

Sikkerhed ved oprydning efter trafikuheld på motorveje

Til: Folketingets Transportudvalg
Fra: 3F, Falck, SOS Dansk Autohjælp, Dansk Erhverv

Anbefaling:

Dansk Erhverv og 3F anbefaler, at lovgivningen ændres så der *skal* anvendes TMA-systemer ved oprydning efter trafikuheld m.v. på motorveje.

Sikkerhed ved ikke-akutte trafikfarlige hændelser

Vi har desværre for dårlig sikkerhed for både trafikanter og autohjælpspersonale på danske motor- og motortrafikveje ved fjernelse af havarerede køretøjer. Alt for ofte har vi set alvorlige ulykker, hvor autohjælpere har mistet livet eller er kommet meget alvorligt til skade, og hver dag er der nærved-ulykker for dem, der har vejen som arbejdsplads.

Trafikintensiteten kombineret med de ofte smalle nødspor udfordrer både fremkommelighed og sikkerheden på statsvejnettet, når der holder et havareret køretøj i et nødspor. Trafikanter manglende opmærksomhed er også årsag til nærved-hændelser og alvorlige uheld.

De nuværende regler giver ikke tilstrækkelig sikkerhed for redderne. Ligeledes er sikkerheden for de havarerede trafikanter, der opholder sig i eller ved deres havarerede køretøj, samt øvrige trafikanter udfordret i forhold til risikoen for alvorlige ulykker.

De nuværende regler bør ændres

Ved akut farlige situationer sender man en TMA (en tavle vogn med stødabsorbering) og farten bliver sat ned til 80 km/t, men når der fx holder havarister i nødsporet, og autohjælperne skal ud at hjælpe dem og fjerne materiel, så er der ikke ordentlig afspærring, og bilerne kører forbi med op til 130 km/t og lastbilerne med op til 90 km/t.

Vejdirektoratet har sendt udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-systemer mv. i høring. Her i fremgår det, at TMA-system *skal* anvendes på motorveje og motortrafikveje ved akutte trafikfarlige hændelser, mens TMA-system *kan* anvendes på motorveje og motortrafikveje ved udførelse af reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer. Vi anbefaler at der skal anvendes TMA i begge situationer.

Eksempel fra det danske statsvejnet

En havareret varevogn holder i nødsporet på M60 med tre vognbaner i samme retning. En lastbil kommer kørende, dels i nødsporet og dels i første vognbane, og rammer den havarerede varevogn, fortsætter og rammer autohjælpskøretøjet, der holder i nødsporet foran den havarerede varevogn.

Billedet nedenfor viser, hvordan det så ud efter ulykken var sket.

