

Ny omfartsvej vest om Skive og udbygning af rute 34



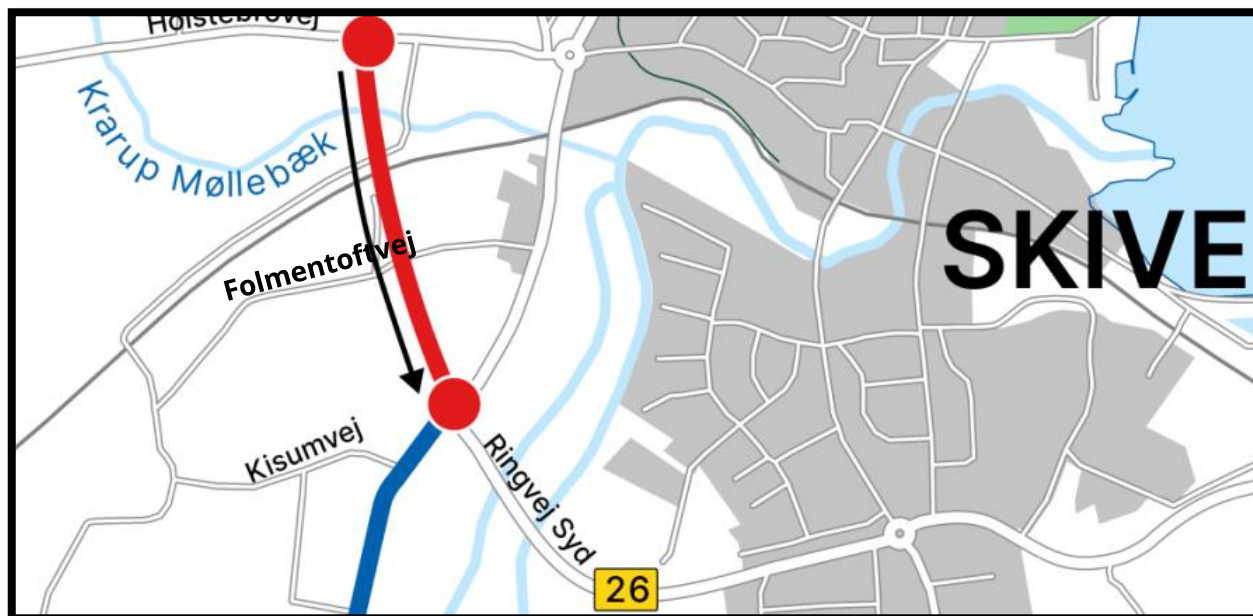
Besparelsesforslagene har konsekvenser for Skives Kommunes udvikling

- Erhvervsudviklingspotentiale
- Trafikale forhold ift. fremkommelighed
- Samfundsøkonomiske konsekvenser



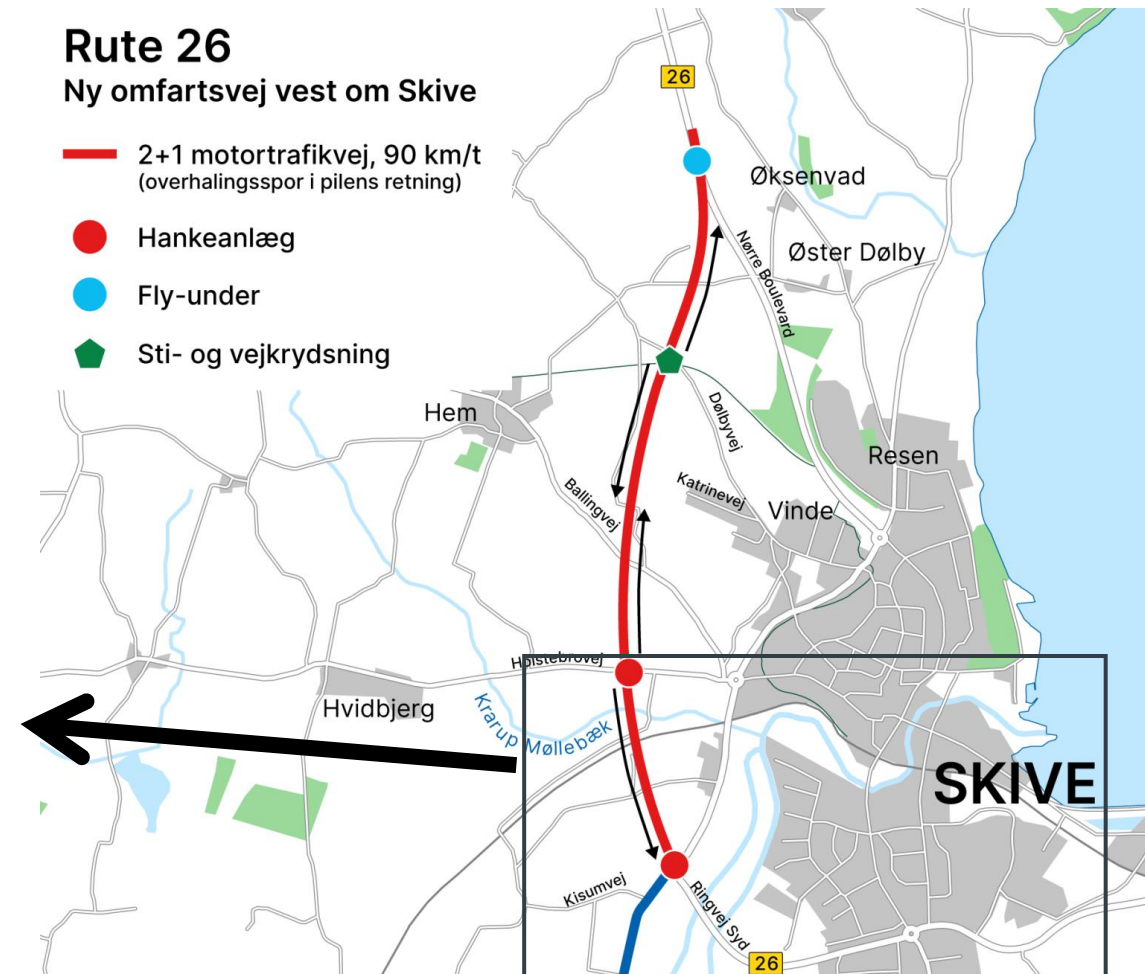
Afskæring af Folmentoftvej

- Hindrer eksisterende og fremtidig erhvervsområde
 - Ingen adgang direkte til/fra rute 26.
 - Erhvervsområdet deles i to
- Region Midtjyllands AMK helikopterstation
- Unødig omvejskørsel fra erhvervsområde
- Udkørsel ved Kisumvej problematisk



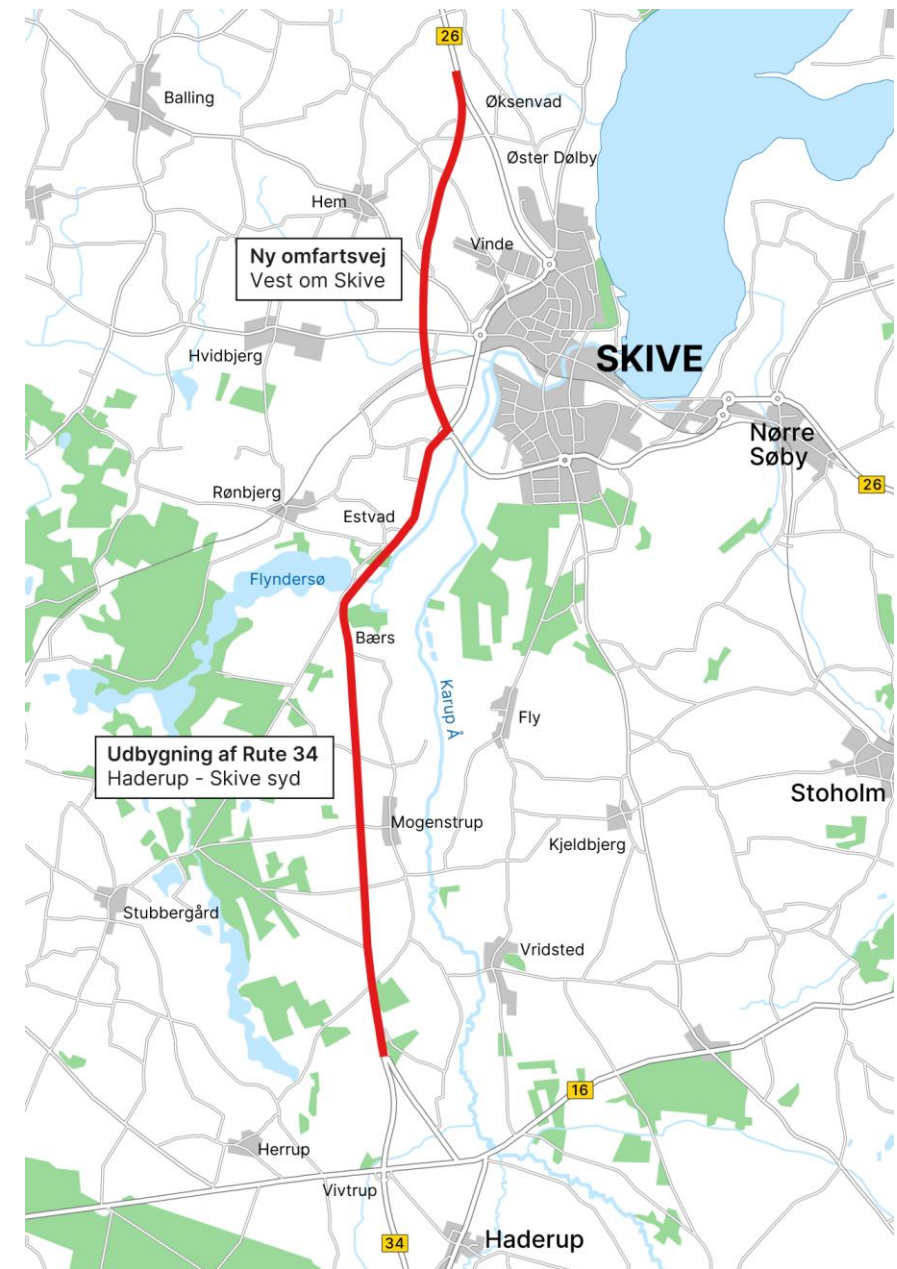
Rute 26 Ny omfartsvej vest om Skive

- 2+1 motortrafikvej, 90 km/t
(overhalingsspor i pilens retning)
- Hankeanlæg
- Fly-under
- ◆ Sti- og vejkrydsning

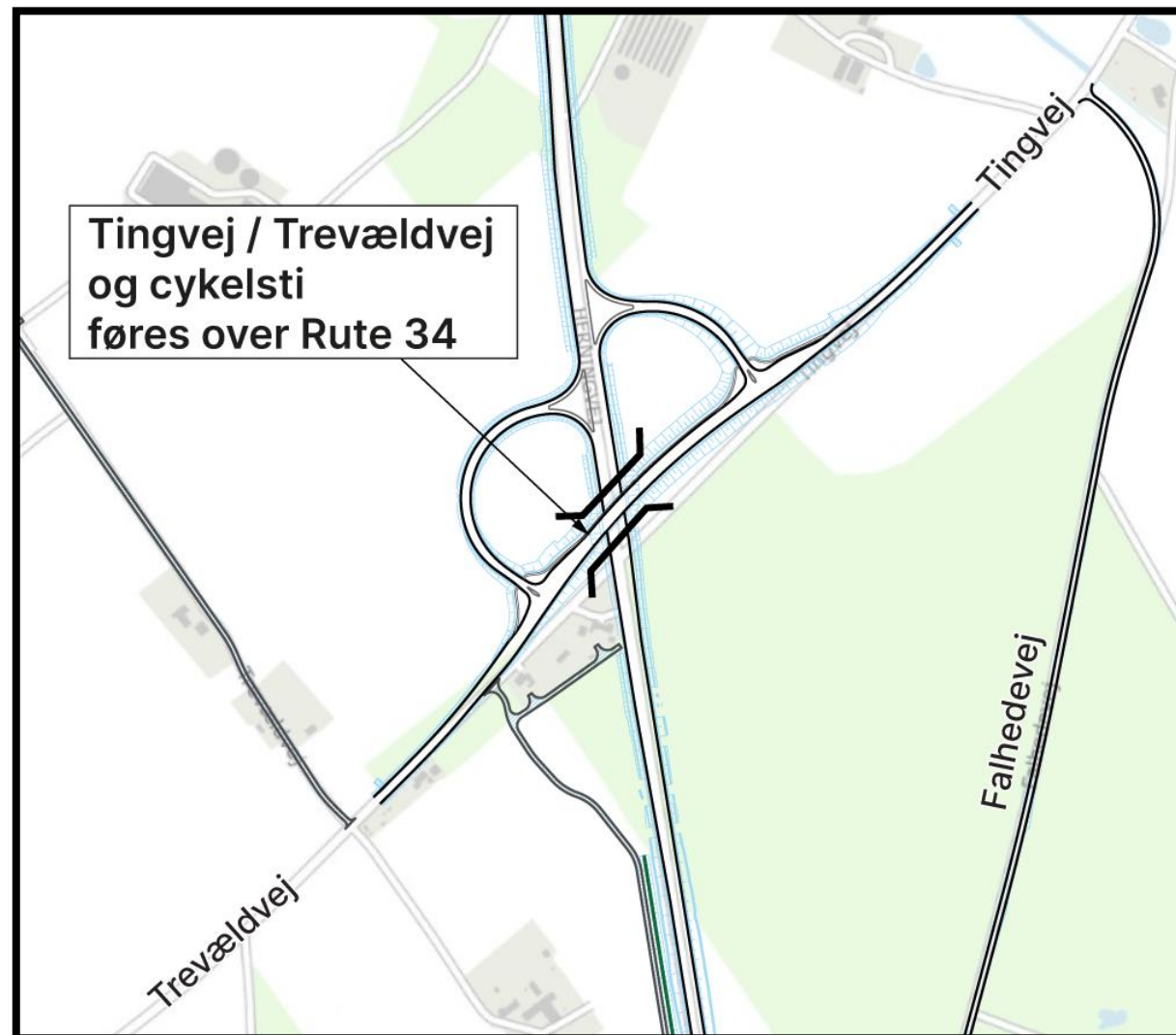


Tilkørselsforhold

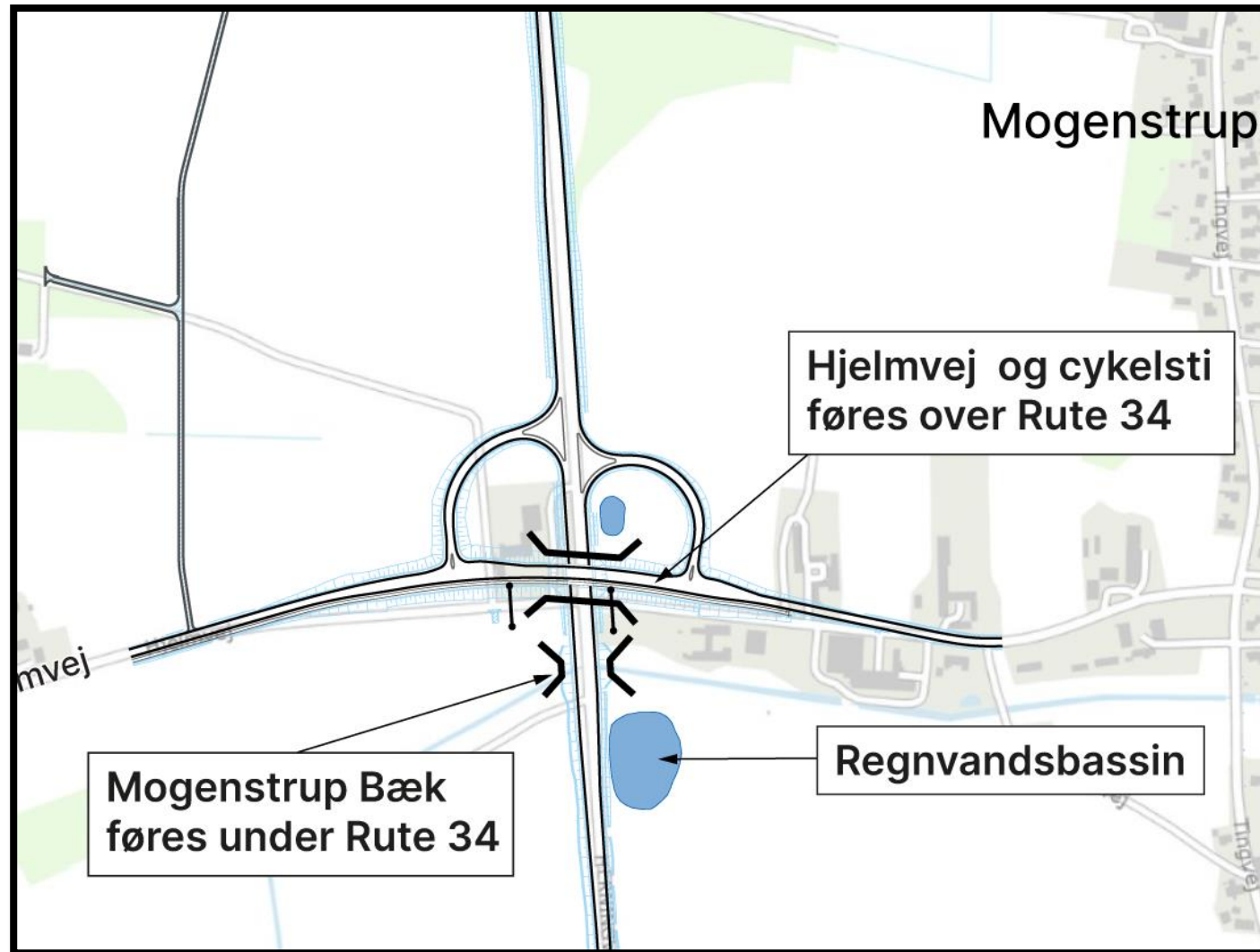
- Tingvej
- Mogenstrup
- Bærs
- Flyndersø
- Folmentoftvej
- Fly under



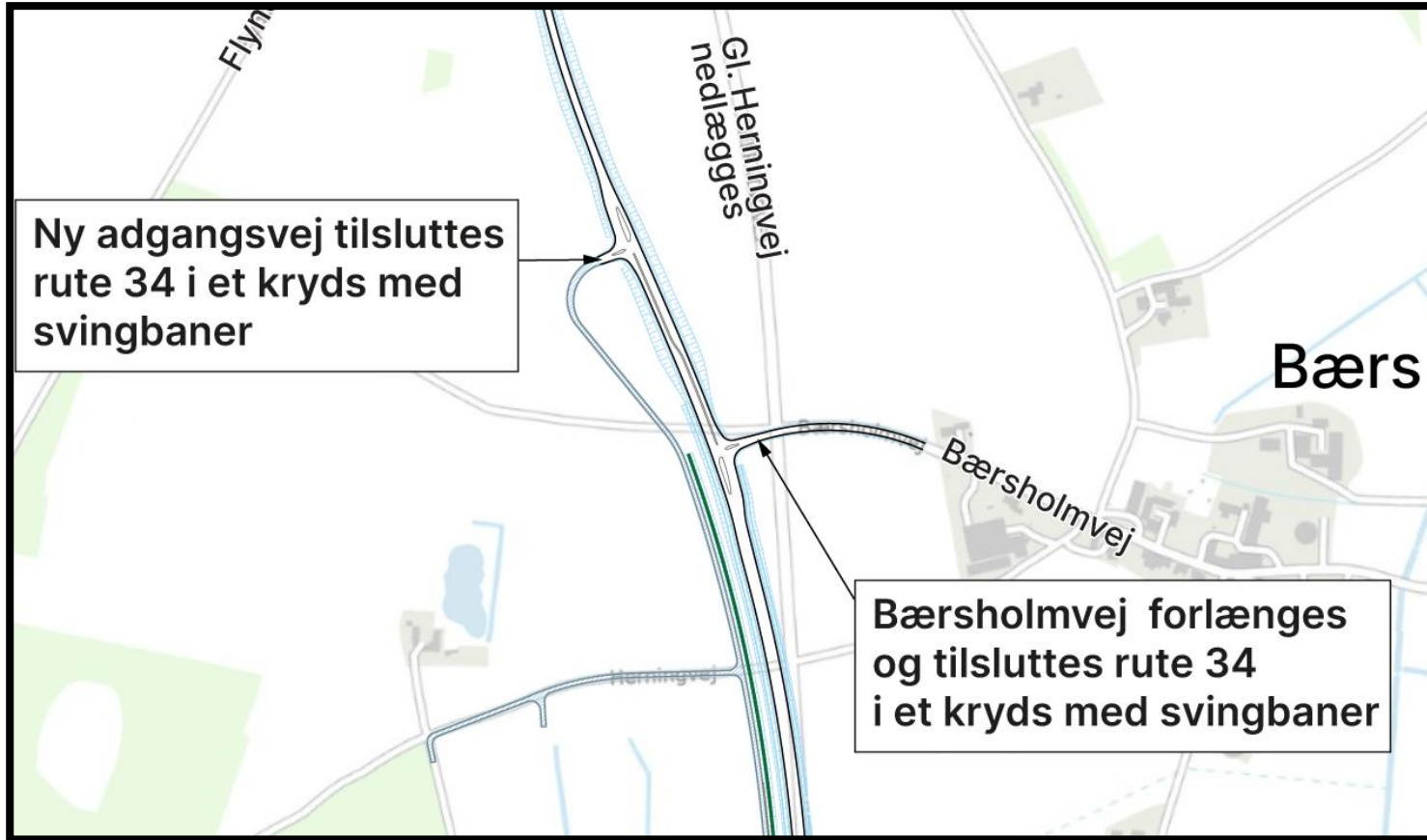
Tingvej



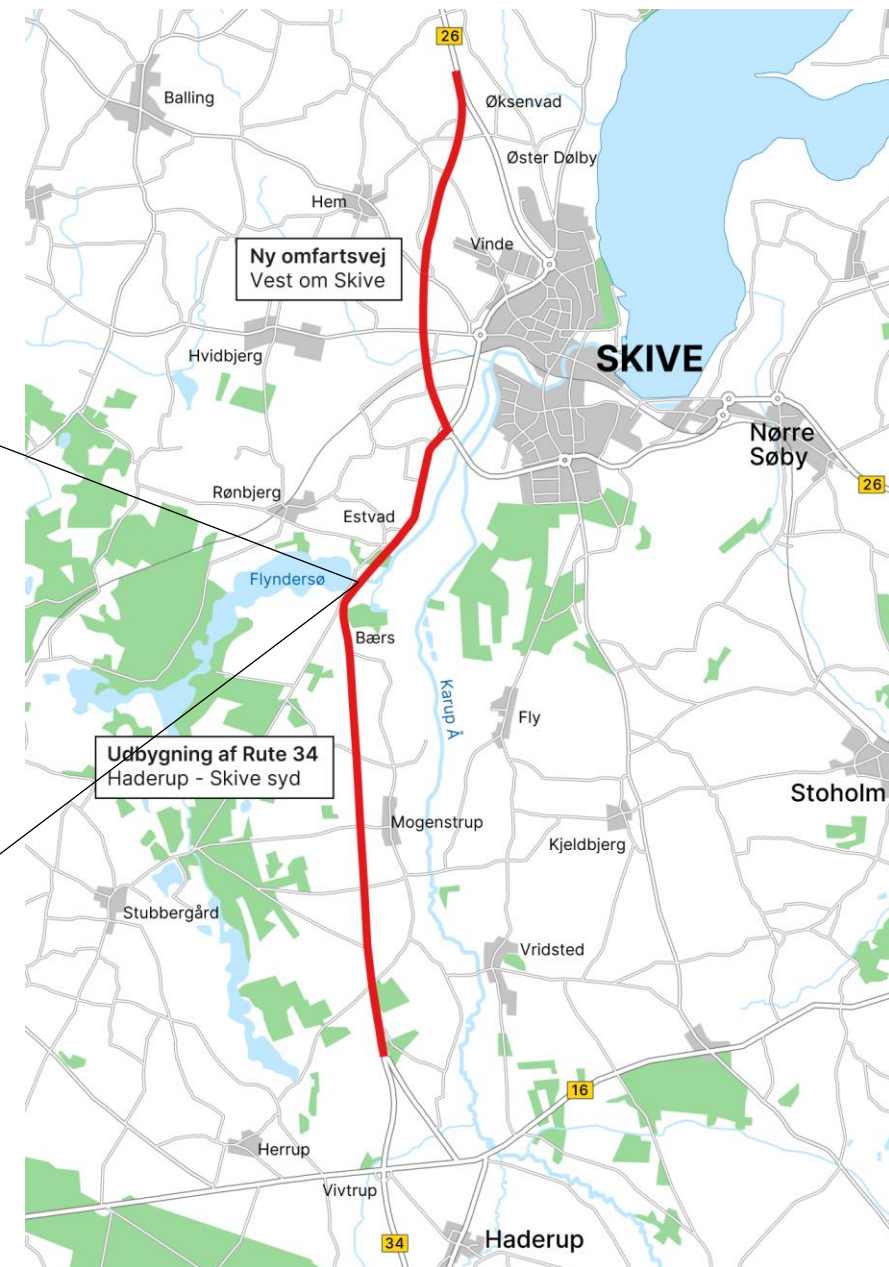
