

Letbaner giver fri bevægelighed ..

- L1:** Hovedstadens Letbane langs Ring 3
Abning i 2025, og hvad derefter? L1 kan forlænges til Nærum.
- L2:** Frederikssundsvejs-letbane der matcher Ring 3 linjen med 29 km
Ballerup, Herlev, Brønshøj, Nørreport, Hovedbanen, Amagerbro, Cph
Løser kapacitetsproblemet på M1 og M2 over havnesnittet
Aflaster vejtrafikken på H. C. Andersens Boulevard
Forbedrer komfort og kapacitet på linje 5C's strækning
Beijener flere tætte boligområder i Brønshøj, Nørrebro og Amager
Beijener store erhvervsområder fra Laurupparken til Kastrup
Forbinder 6 togstationer, 6 metrostationer og Lufthavnen
- L3:** L3 (200S) har større passageroplend end L1 (Ring 3 letbanen)
Beijener de indre forstadsområder Gladsaxe, Rødovre og Hvidovre
Forbinder store boligområder og erhverv fx Avedøre Holme
Synergi mellem L1 og L3 med fælles spor og værksted
- L4:** Hospitalsletbane: Glostrup - Hvidovre - Valby / København Syd
En letbane kan dække et stort opland med flere stop end metro
L4 giver hurtig forbindelse fra Vestegnen til Hvidovre Hospital og Valby



L2 letbanen, som den kan se ud på Amagerbrogade og på Rådhuspladsen

.. og bedre bymiljø til flere

Letbaner og miljø

Tiltrækker bilister ligesom S-tog
Giver tryghed og ro i gaden
Mest bæredygtige kollektivtrafik

Letbaner i forhold til metro:

En letbane er lettere tilgængelig for brugerne
Er lige så hurtig fra dør-til-dør under 6 km
Koster 1/4 i anlæg
Kan bygges hurtigere end metro
Mindre CO2 ved anlæg (mindre beton og lastbilkørsel)

Letbaner i forhold til BRT-busser

Letbaner giver mere komfort og kapacitet
Bruger den halve energi pr. passager
Drives ikke af miljøskadelige batterier
Ingen mikroplast fra dæk
En letbanevogn erstatter 5 BRT-busser i indkøb



Rødovre Nord Station, foto: Hovedstadens Letbane

Forslag til flere letbaner

