

Sekretariatet for Kgs. Enghave Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Trafikstyrelsen
J.nr. 2024-20180924

**Udtalelse fra Kgs Enghave Lokaludvalg
vedrørende miljøkonsekvensvurdering (MKV) for
sporudvidelsen ved Kalvebod**

17. december 2024

Sagsnr.
2024-0423098

Dokumentnr.
2024-0423098-1

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

Hermed fremsender Kgs. Enghave Lokaludvalg høringsinput til MKV udarbejdet af Sund og Bælt på foranledning af Trafikstyrelsen i forbindelse med etablering af overhalingsspor ved Kalvebod.

Lokaludvalget støtter op omkring togprojekter, der mindsker biltrafikken i København. Desuden sætter vi pris på, at man i anlægsfasen har minimeret den planlagte tunge trafik på Thomas Koppels Allé og nu sikrer, at der under hele forløbet er mindst 1 bro, hvor man kan passere til naturområdet Tippen fra det gamle Sydhavn.

Der blev den 27. november 2024 afholdt et borgermøde i forbindelse med høringen af MKV'en med ca. 100 fremmødte borgere og Lokaludvalget har valgt at medtage nogle af de input, der blev delt af lokale borgere ved mødet.

Nedenfor følger i punktform Kgs. Enghave Lokaludvalgs svar på den høring til miljøkonsekvensrapport, Sund og Bælt har gennemført forud for iværksættelse af sporudvidelsen ved Kalvebod.

Lokaludvalget havde ved vores tidligere skrivelse "input fra Kgs Enghave Lokaludvalg til idéfasen vedrørende miljøkonsekvensvurderingen af sporudvidelsen ved Kalvebod" af den 22. marts sagsnummer 2024-0095290 foreslået, at der blev undersøgt mulighed for en hel eller delvis overdækning af togbanen. Dette emne er dog slet ikke

Sekretariatet for Kgs.
Enghave Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503

omtalt i MKV'en hvilket undrer os da det har været et gennemgående ønske i de mange høringssvar:

- Lokaludvalget anbefaler primært en overdækning af hele strækningen fra Bådehavnsgade til Ellebjergvej under henvisning til det lignende projekt "Kulbanetunnelen" af Ringstedbanen i Valby. MKV'en bør redegøre for fordele og ulemper i forhold til miljø, støj og andre påvirkninger i driftsfasen.
- Kan en overdækning ikke gennemføres, ønsker lokaludvalget, at der i afgørelsen på baggrund af MKV indgår en overdækning af de dele af strækningen, hvor hensynet til naboer og hensyn til dyrelivet gør det mest påkrævet.
- Kan en delvis overdækning heller ikke gennemføres, må der som minimum sikres faunapassager på udvalgte strækninger langs projektet, eventuelt i form af brede broer, sammenlignelige med faunapassagerne ved flere broer over Amagermotorvejen.

Ordet faunapassage er slet ikke blevet nævnt i MKV'en. Vi har i vores tidligere høringssvar vedhæftet billeder af broer, der er blevet bygget med faunapassage ved Amager Fælled.

Brede broer og faunapassager vil også kunne medvirke til at oprette de grønne korridorer og opfylde de målsætninger, som politikerne i Borgerrepræsentationen har givet udtryk for gennem deres afsnit om biodiversitet i forslaget til Kommuneplan 24:

"Grønne forbindelser med fx træer, bede og grønne facader kan medvirke til at skabe et grønt netværk mellem byens grønne og blå områder til gavn for mennesker, dyr, planter og klimatilpasning."

Vi synes, det er kritisabelt, at der i MKV'en ikke indgår en beskrivelse af konsekvensen af en 1,8 km lang spunsvæg, herunder for det eksisterende dyreliv, der befinder sig i eller krydser banegraven. Det er vores opfattelse, at spunsvæggen helt vil forhindre en række dyrearter i at komme til og fra de grønne områder ved Sydhavnstippen og videre til og fra den Grønne Kile, der løber hele vejen

fra Sydhavnstippen til Vestre kirkegård og videre til Søndermarken og Frederiksberg Have.

Til borgermødet den 27. november 2024 blev der spurgt ind til tidspunktet for undersøgelserne af den grønbrogede tudse og det blev diskuteret at undersøgelsen var foregået på et forkert tidspunkt, hvis man vil opnå at finde nogle. Flere borgere oplyste, at de har fundet Grønbroget Tudse i nærheden af Tudsemindesøen og ved Valbyparken.

Igennem hele MKV'en er kolonihaver, nyttehaver, haveby og haveforeninger nogle gange betegnet som kolonihaveforeninger og andre gange som haveforeninger, hvilket indikerer, at der ikke er tale om helårsboliger. Derfor vil vi gerne pointere, at HF Kalvebod, HF Kongens Enghave, HF Frederikshøj og Havebyen Mozart alle er helårs haveforeninger og alle har bopælspligt. HF Frederikshøj er desuden nævnt på s. 90 som andelshaver, det er den ikke. Det er ligeledes leje. Under punkt 6.2.4 og 6.4.3 bliver de nuværende berørte beboere omtalt. Helårsbeboelsen Vildrosen er ikke medtaget (36 boliger) på trods af at bebyggelsen ligger meget tæt på det berørte område.

Det undrer os meget, at det ikke fremgår tydeligt af MKV, at store dele af de områder, der nævnes i rapporten, er helårsbeboelse, hvor mange hundrede af Sydhavnens indbyggere vil blive stærkt påvirket af de gener, der er nævnt i rapporten.

På borgermødet kom det frem, at der ikke vil være mulighed for at busser i (dele af) anlægsperioden kan vende ved rundkørslen for enden af Hammelstrupvej ved indgangen til Valbyparken. I stedet overvejes det at lade busserne køre ad Spontinisvej, men at dette ikke er endeligt besluttet.

Lokaludvalget skal pege på, at Spontinisvej er meget smal, og at der ligger flere daginstitutioner på denne vej. Lokaludvalget mener ikke, at det er realistisk at føre en buslinje denne vej, og det vil indebære en stor risiko for bløde trafikanter, hvis ideen gennemføres. Lokaludvalget vil henvende sig til Team Mobilitet i Københavns Kommune og Movia om en alternativ rute, hvor busserne ikke kører fra Mozartsvej ad Hammelstrupvej for at vende der, men i

Sekretariatet for Kgs. Enghave Lokaludvalg Udtalelse fra Kgs Enghave Lokaludvalg
vedrørende miljøkonsekvensvurdering (MKV) for sporudvidelsen ved Kalvebod 4/4

stedet kører fra Mozartsvej via Stubmøllevej og
Ellebjergvej til Borgmester Christiansens Gade.

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg