

BYUDVIKLING MED OMTANKE

Erfaringer med inddragelse og høring af borgere





Odense Kommune har arbejdet med flere store projekter....

... og fået en masse erfaringer



THOMAS B. THRIGES GADE: FRA BY TIL GADE – OG TIL BY IGEN





Infoboksens styrker

- Skabte synlighed og dialog
- Alle borgere havde mulighed for at blive hørt
- Løbende tilpasning af informationsniveau
- Projektorganisation holdt til på 1. salen og var nemt tilgængelig
- Kommunikation om projekt var tilgængelig for borgere, når det passede dem
- Mulighed for stor 3D model, der visualiserede byomdannelsen
- Læringsrum for skoler m.m.

”

60.000 besøgende i de første 2 år

“



BYBUSSENE FÅR OGSÅ NYE VEJE – OG NYE KØREPLANER

Søndag den 29. juni får Odenses busser og de regionale busser nye køreplaner. Se de nye køreplaner på www.lynbus.dk

Når Thomas B. Thriges Gade lukker, får det betydning for Odenses busser. Efter 28. juni er bussernes ruter stadig tæt på bymidten, men flere busser vil køre ad andre veje. Du kan se de nye ruter på kortet herunder.

Citybussen får en ny rute, så den også kommer til at køre i Overgade.

Ømkørsel for busserne 28. juni
Lukningen af Thomas B. Thriges Gade bliver markeret med en fest i bymidten. Derfor kører busserne ømkørsel denne dag.

ODENSE HAR VOKSEVÆRK I DISSE ÅR.

Vi skal sammen udvikle os fra stor dansk by til dansk storby. Vi investerer massivt i nye byggerier og i tusindvis af nye arbejdspladser. Og i tusindvis af nye borgere. Undervejs vil de mange byggerier, især dem i bymidten, få betydning for trafikken. Brug Ruteplanlæggeren på www.odense.dk/nyeveje, når du skal finde vej fra A til B – og gør det til en ny vane at benytte Odenses to ringveje.

Lukningen af Thomas B. Thriges Gade og de nye byggerier skær i etaper frem mod 2020. Målet er en sammenhængende bydel, som det er attraktivt at besøge, bo, handle og arbejde i. Til fods og på cykel får du flere trygge og spændende områder at færdes i. Som bilist vil du let kunne parkere på en af de mange nye parkeringspladser og spandere ind til bymidten.

Læs mere om vores nye Odense på www.fragadetilby.dk

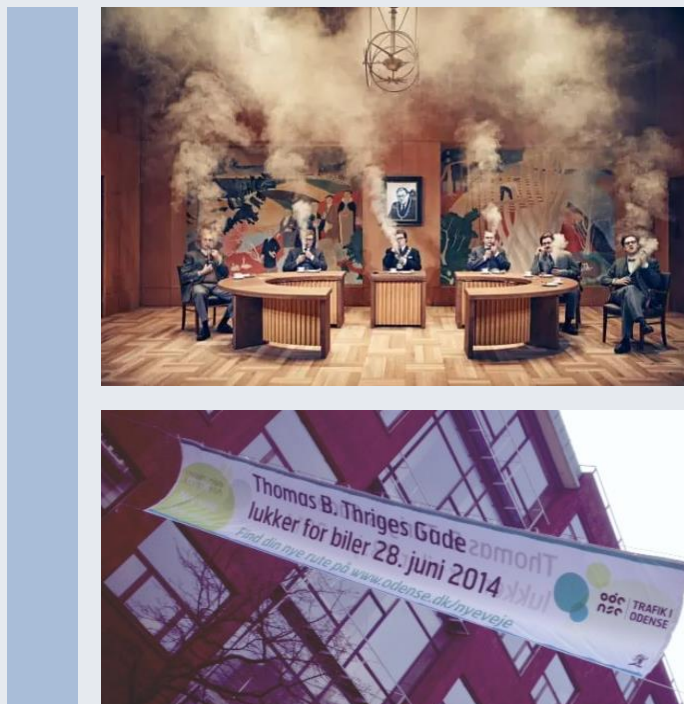
Med venlig hilsen
Odense Kommune

NYE VEJE NYE VANER

Thomas B. Thriges Gade lukker for biltrafik den 28. juni 2014

Thomas B. Thriges Gade lukker i etaper. Den 28. juni lukker gaden fra Østre Stationsvej til Hans Jensens Stræde. Er du bilist, skal du derfor finde nye veje gennem Odense. Du kan fortsat gå og cykle langs gaden.

I folderen får du information om, hvordan du finder dine nye ruter. Læs også om ændringerne for trafikken i Frederiksgade, Nørregade, Overgade og Nedergade



Inddragelse af borgere igennem hele processen

- Traditionelle borgermøder
- Workshops
- Pilotprojekter for udpegede områder
- Book en fagmedarbejder til dialog om dit område
- Stor synlighed og gennemsigtig om projektet
- Mange forskellige kommunikationskanaler
- Odense Teater opsatte et stykke om gadens historie og fremtid



Otterupvej 20

Billister nu

Udskriv

Billister nu

7.947km - ca. 15.1 minutter

Lea fiet | © OpenStreetMap, Tiles Courtesy of MapQuest

Ensretninger Vejlukninger

Svingrestriktioner Gennemkørsel forbudt

➔ Efter 581m: Kørlige ud ad Næsbyvej (i alt 581m)

➔ Efter 1885m: Drej til venstre ad Toldbodgade (i alt 1885m)

↔

Vis rute

Tilføj kort

Ørbækvej 75D

Billister 2015

Cyklister Letbane

7.319km - ca. 20.8 minutter

Lea fiet | © OpenStreetMap, Tiles Courtesy of MapQuest

Ensretninger Vejlukninger

Svingrestriktioner Gennemkørsel forbudt

➔ Efter 350m: Drej til venstre ad Banevænget (i alt 350m)

Særligt fokus på de erhvervsdrivende

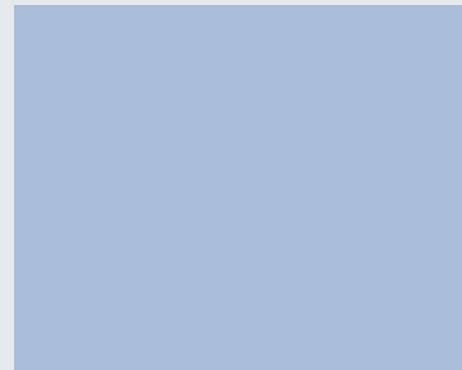
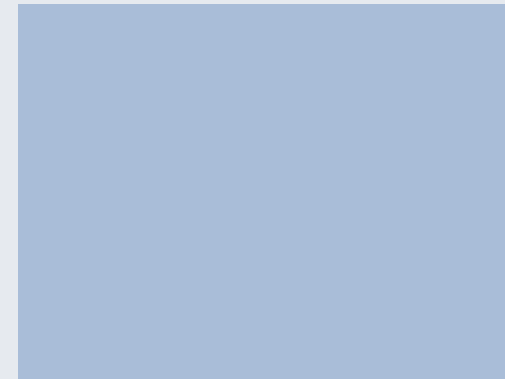
- Mange informationsmøder
- Planlæggere var kontaktperson for de erhvervsdrivende, så de ikke oplevede forsinkende mellemlid
- Ofte besøg i de enkelte butikker i området skabte tillid og god dialog
- Udviklede ruteplanlægger med vejvisning i anlægsfase som kunne integreres på de erhvervsdrivendes hjemmesider

Odense står over for nye store byudviklingsprojekter



Ca. 550 ha. erhvervsudvikling i øst

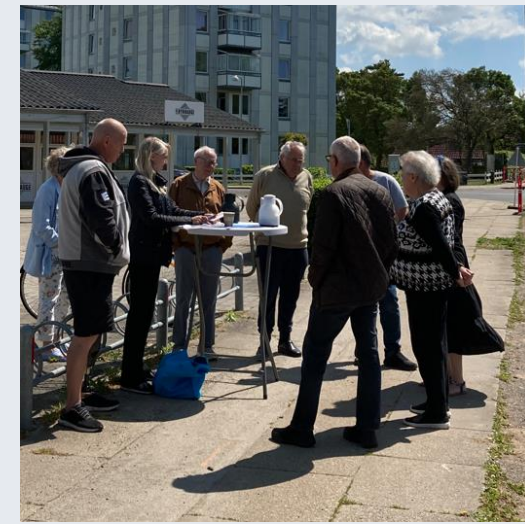
Ca. 300 ha. erhvervsudvikling i vest



Vi tager de gode erfaringer med fra tidligere...

... men er også blevet klogere

- Meget tidligere involvering af borgere og erhvervsdrivende
- Strategisk opkøb
- Stande med fagspecifikke emner til borgermøderne
- Indgår partnerskaber med repræsentanter fra lokalområderne
- Har udviklet et set up hvor borgerne kan prøve kræfter med trafikplanlægning i deres område
- Hvis borgerne ønsker det, er kommunen åben overfor at lave lokale trafikale løsninger meget tidlig i planlægningsfasen



BORGERNE BESTEMMER-PULJE

Idé + valg = Borgerne Bestemmer



Giver mulighed for, at lokalområder kan realisere idéer for 200.000 kr.

Krav til borgerne

- Saml en styregruppe og ansøg pulje
- Del budskabet i lokalområdet
- Hold valg, hvor alle over 10 år kan stemme i lokalområdet
- Når vinderne er fundet, skal idéstilleren selv realisere idéerne



SAMSPIL MELLEM STAT OG KOMMUNE





SYNLIGHED OG TILGÆNGELIGHED ER DE VIGTIGSTE ELEMENTER I BORGERINDDRAGELSE