



## Notat

**Emne:** Dialog og inddragelse på Metroselskabets aktuelle anlægsprojekter

**Fra:** Metroselskabet

**Til:** Arbejdsgruppe i Transportudvalget

**Dato:** 29-11-2024

### Baggrund

Som supplement til den præsentation, som Metroselskabet vil vise på mødet med arbejdsgruppen den 4. december, følger her en oversigt over Metroselskabets anlægsprojekter i 2024 og frem. I notatet er også inkluderet en kort beskrivelse af selskabets tilgang til dialog og borgerinddragelse.

### Metroselskabets aktuelle anlægsprojekter

#### 1. Forlængelse af M4 til Sydhavn og Valby

Projektet omfatter forlængelsen af metrolinje M4 til Sydhavnen og Valby med de fem nye stationer Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads og København Syd. Stationerne åbnede i juni 2024, og arbejdet med færdiggørelsen af de sidste stationspladser samt anlægget af Øresundsperroner på København Syd er fortsat i gang.

#### 2. Forlængelse af M4 til Ydre Nordhavn

I 2023 blev der truffet politisk beslutning om, at Metroselskabet skal arbejde videre med en linjeføring, som forlænger M4 fra Orientkaj Station til to nye stationer: v/Levantkaj og v/Nordhavn C. Metroselskabet er i gang med at tilrettelægge en ny proces for planlægning og projektering, og der forventes offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten i 2026. Forventningen er, at de to nye stationer vil kunne åbne i 2030.

#### 3. Mulig ny metrolinje M5

Metrolinje M5 er en ny selvstændig metrolinje med op til ti stationer, der kan anlægges i faser enten fra syd eller nord. M5 skal binde de nye byområder i Østhavnen sammen med den øvrige by og vil styrke det samlede metrosystem. Miljøkonsekvensvurderingen af M5 har været i offentlig høring fra 1. august til 26. september 2024 og behandles nu af myndighederne. Metroselskabet har sammen med Københavns Kommune afholdt borgerinddragende aktiviteter i forbindelse med høringen.

#### 4. Byudviklingsprojekt ved København Syd

Metroselskabet har fået til opgave at byudvikle et areal ved København Syd som en del af aftalen om finansiering af en underjordisk metrostation ved stationen. Der er blevet udarbejdet en helhedsplan i dialog med naboer og interessenter, og projektet er blevet politisk godkendt (startredegelse) i efteråret 2024. Arbejdet med en ny lokalplan forventes at gå i gang i andet halvår af 2025, når Metroselskabet har fundet en investor til at realisere projektet.



## Aktuel tilgang til borgerinddragelse i Metroselskabet

Metroselskabets igangværende projekter er i forskellige faser af realisering — fra udvikling til anlæg og drift. Hver fase kræver tilpassede strategier for information, dialog og borgerinddragelse.

I den tidlige planlægnings- og udviklingsfase arbejder Metroselskabet tæt sammen med relevante myndigheder og kommuner for at sikre overholdelse af alle lovpligtige krav til høringer. Dette samarbejde er desuden afgørende for at kunne fastsætte ambitiøse og realistiske mål for borgerinddragelsen, som danner grundlaget for de efterfølgende høringsaktiviteter.

Det er typisk projekternes styregruppe, der fastsætter ambitioner og mål for borgerinddragelsen, hvorefter der tilrettelægges aktiviteter til at understøtte disse mål. For eksempel har Metroselskabet i 2024 arbejdet sammen med kommunerne om borgerinddragende aktiviteter vedrørende den mulige nye metrolinje M5 og byudviklingsprojektet ved København Syd med ambitionerne om at:

- Skabe bredt kendskab til projekterne
- Indgå i en retningsgivende dialog
- Opnå ny viden til brug for det videre arbejde med projekterne

Det tætte samarbejde har været essentielt for at kunne planlægge gode borgerdialoger, som dels sikrer transparens og legitimitet i Metroselskabets arbejde med anlægsprojekter, og dels giver det bedst mulige grundlag for de politiske beslutninger.

Herunder følger en oversigt over nogle af de inddragende aktiviteter, som Metroselskabet har tilrettelagt og udført i 2024 i et tæt samspil med selskabets ejere.

Eksempler på inddragelse og dialog i udviklingsfasen (M5, M4 til Ydre Nordhavn, byudviklingsprojekt ved København Syd):

- Offentlig høring med mulighed for at afgive hørings svar via den officielle høringsportal
- Let tilgængelig digital fremstilling af materiale, bl.a. vha. geodataplatformen GIS
- Borgermøder, fysisk og digitalt
- Dialogmøder med professionelle interessenter, grundejerforeninger, aktører med tekniske grænseflader mv.
- Møder og oplæg for/med lokaludvalg og andre lokale organisationer
- Tilrettelæggelse af idékonkurrence i samarbejde med lokalt gymnasium (København Syd By)

Eksempler på inddragelse og dialog i anlægsfasen (M4 til Sydhavn og Valby)

- Døgnbetjent telefon og mail til henvendelser og klager
- Fuldt setup for information til naboer om gener ved anlægsarbejde (opslag på døre, varsling på SMS, nyhedsbrev, web)
- Offentlige arrangementer fx Åben Byggeplads, tunnelvandring, 'Kom og sig hej til Metroselskabet' osv.
- Besøgstjeneste med mulighed for rundvisning på byggepladser mv.
- Pop-up events med metrovogn langs metrolinjen i månederne frem mod åbningen, hvor naboerne f.eks. var med til at lave udsmykning til scenen på åbningsdagen
- Facebook-gruppe om projektet med +9.000 medlemmer, hvor der dagligt blev delt nyheder, debatteret og svaret på spørgsmål

Generelt har Metroselskabet konstateret et voksende behov fra både interessenter, naboer og den bredere offentlighed i relation til indsigt og indflydelse på selskabets projekter gennem de forskellige faser. Dialog og borgerinddragelse vil derfor fortsat være en vigtig prioritet i selskabets arbejde som bygherre på store anlægsprojekter og i tæt samarbejde med myndigheder og kommuner.