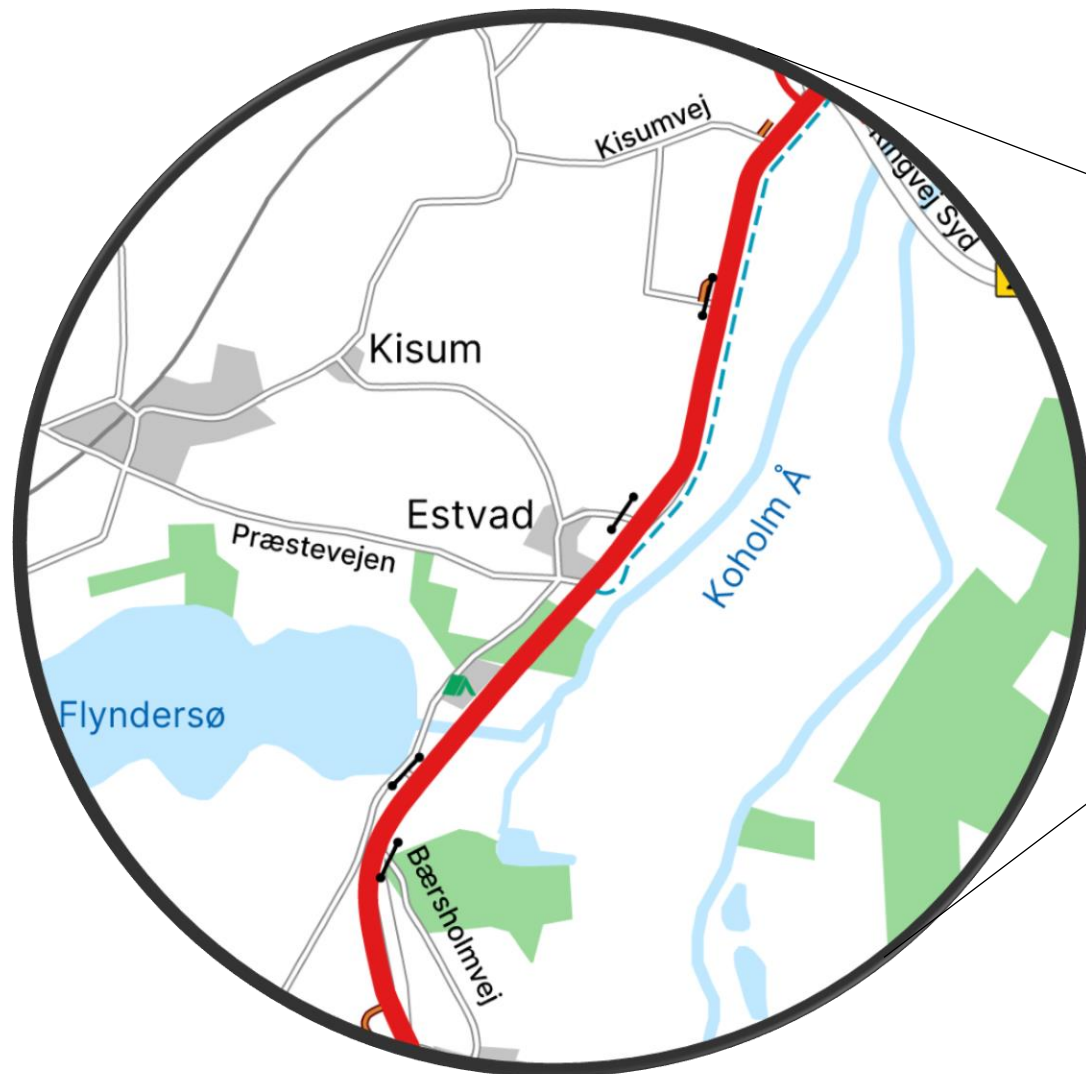
Mogenstrup



