



Transportudvalget
Folketinget

5. november 2024
2024-2189

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orienteringsbrev til Transportudvalget om ekstern høring af lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.)

Til Transportudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til ovennævnte lovforslag. Lovudkastet er sendt i høring den 1. november 2024. Høringsfristen udløber 2. december 2024.

Det kommende lovforslag har til formål at sikre en effektiv opkrævning af køretøjsrelaterede kontrolafgifter og bøder, der er idømt udenlandske førere og køretøjer, ved at give Sund & Bælt Holding A/S mulighed for at nægte udenlandske køretøjer passage af faste forbindelser, hvis der til køretøjet er knyttet forfaldne køretøjsrelaterede kontrolafgifter og bøder.

Lovforslaget har endvidere til formål at give Sund & Bælt Holding A/S mulighed for i opkrævningsøjemed at udøve passagenægtelse af faste forbindelser for udenlandske køretøjer, der tidligere har benyttet forbindelsen uden retmæssig betaling herfor.

Lovforslaget har derudover til formål at forhøje den vejledende bødebestørrelse for overtrædelse af vejafgiftslovens regler. Dette skal sikre, at der er bedre sammenhæng mellem vejafgiftslovens takster og bøden for ikke at betale vejafgiften. Lovforslaget vil herved bidrage til at sikre efterlevelse af reglerne om den kilometerbaserede vejafgift.

Betalingen, som opkræves for passage af Storebæltsforbindelsen, er omfattet af eurovignetdirektivet, og der skal derfor fastsættes regler, som sikrer, at direktivet implementeres korrekt, og dermed at taksterne fastsættes i henhold til direktivets bestemmelser. Lovforslaget har derfor endelig til formål at indføre en bemyndigelsesbestemmelse i Sund & Bælt-loven, der sikrer, at



Side 2/2

eurovignetdirektivet implementeres korrekt i forhold til fastsættelse af taksterne for benyttelse af Storebæltsforbindelsen.

Lovforslaget forventes fremsat for Folketinget til februar I.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen