

LOVBESTEMMELSE FOR PÅKØRSLER AF HJORTEVILDT

- et overset samfundsproblem

FAKTA

I 2023 blev 7.309 hjortevildt registreret som påkørt, hvilket førte til, at Schweisshundeførerne blev sendt ud for at eftersøge dyrene. Antallet af påkørsler har været støt stigende siden 1974, og samtidig er der et stort mørketal, som tyder på, at endnu flere dyr ikke bliver indrapporteret. Udviklingen har været voldsom: I 1990 blev der kun registreret 82 påkørsler, mens tallet steg til omkring 3.500 i 2005 og nåede 7.309 i 2023. Denne stigning afspejler en alvorlig problematik omkring trafikikkerhed og dyrevelfærd. Hvert år bliver tusindvis af hjortevildt påkørt, og med stor sandsynlighed lider de en smertefuld død efter mange timer på flugt.

UDFORDRING

Manglende viden hos bilister: Mange bilister ved ikke, hvordan de skal agere, hvis de påkører et dyr. Usikkerhed om korrekt rapportering og efterfølgende handlinger medfører, at mange påkørsler ikke indrapporteres korrekt. Dette resulterer ofte i, at de skadede dyr ikke bliver fundet hurtigt nok til at blive aflivet på en human måde.

Upræcise oplysninger: Når bilister ikke kan give præcise oplysninger om, hvor påkørslen har fundet sted, bliver det svært for Schweisshundeføreren at lokalisere dyret. Da et såret dyr kan bevæge sig over store afstande, er præcise koordinater afgørende for en hurtig og effektiv eftersøgning. Uden nøjagtige data bliver muligheden for at opspore dyret betydeligt forringet.

Manglende kendskab: Schweissregisteret er et unikt dansk system, der består af omkring 180 hundeførere. De er registreret under Naturstyrelsen, og står til rådighed døgnet rundt året og rundt for både jægere og trafikanter. Det landsdækkende netværk af Schweisshundefører med specialtrænede hunde er særligt udviklet til at opspore trafikskadede dyr. På trods af systemets effektivitet er kendskabet til det dog begrænset, hvilket betyder, at mange bilister enten ikke ved, hvordan de skal bruge det korrekt, eller er uvidende om dets eksistens.

Resurseknaphed: Schweissregisteret står over for store udfordringer med manglende menneskelige og økonomiske ressourcer, hvilket gør det vanskeligt at håndtere det stigende antal påkørsler og optimere brugen af systemet. Der mangler ressourcer til den daglige håndtering i Schweissregisteret, optimering af IT området, formidlingsopgaver samt økonomi til at dække de omkostninger som Schweisshundeførerne har.

Udækkede omkostninger: Omkostningerne for en gennemsnitlig eftersøgning i 2024 beløber sig til 675 kr. og inkluderer udgifter til transport (op til 40 km), hundeplej, udstyr og sikkerhed. Hertil er omkostninger til anskaffelse af hund, træningstid og meget mere.

I 2024 refunderes 3,79 kr. pr. kørt km, hvilket efterlader en betydelig omkostning for en Schweisshundefører på hver eftersøgning. Denne forskel afspejler den økonomiske belastning, som hundeførerne selv står med, og understreger behovet for større økonomisk støtte for at sikre en stabil og langsigtet drift af Schweissregisteret.

LØSNINGSFORSLAG

Øget kendskab via oplysningskampagner: Der bør afsættes midler og ressourcer til at udbrede kendskabet til Schweissregisteret i offentligheden, herunder hvad de laver, og hvad den enkelte bilist kan eller skal gøre, hvis uheldet er ude.

Kørekortundervisning: Det bør være obligatorisk at blive undervist i, hvad man skal gøre, hvis man har påkørt et stykke hjortevildt.

Sikkerhed: Schweisshundeføreren bør have tilladelse til at benytte skilt og grønt blink i forbindelse med trafikpåkørsler.

Biler der handles, nye som brugte: Det bør være lovkrav, at alle biler, der handles fra forhandlere, nye som brugte, skal have en info-folder i handskerummet.

Økonomisk vederlag: Schweisshundeførerne bør få dækket deres omkostninger, hverken mere eller mindre. Dette kan gøres med et skattefrit vederlag på kr. 500,- samt KM godtgørelse for hver eftersøgning, de udfører.

Vi lægger op til, at det er et skattefrit vederlag, beløbet skal indeksreguleres, og må ikke modregnes i hverken pension, efterløn eller andre overførselsindkomst.

Tidssvarende sekretariat: For at opretholde et tidssvarende sekretariat foreslår vi, at der ansættes endnu en medarbejder til sekretariatet.

OMKOSTNINGER OG FINANSIERING

I dag dækkes omkostningerne ved trafikeftersøgninger af jagttegsmidlerne, som årligt udgør omkring én million kroner. Dette beløb er dog langt fra tilstrækkeligt, og for at imødekomme de nye løsningsforslag foreslår vi, at bilisterne fremover bidrager til omkostningerne.

De årlige omkostninger fra 2025 forventes således:

Godtgørelse til SHF (inkl. Mørketal)	kr. 6.250.000,-
KM godtgørelse	kr. 2.000.000,-
Ny medarbejder i sekretariatet	kr. 1.000.000,-
Formidling	kr. 500.000,-
IT	kr. 500.000,-
Samlet årlig omkostning 2025	kr. 10.250.000,-

Finansiering: For at finansiere disse omkostninger foreslår vi, at der pålægges et mindre beløb på den grønne ejerafgift – svarende til 3,50 kr. pr. indregistreret køretøj. Med omkring tre millioner registrerede køretøjer i Danmark vil det generere cirka 10,5 millioner kr., som kan anvendes til at opretholde et velfungerende Schweissregister. Dermed vil de nu allokerede jagttegsmidler kunne bruges til deres oprindelige formål inden for jagtens interesse.

For at sikre denne løsning på længere sigt foreslår vi desuden, at beløbet indekseres årligt.