



SKIVEKOMMUNE

Vejdirektoratet
8660 Skanderborg

14. oktober 2024

Høringssvar til MKV-undersøgelse for øget kapacitet på Rute 34 og 26 mellem Haderup og Skive N

Nedenstående høringssvar er udarbejdet af Skive Kommune i forbindelse med høring af MKV-undersøgelse af en udvidelse/omlægning af rute 34 og 26 mellem Haderup og Skive N. Nedenstående høringssvar belyser de problemstillinger Skive Kommune ser i forbindelse med projektering og udførelse af en udvidelse af rute 34 og 26. Høringssvaret er for overblikket skyld opdelt i delelementer af projektet.

Spærring af Folmentoftvej

En spærring af Folmentoftvej vil medføre væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser og fremstår uacceptabelt, både for Skive Kommune, men ligeledes for både det etablerede, og det kommende erhvervsområde omkring Folmentoftvej, som er beliggende vest for den nye omfartsvej. Der er tale om et industriområde, som bliver afskåret direkte adgang til rute 26. Ud over dette, ligger Region Midtjyllands AMK helikopterstation ligeledes, så den også vil blive afskåret direkte adgang til rute 26.

En spærring af Folmentoftvej vil medføre en omkørsel på op til 4 km hver vej med udkørsel ad Kisumvej til rute 34. Der er allerede på nuværende tidspunkt meget tung trafik fra den del af Folmentoftvej, som afskæres direkte adgang til rute 26. Herunder afskæres et område, hvor der allerede på nuværende tidspunkt kører tunge jordtransporter til en privat erhvervsfacilitet, og hvor der er meget kørsel med entreprenørmateriel til og fra Park og Vej, som hører under Skive Kommune.

Park og Vej i Skive Kommune har ca. 100 køretøjer og 60 ansatte, som dækker over både biler, lastbiler, og små og store traktorer mv. Derudover ligger Skive Kommunes saltlager hos Park og Vej, hvortil der også er mange salttransporter i vinterhalvåret.

Skive Kommune forventer, at en spærring af Folmentoftvej vil betyde en omkørsel på minimum 10 minutter pr. dag pr. køretøj for Park og Vej. Dette beløber sig til mellem ca. 10 og 16,7 timers ekstra daglig transporttid i forbindelse med en omkørsel. Dette er forudsat 1 daglig tur til- og fra Park og vej. Der er flere af køretøjerne der har tilbagevendende ture til- og fra Park og vej dagligt, så det må derfor forudsættes, at dette tal vil blive højere.

Der planlægges i forbindelse med spærringen af Folmentoftvej med, at fremtidig udkørsel skal ske af Kisumvej, og at rute 34 i den forbindelse fortsat skal have en hastighedsnedsættelse til 60 km/t, på stækningen ved Kisumvej.

Der er allerede nu problemer med udkørsel ad Kisumvej til rute 34. Dette i særlig grad omkring myldretid. Dette må forventes at blive væsentlig forværret, hvis al trafik fra det afspærrede

industriområde vest for den nye omfartsvej, skal ledes ad kisumvej til rute 34. Det vil være meget uhensigtsmæssigt, at tung industritrafik ledes ud af Kisumvej, i stedet for den ad den nuværende adgang til rute 26.

Ud over ovenstående umiddelbare konsekvenser, vil en spærring af Folmentoftvej betyde, at en fremtidig udnyttelse af arealerne omkring Folmentoftvej, vest for den nye omfartsvej, vil minimeres væsentligt, da der ikke vil være ordentlige til- og frakørselsforhold til det statslige vejnet.

Skive Kommune har vest for den nye omfartsvej foretaget arealreservation af 22 ha., som er planlagt til fremtidigt industriområde. Industriområdet vil blive meget påvirket af, at der vil ske en afskæring af Folmentoftvej, og den omkørsel dette vil medføre. Dette vil i sidste ende kunne få den betydning, at Skive Kommune må opgive at etablere et nyt industriområde på de pågældende arealer.

Det er Skive Kommunes vurdering, at det vil være et stort tab for den kommende erhvervsudvikling i kommunen, da arealet er planlagt til at støde op til det eksisterende industriområde, og dermed forventes at bidrage med positive synergieffekter, for erhvervslivet i området omkring Folmentoftvej, i forbindelse med erhvervsudviklingen af området. Området blev derudover også udpeget af Skive Kommune, på grund af den gode vejadgang til rute 26.