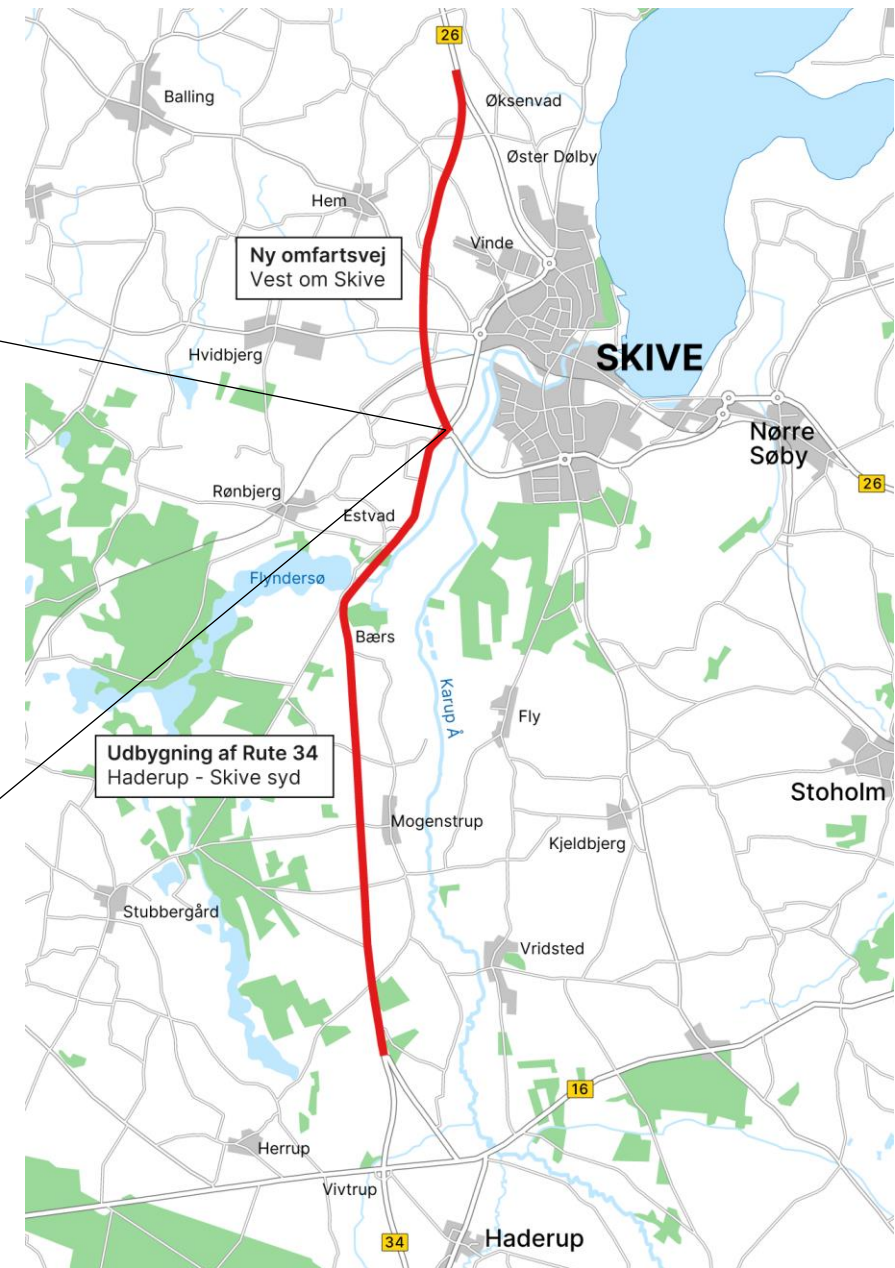
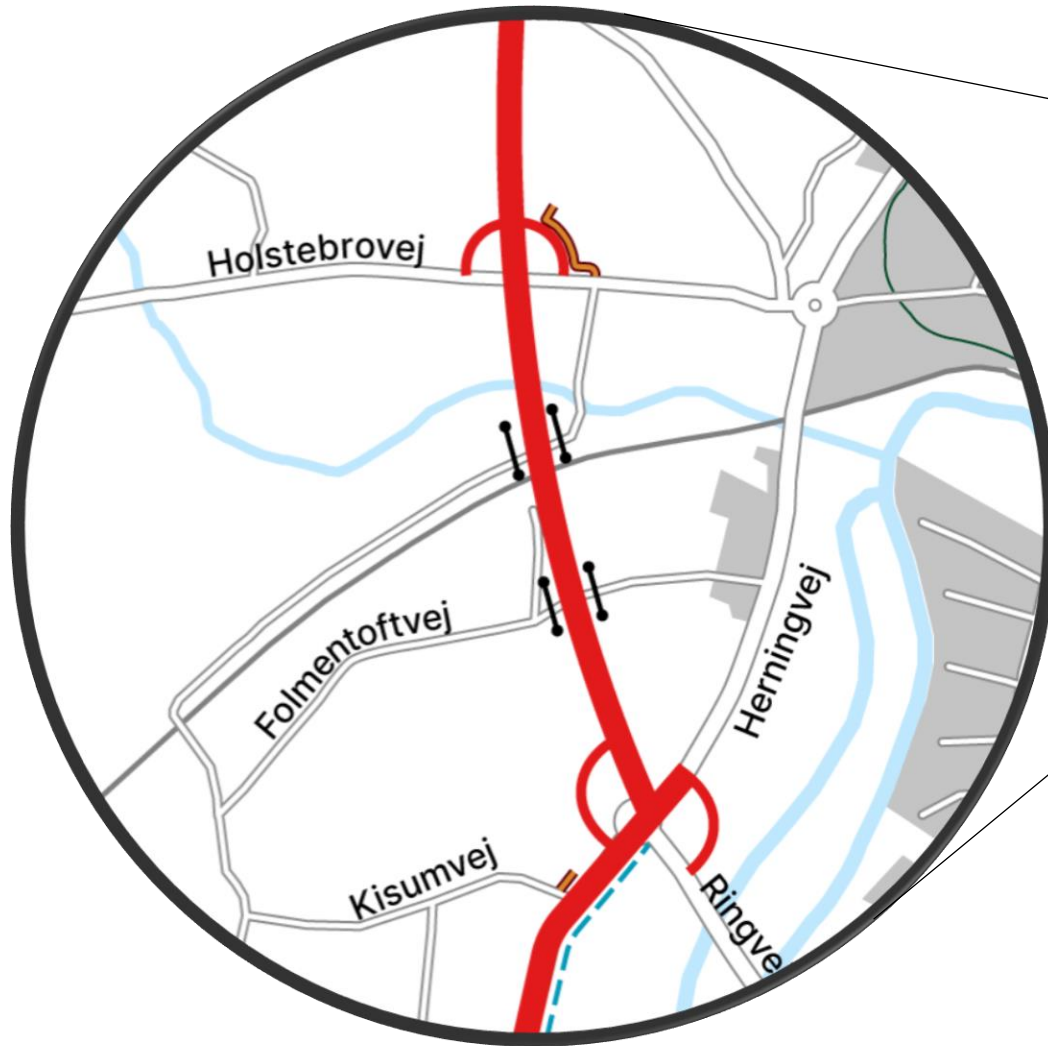
Bærs



