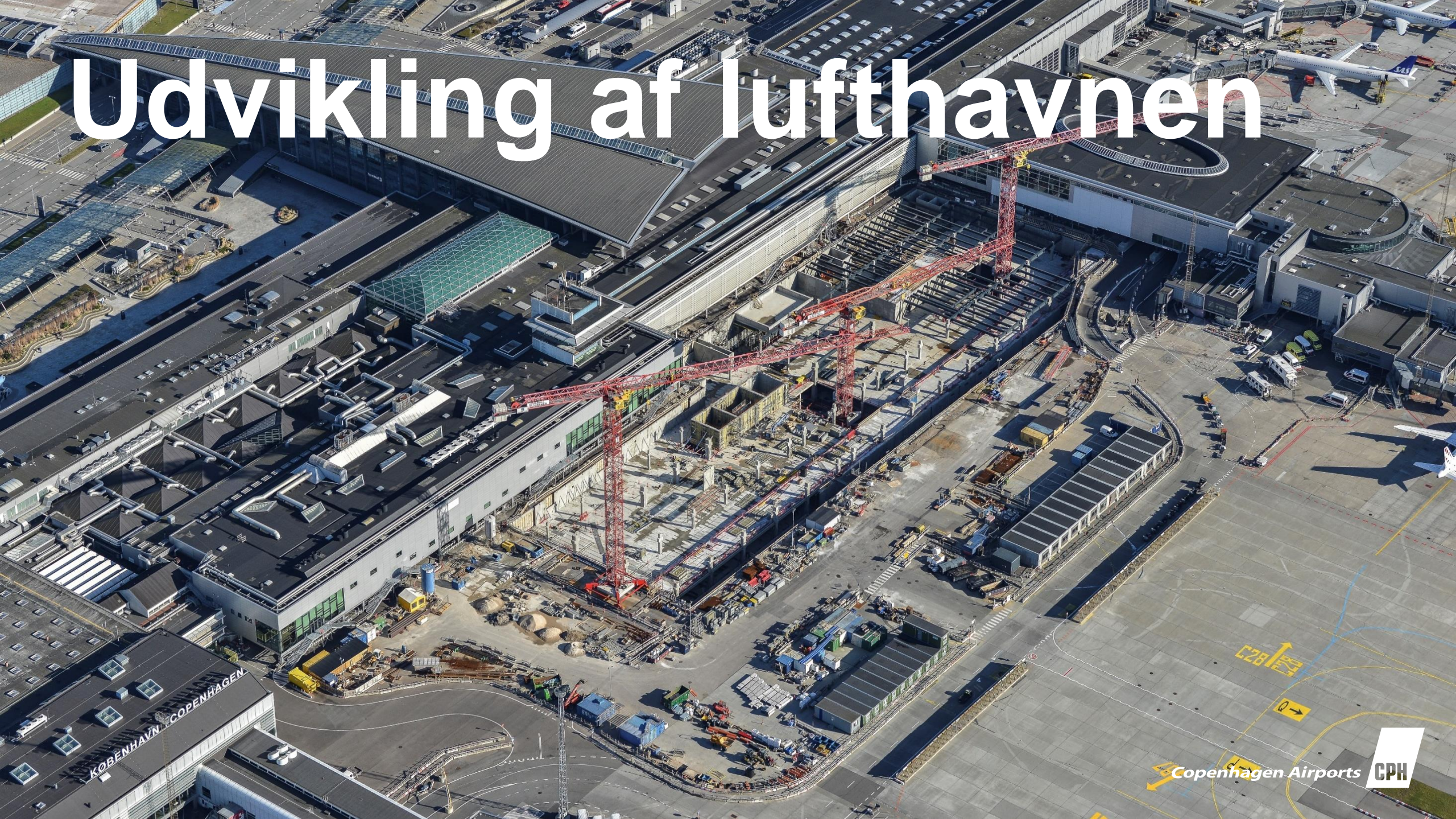
SAS IS BUILDING A GLOBAL HUB IN SCANDINAVIA

September 18, 2024 06:00

SAS announces an extensive expansion from Copenhagen starting with the summer traffic program for 2025, positioning the main hub as a key international gateway to and from Scandinavia and Northern Europe.