Området omkring Flyndersø

I området ved Flyndersø havde Vejdirektoratet tidligere planlagt med en udretning af svinget på rute 34. Udretning af det pågældende sving, er blevet trukket tilbage af hensyn til projektets samlede økonomi. I stedet for har Vejdirektoratet projekteret med nedsat hastighed på 60 km/t i det pågældende sving. Skive Kommune vurderer, at denne besparelse vil være meget uhensigtsmæssig, da det både har trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser, og vil give en trafikal flaskehals, hvis svinget ikke udrettes i forbindelse med udvidelsen af rute 34.

Når man kører fra syd mod nord, starter svinget på en bakke, hvorefter der køres ned i en slugt, hvor der er meget dårlige oversigtsforhold. Der er sket mange trafikuheld i det pågældende sving, hvor der også er stejle skrænter hhv. mod kørebanen og væk fra kørebanen. Det er Skive Kommunes vurdering, at dette bør forbedres ved en udretning af svinget, i forbindelse med projektet.

Ud over ovenstående, har Vejdirektoratet i projektet fjernet en cykelstibro ved Flyndersø. Dette vurderes af Skive Kommune problematisk af flere årsager.

Der er på nuværende tidspunkt gang i en udviklingsproces af naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig, som ligger på begge sider af den eksisterende rute 34. Med den manglende cykelstibro ved rute 34, som også vil kunne benyttes som faunapassage til større dyr, vil der være en væsentlig større risiko for påkørsel af større og mindre dyr. Dette findes både problematisk og uhensigtsmæssigt af Skive Kommune, både af hensyn til dyreliv, trafiksikkerhed, og gæster i naturområdet, som ikke vil kunne krydse den nye rute 34, uden at skulle krydse selve vejbanen. Dette kan potentielt skabe trafikfarlige situationer, og vil ligeledes være til skade for mobiliteten af dyrelivet i området.

Øvrige trafikmæssige forhold

Af hensyn til en aflastning af trafikken ind gennem Skive by, og en samlet forbedring af fremkommeligheden hurtigst muligt, ser Skive Kommune gerne at anlæg startes med vejstræk rundt om Skive, og der herfra arbejdes videre mod syd indtil tilslutning ved Haderup.

I det nuværende projekt er det Skive Kommunes vurdering, at området fra den sydlige ende af projektet op til, hvor rute 34 møder rute 26, forventes uhensigtsmæssigt planlagt, mht. de mange forskellige hastighedszoner på strækningen. De forskellige hastighedszoner er for overblikkets skyld opsat i punktform nedenfor, med kørsel fra projektets sydlige del mod nord, på rute 34 og indtil den støder til rute 26.

- 90 km/t
- 70 km/t ved Tingvej/Trevældvej
- 90 km/t
- 70 km/t ved Hjelmvej
- 90 km/t
- 70 km/t ved Bærs
- 80 km/t
- 60 km/t i sving ved Flyndersø
- 70 km/t nord for sving ved Flyndersø (4 måneder om året)
- 80 km/t op til sammenfletning med rute 26

Skive Kommune vurderer, at dette vil betyde et meget uens trafikflow, og dermed risiko for flere flaskehalse på strækningen. I det originale oplæg fra Vejdirektoratet var der planlagt med et vejforløb med et jævnt trafikflow på mellem 90/100 km/t. Det var den oprindelige forventning at hastigheden generelt ville blive 100 km/t på strækningen. Dette er stadig Skive Kommunes forventning på 2/1 stræk. Med den nuværende projektering, vil der komme mange områder med nedsat hastighed på hhv. 70 og 60 km/t, hvilket vurderes uhensigtsmæssigt, af hensyn til et jævnt trafikflow på strækningen, og kan føre til kødannelse. Det uensartede trafikflow vurderes at kunne udgøre et trafikikkerhedsproblem.

I det nuværende oplæg fra Vejdirektoratet forventes det også, at fly-under på rute 26 ved Nørre Boulevard udtages, og erstattes med svingbane med hjaltænder og hastighedszone på 70 km/t. Det er Skive Kommunes vurdering, at dette vil give trafikale udfordringer for trafikanter fra Nørre Boulevard, som vil have problemer med at komme ud på den nye rute 26. Dette vil kunne skabe større køer på Nørre Boulevard – især i myldretidstrafikken. Fly-under forslås derfor fastholdt af Skive Kommune, af hensyn til fremkommeligheden i området.

Af tekstbeskrivelsen under punkt "Udbygning af vejen – Nye parallelveje/omkørselsvej – Rute 26 – Omkørselsvej", fremgår at fire eksisterende veje planlægges afskåret. Her er Rudemøllevej anført i parentes, men når der kigges på kortmaterialet lidt længere nede på siden udviser dette IKKE en afskæring af Rudemøllevej. Denne uoverensstemmelse er meget uhensigtsmæssigt da det kan forlede berørte borgere til ikke at indsende høringsvar.