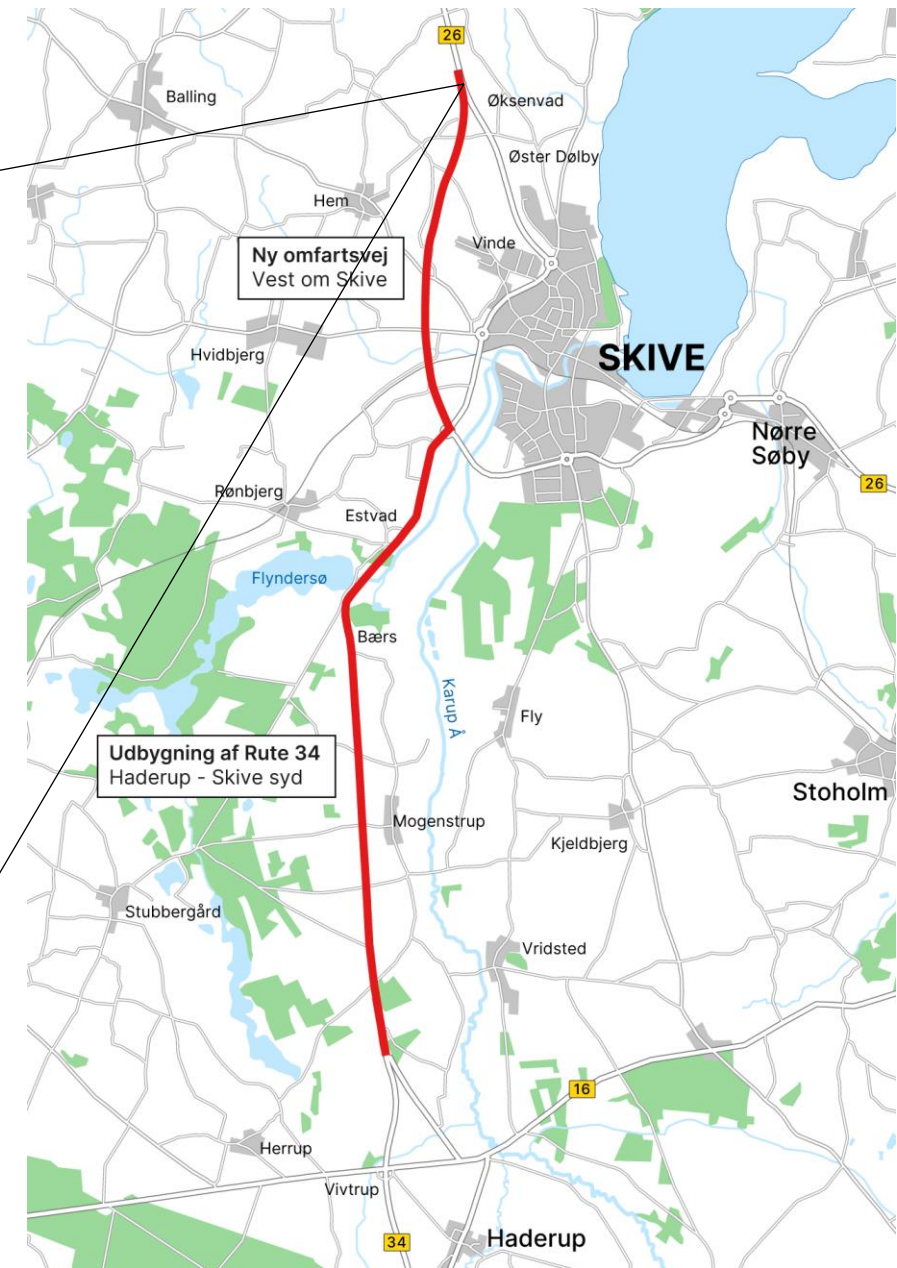
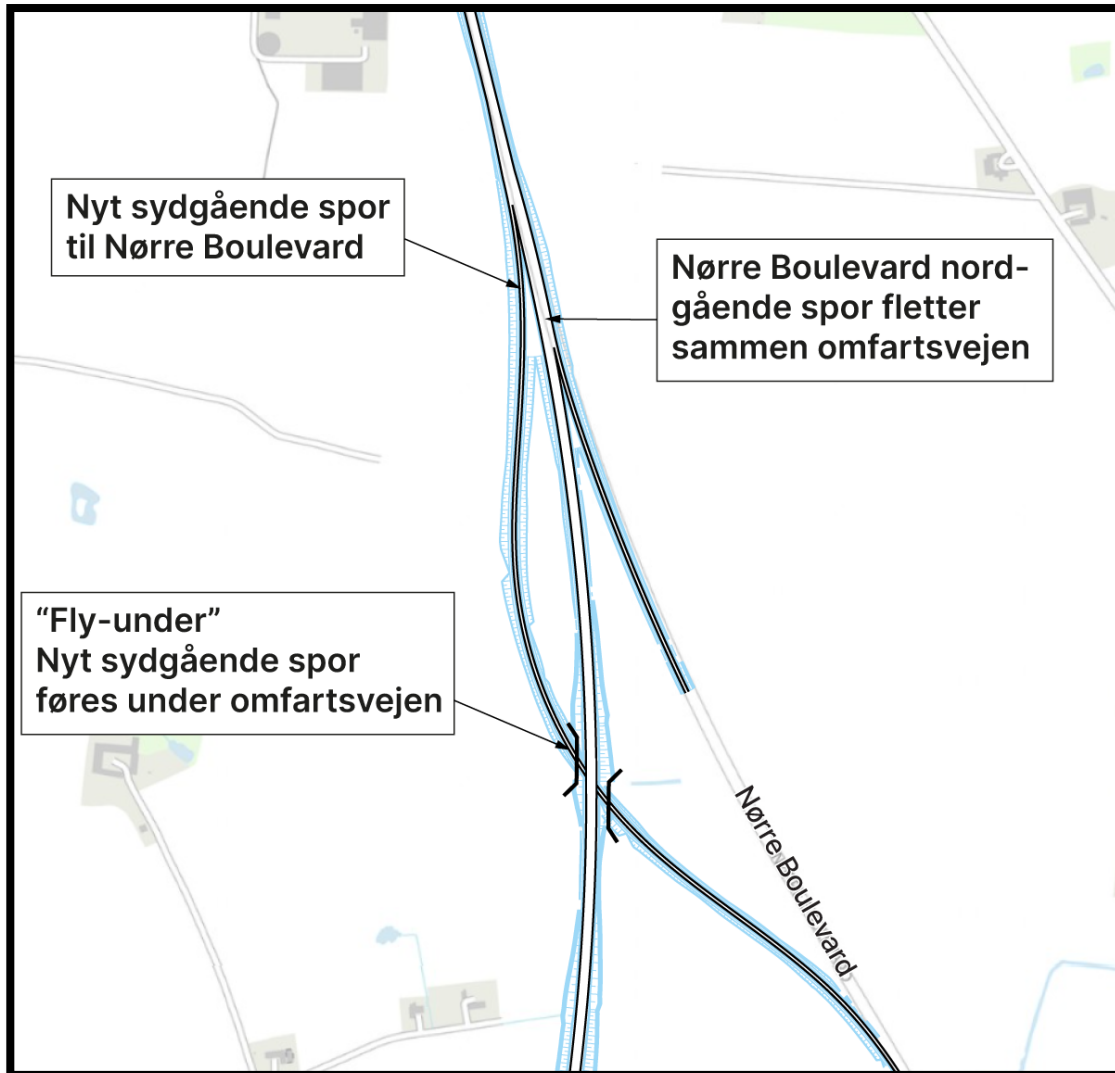
Flyndersø