Today, SAS presents 15 new routes from Copenhagen, including a new long-haul route to Seattle. Adding several new direct flights from Copenhagen to popular European and Intercontinental destinations will support greater growth for both SAS and all of Scandinavia as a global hub.

Udvikling af lufthavnen



KØBENHAVN COPENHAGEN



Hvorfor skal vi udvikle lufthavnen?

1.

**Forpligtelse til at stille
den nødvendige
kapacitet til rådighed**

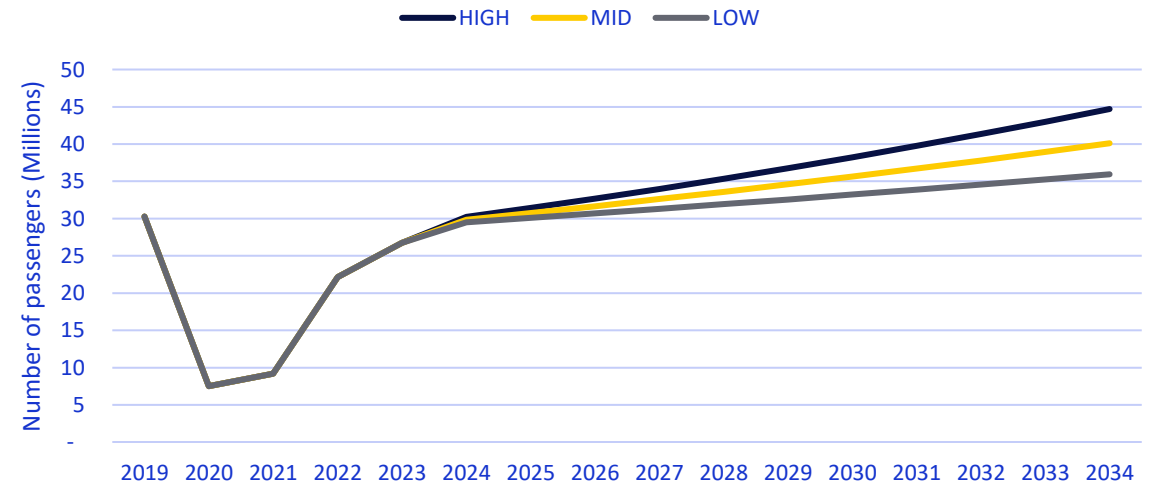
2.

**Ønske om at være en
attraktiv,
konkurrencedygtig og
bæredygtig lufthavn og
udvikle CPH som hub**

1. Kapacitet til flere passagerer

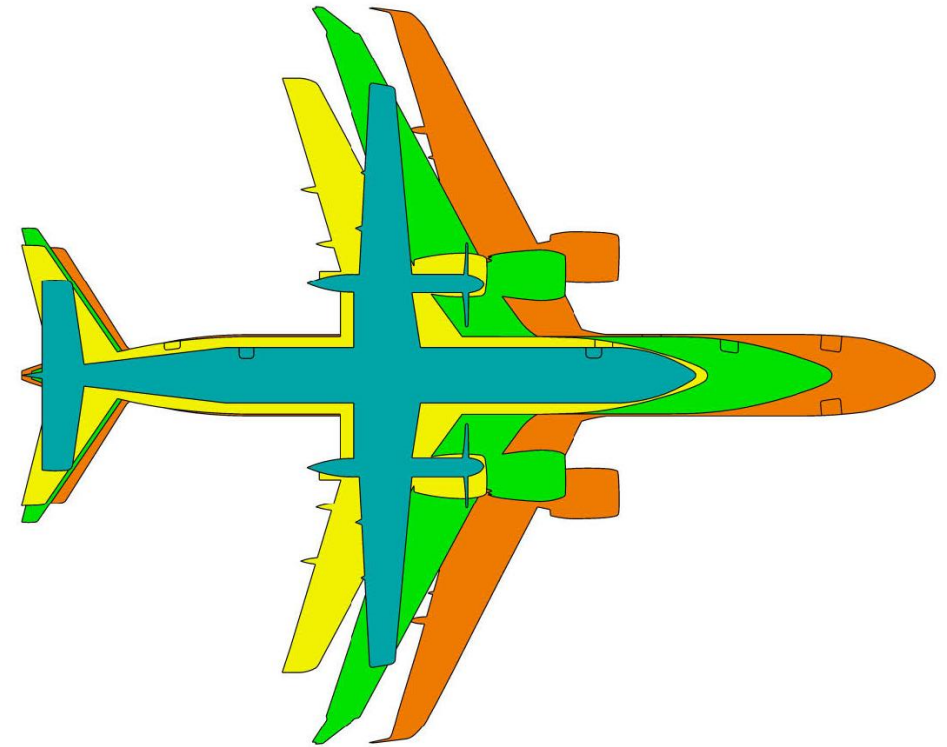
- Den globale flytrafik vil fortsat stige – IATA og ACI forventer en passagertilvækst i Europa på 2–3 pct. om året – og muligvis en endnu større vækst i CPH pga. SAS
- Trafikken forventes tilbage på 2019-niveau i 2024/2025
- Før COVID-19 oplevede CPH kapacitetsudfordringer i terminaler, bagageudlevering og på standpladser