Såfremt Rudemøllevej faktisk planlægges afskåret skal Skive Kommune hermed gøre opmærksom på at dette vil have negativ betydning for afvikling af den lokale trafik.

Det fremgår af det nuværende projekt, af Lundhedevej afspærres direkte adgang til Holstebrovej i forbindelse med den nye omfartsvej. På Lundhedevej er der lokal kørende trafik. Det er Skive Kommunes vurdering, at en afspærring af Lundhedevej derfor vil have en påvirkning på den lokale trafik i området.

Skive Kommune vil derfor anbefale, at den nye bro der etableres ved den nye omfartsvej og jernbanen, forlænges, så den også kan sikre gennemkørsel på Lundhedevej, da disse ligger lige ved siden af hinanden på strækningen.

Skive Kommune vurderer, at der måske vil kunne opstå trafikfarlige situationer ved jernbanen, såfremt der er bløde trafikanter, som vil benytte jernbanebroen for at krydse over den nye omfartsvej, hvor Lundhedevej bliver afspærret.

En afskæring af Tolstrupvej vil ligeledes have betydning for afvikling af lokal trafik om end i mindre omfang idet Ballingvej forudsættes holdt åben.

Øvrige forhold

Det er væsentligt at der tages størst muligt hensyn til de borgere som berøres direkte eller indirekte. Skive kommune vil den forbindelse i særlig grad fremhæve følgende.

Mange borgeres udkørsel mod A34 Herningvej fjernes og der skal etableres parallelveje. Ind- og udkørsel forventes her etableret så disse ikke kommer til at udgøre en flaskehals. For nuværende kan det være svært at komme ud på Herningvej fra de enkelte udkørsler eller dreje ind på de individuelle indkørsler (krydsning af vejbane). Der er en bekymring for at dette bliver vanskeliggjort når flere skal køre ind- og ud samme sted. Ligeledes formodes trafikmængden at stige, hvilket yderligere vil besværliggøre ind- og udkørsel. Samme bekymringer gør sig gældende hvor de individuelle indkørsler opretholdes. Det sidste gælder naturligvis særligt strækningen fra Flyndersø og nordpå.

Den endnu ikke fuldstændigt fastlagte præcise linjeføring udgør et stort usikkerhedsmoment for de omkring boende. Det er af stor betydning for disse borgere at der snarest skabes klarhed over præcis linjeføring og dermed ekspropriationsbehov. Denne afklaring må ikke trække ud over flere år, men kræver en hastig afslutning.

Vejstrækket rundt om Skive vil naturligt medføre nogle gener for de nærtliggende bebyggelser. Særligt vil der være en støjpåvirkning ved det nye vejstræk. Det er Skive Kommunes forventning, at der tages hensyn til dette, og at støjgenerne søges mitigeret. Dette gør sig bl.a. gældende ud for Vinde området – Dølbyvej og Katrinevej – men også andre steder. Reduktion af støjgener vil bl.a. kunne gennemføres med beplantning/støjskærm/-vold eller lignende langs det nye vejstræk.

Skive Kommune vil gerne indgå i en konstruktiv dialog omkring mulige løsninger, og herunder bidrage i det videre arbejde.

Omprioritering af finansiering

I forbindelse med de seneste besparelsesforslag fra Vejdirektoratet, som er fremkommet, for at projektet kan holdes indenfor den statslige økonomiske ramme, vil Skive Kommune gerne indgå i dialog om prioritering af midler til projektet. Skive Kommune anser det vigtigt at opretholde så meget af det oprindelige projekt som muligt, og at samfundsøkonomi, fremkommelighed og trafiksikkerhed gives høj prioritet.

Der projekteres med etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Estvad til Skive S. Skive Kommune foreslår at denne del udgår af entreprisesummen i projektet, og at midlerne til etablering af cykelstien findes i den statslige cykelstipulje.

Ønske om foretræde

Skive Kommune ønsker i koordination med Holstebro Kommune at få foretræde for Transportudvalget. Formålet hermed er at yderligere uddybe de væsentlige bekymringer der ses omkring nuværende projektforslag holdt op imod det som var forventningen med projektet. Det nuværende projektforslag (inkl. besparelsesforslag) ses ikke at efterleve formål og forventning om øget fremkommelighed.

Forud for foretræde for Transportudvalget ønsker Skive Kommune at mødes med Vejdirektoratet for at drøfte økonomi forbundet med de enkelte delelementer af projektet.

Med venlig hilsen

Christian Axelsen
Drift & Anlægsschef