Folmentoftvej



Fly under

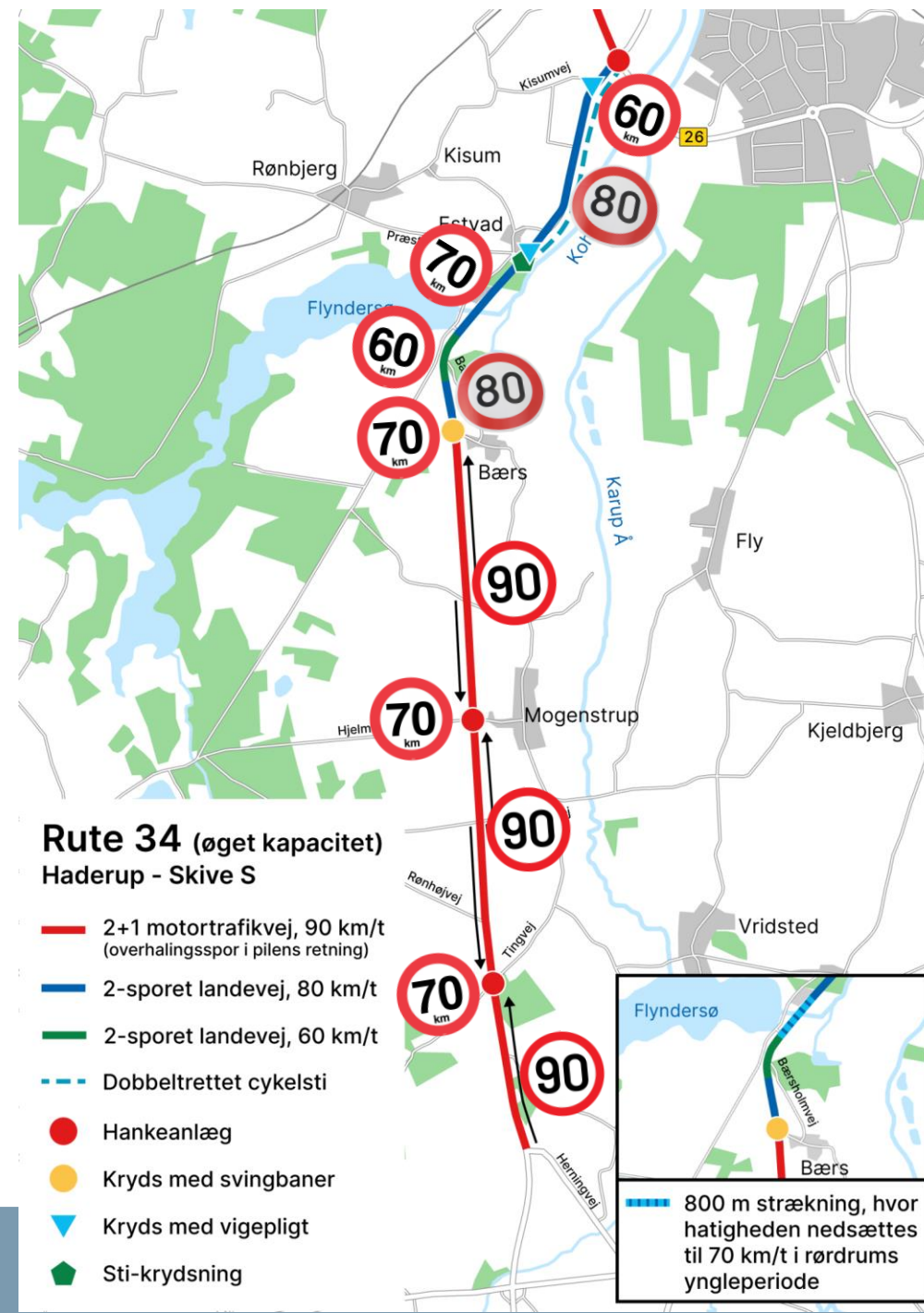


Hastighedskort

- 90 km/t
- 70 km/t ved Tingvej/Trevældvej
- 90 km/t
- 70 km/t ved Mogenstrup (Hjelmvej)
- 90 km/t
- 70 km/t ved Bærs
- 80 km/t
- 60 km/t i sving ved Flyndersø
- 70 km/t nord for sving ved Flyndersø (4 måneder om året)
- 80 km/t op til sammenfletning med rute 26

Konsekvenser

- Dårlig kørselsdynamik (trafiksikkerhed)
- Hæmmer jævn trafikafviklingen (tidstab)





Tak for jeres tid

SKIVEKOMMUNE

