



Offentlig efterspørgsel på el-lastbiler Vægt/dimensioner



Hvorfor el-lastbil hos DSV Transport



- Det er nu teknisk muligt at levere med nulemission på byggepladserne
- Driftsøkonomi og daglig brug
- Arbejdsmiljø og støj for chaufføren og omgivelserne
- Manglende offentlig vilje til at udforme grønne kravspecifikationer kontra økonomi

Vægt og dimensioner – udfordring el-lastbiler

Sololastbiler får op til 2 tons ekstra totalvægt ved klimavenlig drift

Treakslet lastbil dieseldrevet :

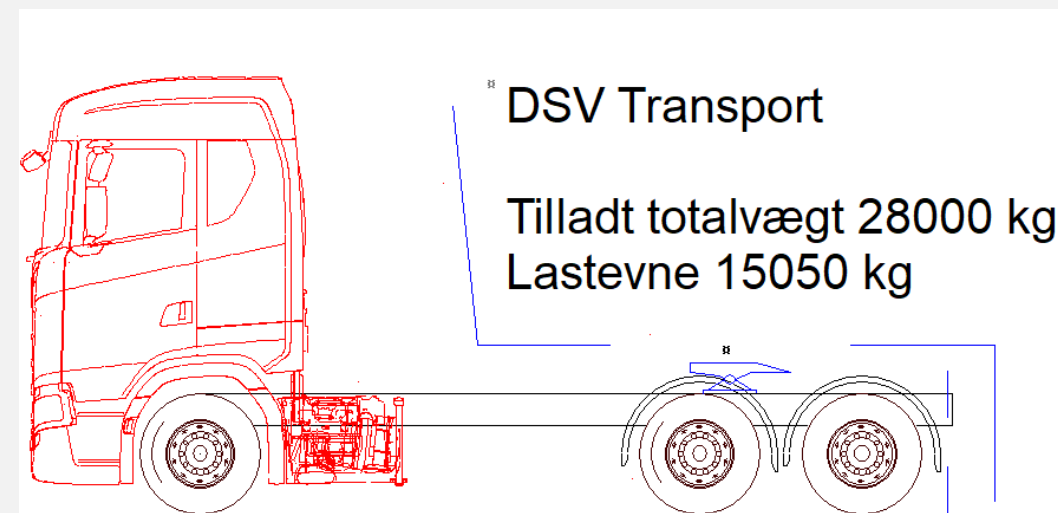
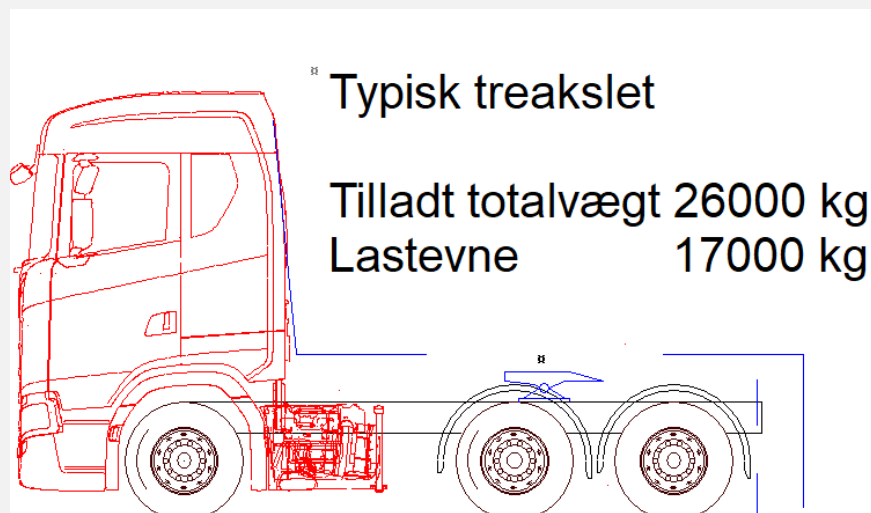
Treakslet lastbil alternativ brændstof (gas etc.)

Treakslet lastbil nulemission (fx el)

maks. 26 tons totalvægt

maks. 27 tons totalvægt

maks. 28 tons totalvægt



Vægt og dimensioner – udfordring el-lastbiler

Reglerne tager de 2 tons igen ved vogntogskombinationer

Treakslet lastbil dieseldrevet :

med fireakslet trailer maks. vogntogsvægt 56 tons

Treakslet lastbil nulemission (fx el):

med fireakslet trailer maks. vogntogsvægt 56 tons (de 2 tons forsvandt igen)