Passenger forecast for CPH based on ACI and IATA projected growth rates



2. Fremtidens behov fra flyselskaber og passagerer

- De nye mere energieffektive og bæredygtige fly, som flyselskaberne investerer i, kræver mere plads på standpladser og rullebaner
- Planen sikrer en effektiv lufthavn med terminalnære standpladser og terminalområde under ét tag med direkte adgang til kollektiv transport



Fokus i nær
fremtid er på at
etablere moderne
standpladser og
terminaludbygning

CPH

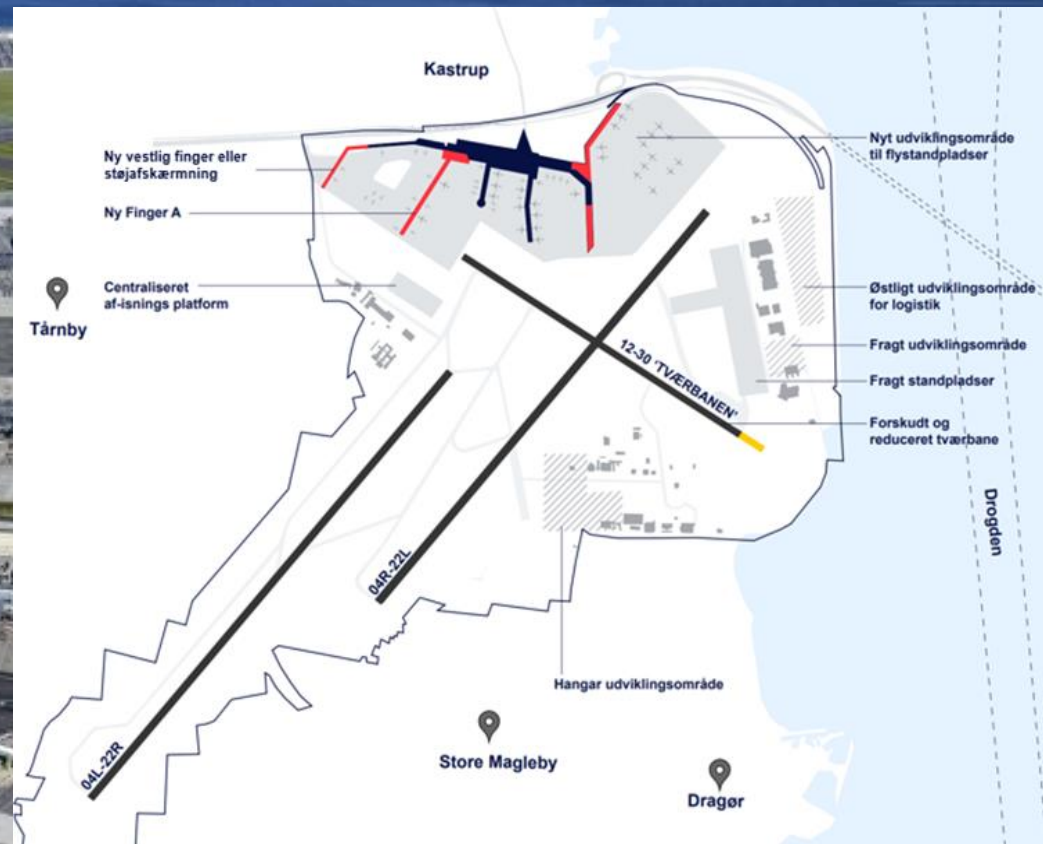
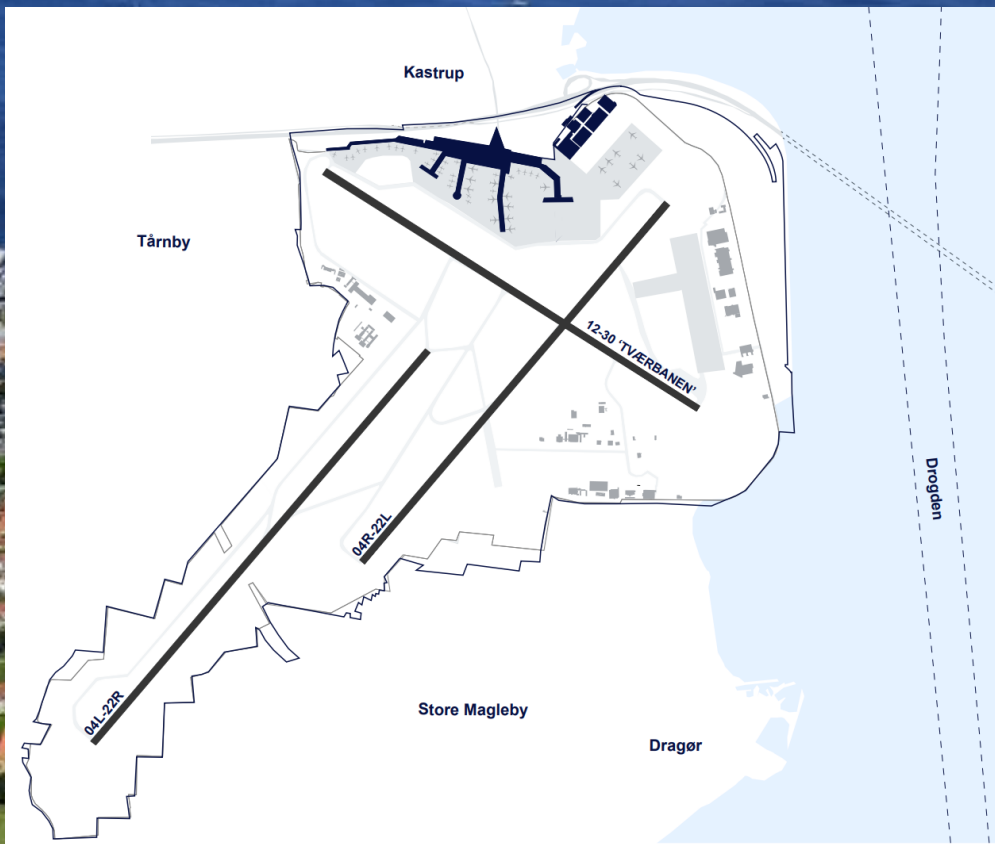


