



Transportudvalget
Folketinget

29. november 2024
2023-3343

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ekstern høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)

Til Transportudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til ovennævnte lovforslag. Lovudkastet er samtidig sendt i høring. Høringsfristen udløber 5. januar 2025.

Folketinget vedtog i december 2020 med lovforslag L 37 at indføre en forsøgsordning, hvor det blev muligt at køre med selvkørende enheder på færdselslovens område på steder med begrænset færdsel. Der blev også fastsat begrænsninger for størrelse og vægt af de selvkørende enheder, der kan anvendes til forsøg efter ordningen. Der blev foretaget en evaluering af forsøgsordningen i foråret i 2023, der viste, at forsøgsordningen næsten ikke er blevet brugt i praksis, og pegede på nogle mulige justeringer af ordningen, der er indeholdt i dette lovforslag.

I februar i år orienterede jeg transportordførerne fra alle partier om evalueringen og de foreslåede ændringer af forsøgsordningen. På baggrund af orienteringen og anbefalingerne i evalueringen har Transportministeriet med tæt inddragelse af relevante aktører på området udarbejdet vedlagte lovudkast.

Baggrunden for lovforslaget er et ønske om at gøre forsøgsordningen for selvkørende enheder mere anvendelig for f.eks. kommuner, der mangler medarbejdere og at understøtte udviklingen med selvkørende enheder og en branche i Danmark under udvikling. Lovforslaget vil medføre direkte konsekvenser for erhvervslivet og er derfor omfattet af reglerne om fælles ikrafttrædelsesdatoer.

Lovforslagets indhold

Med dette lovforslag foreslås forsøgsordningen ændres på tre hovedpunkter:

- For at kunne anvende selvkørende enheder i større omfang foreslås det, at det fremover ikke kun vil være muligt at få



tilladelse til at køre med selvkørende enheder på strækninger eller i områder, som i begrænset omfang anvendes til almindelig færdsel, men at det fremover skal være muligt at køre med selvkørende enheder i områder med almindelig færdsel.

- Herudover foreslås det, at der fremover ikke skal være en på forhånd angivet begrænsning i vægt og dimensioner af de selvkørende enheder, der kan gives tilladelse til at køre med i forsøgsordningen.
- For i højere grad at understøtte udviklingen og afprøvnin-gen af nye og bedre selvkørende enheder foreslås det endvi-dere, at den kommunale vejmyndighed på forhånd kan ud-pege områder som testzoner, hvor der i større omfang kan gennemføres test af selvkørende enheder, der har brug for at blive afprøvet og eventuelt videreudviklet.

Herudover foreslås det, at kredsen af aktører, der kan anvende for-søgsordningen udvides, så f.eks. almene boligorganisationer og of-fentlige selskaber også kan bruge ordningen.

Der vil fortsat være tale om en forsøgsordning, hvor der kræves en tilladelse fra Færdselsstyrelsen, før man kan køre med selvkørende enheder på færdselslovens område. Der vil også fortsat være et af-gørende hensyn til færdselssikkerheden ved udstedelse af tilladel-ser, men i stedet for de på forhånd fastsatte begrænsninger i bru-gen af forsøgsordningen, vil der blive foretaget en konkret færd-selssikkerhedsmæssig risikovurdering af området eller stræknin-gen, der ønskes anvendt, sammenholdt med den en selvkørende enheds egenskaber, funktion, størrelse m.v., og eventuelt planlagte sikkerhedsforanstaltninger som skiltning eller afspærring.

Hvis udvalget måtte ønske et møde, hvor elementerne i lovforslaget gennemgås, arrangerer jeg selvfølgelig det. Lovforslaget forventes fremsat for Folketinget til februar II. Lovændringen foreslås at skulle træde i kraft den 1. juli 2025.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen