

## Kort fortalt

# It-sikkerheden i Banedanmarks signalsystem

## Konklusion

**Banedanmark har væsentlige sårbarheder i it-sikkerheden i signalsystemet. Dette finder Rigsrevisionen meget utilfredsstillende. Konsekvensen er, at der er risiko for, at it-sikkerhedshændelser kan forstyrre eller standse togdriften, hvilket vil være til stor gene for passagerer og virksomheder. Længerevarende nedbrud kan også have betydning for samfundsøkonomien.**

### Statsrevisorerne udtaler

”Statsrevisorerne finder det kritisabelt, at Banedanmark har væsentlige sårbarheder i it-sikkerheden i signalsystemet. Det indebærer en risiko for, at sikkerhedshændelser kan forstyrre og standse togdriften, hvilket vil være til stor gene for brugere. Længerevarende nedbrud kan dertil have betydning for samfundsøkonomien.

Statsrevisorerne påtaler, at Banedanmarks it-sikkerhed ikke opfylder 10 af de 19 undersøgte vurderingskriterier. 6 af vurderingskriterierne er delvist opfyldt. Bl.a. vurderer Rigsrevisionen, at de handlingsplaner, som Banedanmark allerede har udarbejdet, ikke er fyldestgørende. 3 af vurderingskriterierne er opfyldt”.

### Baggrund og formål med undersøgelsen

Denne beretning handler om it-sikkerheden i Banedanmarks signalsystem. Signalsystemet sender signaler mellem tog og trafikstyringscentraler og styrer derigennem trafikken på jernbanen. Frem mod 2033 udskifter Banedanmark alle analoge signaler langs jernbanen med et digitalt signalsystem.

Da signalsystemet er digitalt, medfølger en række risici vedrørende it-sikkerhed. Banedanmark definerer signalsystemet som et samfundskritisk it-system, dvs. et system, hvor større driftsforstyrrelser resulterer i væsentlige udfordringer for samfundet.

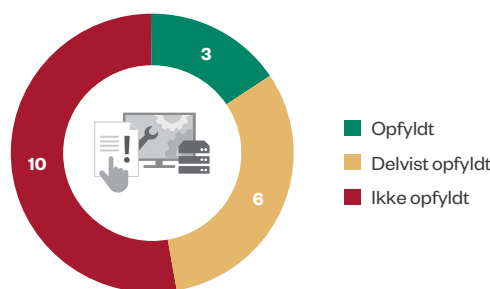
Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om Banedanmark har sikret en tilfredsstillende it-sikkerhed i signalsystemet til at kunne modstå hændelser, der kan medføre nedbrud i signalsystemet. Signalsystemet omfatter fjernbanen og S-togsbanen. Denne undersøgelse omhandler kun signalsystemet på fjernbanen.

Rigsrevisionen har selv taget initiativ til undersøgelsen i november 2023. Undersøgelsen dækker perioden januar-marts 2024.

Rigsrevisionen har taget udgangspunkt i 19 vurderingskriterier, som følger af den internationale standard for informationssikkerhed ISO 27001, men som er tilpasset de specifikke rammer, der gælder for Banedanmark. Det har siden 2016 været obligatorisk for statslige myndigheder at følge standarden.

Figuren nedenfor viser det samlede resultat af vores undersøgelse af de 19 vurderingskriterier.

It-sikkerheden i signalsystemet fordelt på 19 vurderingskriterier



Banedanmark har oplyst, at problemerne kun kan have konsekvenser for længden og omfanget af driftsafbrydelser, og at problemerne ikke har betydning for passagerernes sikkerhed eller sikkerheden i den generelle drift.