Samme areal – ny indretning



➔ Nuværende indretning

➔ Skitse af fremtidig indretning





Grøn omstilling af luftfarten

Vores ambition er at være en Net Zero Lufthavn

Vi vil:

Være en Net Zero Lufthavn
samt bidrage til at accelerere vores
partneres Net Zero rejse.



NET ZERO LUFTHAVN SAMT LANDTRANSPORT

Alle emissioner fra CPH og partneres energiforbrug
og brændstofforbrug, samt omlandtrafikken (scope 1 & 2 og dele af
scope 3) er elimineret



2030



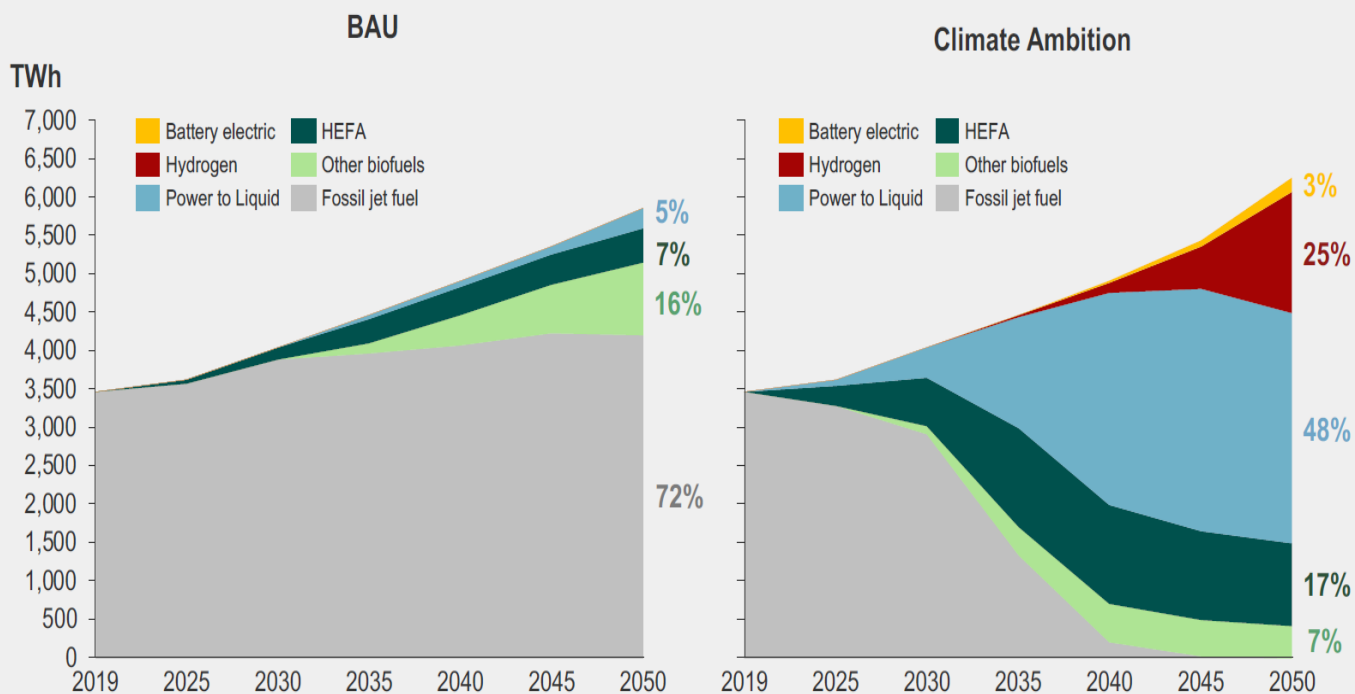
NET ZERO FOR ALLE LUFTHAVNSAKTIVITETER INKL. VORES VÆRDIKÆDE

Emissioner fra alle tre scopes totalt elimineret



2050

Der er behov for politisk handling, hvis luftfarten skal nå klimaneutralitet i 2050



Source: Mission possible partnership/Clean Skies for Tomorrow 2021: 10 critical insights on the path to a net-zero aviation sector. Oct. 2021
Assumption of continued aviation investment to maintain yearly energy efficiency gains of 2 pct.

Regulering af luftfarten skal skubbe sektoren tættere på klimaneutralitet

- Ved at drive et skifte i energikilder
- Og beskytte luftfartssektorens evne til at investere i omstillingen

Flyafgifter giver kun mening, hvis pengene hjælper branchen til grøn omstilling.

Hvad gør CPH for at understøtte en grønnere luftfart?



Målrettet arbejde med decarbonisering af CPHs drift og infrastruktur



Udvikling af ny infrastruktur, der understøtter brugen af bæredygtigt brændstof samt el- og brintfly



Bidrage til at sikre en dansk produktion af bæredygtigt brændstof (SAF)



Presse på for rammevilkår i DK og EU, der understøtter en grønnere luftfart

Hvordan får vi en grøn dansk luftfart på vingerne?

- Aftale om en passagerafgift træder i kraft 1. januar 2025
- Lidt under halvdelen af midlerne går til:
 - Grøn indenrigsrute i 2025 (?)
 - Samlet grøn indenrigsluftfart i 2030
 - Pulje til grøn omstilling af luftfarten
 - I alt. 3,5 mia. DKK frem mod 2033
- Grøn indenrigsluftfart er baseret på dråbe-dråbe - vanskeligt og dyrt at realisere



Klimapartnerskabets to (tre) hovedanbefalinger

- 1 Dansk produktion af SAF



- 2 Lavaromatisk brændstof



- 3 Gå fra dråbe-dråbe til massebalance-princippet – så får vi mest klima for pengene!