

Fra: Henrik Busch [<mailto:henrik@Buschonboard.dk>]

Sendt: 30. oktober 2024 08:09

Emne: Uddeles til Transportudvalget - AKTINDSIGT!

Kære Transportudvalg,

Måske ikke I er klar over at det er jeres ansvar jeg her peger på i nedenstående henvendelse – men det er det rent faktisk.

Kan I oplyse mig om hvordan I er blevet orienteret undervejs i byggeriet siden 2018 og hvilke tiltag I har gjort som udvalg for at sikre at budgetter og tidsplanen ikke blev yderligere forsinket?

Jeg vil gerne orienteres om hvor jeg kan se denne sag behandlet i udvalget!

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 30. oktober 2024 08:03

Emne: AKTINDSIGT

Tidligere på måneden stille jeg en række spørgsmål som nu er besvaret omkring Niels Bohr bygningen – tak for det.

Håber at dette giver anledning til at andre og flere sætter sig ind i det skandalebyggeri og lærer af det.

Byggeriet af Niels Bohr Bygningen har været præget af omfattende forsinkelser og budgetoverskridelser. Oprindeligt skulle bygningen have været færdig og klar til brug i slutningen af 2016, men indflytningen blev forsinket til 2023. Den samlede forsinkelse er således mere end 6 år.

Økonomisk var det oprindelige budget 1.632 mio. kr. (2.094 mio. kr. i 2023-priser), men det endelige budget er vokset til 5.219 mio. kr. pr. september 2023, hvilket svarer til en budgetoverskridelse på cirka 170 %.

Ansvar for Niels Bohr Bygningen har været delt mellem flere aktører, hvilket har skabt udfordringer i byggeprojektets forløb. Oprindeligt var det Bygningsstyrelsen (BYGST), der havde bygherreansvaret frem til 2017, men **på grund af alvorlige problemer med byggeriets fremdrift og økonomi** blev ansvaret i januar 2018 overført til Vejdirektoratet (VD).

Københavns Universitet (KU), som er lejer af bygningen, har også spillet en central rolle i beslutningsprocesserne, især når det kom til ændringer i projektet og forskningsmæssige behov, som har haft indflydelse på både tidsplan og budget. **Der har dog været uenigheder mellem KU og BYGST om styringen af projektet, herunder hvem der skulle bære de økonomiske konsekvenser af de mange ændringer.**

Samtidig har entreprenørerne og teknikleverandøren Inabensa, som blev opsagt på grund af fejlbehæftet arbejde, også haft et ansvar, hvilket har ført til flere voldgiftssager. Inabensa gik senere konkurs, men andre entreprenører er stadig involveret i voldgifter om ansvar for fejlene.

Kort sagt er ansvaret delt mellem Bygningsstyrelsen, Vejdirektoratet, Københavns Universitet, og entreprenørerne, **hvor svag projektledelse, mangelfuld koordinering**, og adskillige projektændringer har bidraget til de massive forsinkelser og budgetoverskridelser.

Må man så spørge hvad det har fået og får af konsekvenser for de styrelser og ikke mindst personer der har haft ansvaret for dette byggeri – overskridelser på både tid og penge.

Det er borgernes penge og vi kan ikke bare lade den slags slippe igennem igen og igen når det offentlige bygger og investerer og IKKE kan styre tingene.

Hvis vi tager SUPERSYGEHUSENE - er det samme historie og nu må der være politisk ansvarlighed for at få ryddet op i disse ting og skabt forståelse for at de offentlige investeringer SKAL drives på en helt, helt anden måde i fremtiden.

Havde det været en privat virksomhed var ledelsen blevet udskiftet og bestyrelsen havde fået en ordentlig næse for manglende tilsyn og der var sat andre initiativer i gang for at sikre at borgernes penge ikke fosser ud og at tilliden til "Systemet" lider knæk af helt store dimensioner.

Det er på tide at nogen melder sig ind og tager ansvar her.

Hvordan forholder det politiske system – Ministrene sig til dette projekt og dets udvikling?

Jeg vil meget gerne vide hvem det er der gør det og hvad det får af konsekvenser – samt hvordan man vil sikre at samme fejl ikke sker i fremtiden – vi taler her om milliardoverskridelser – vel rimeligt at kalde det en SKANDALESAG??

H.B.

Fra: Rebecca Marie Madeleine Chantal Rasmussen Stichelbout <resti@bygst.dk>

Sendt: 28. oktober 2024 13:33

Til: Henrik Busch <henrik@Buschonboard.dk>

Emne: SV: AKTINDSIGT

Kære Henrik,

Vedr. dine spørgsmål:

Bygningsstyrelsen har i samarbejde med Vejdirektoratet set på dine spørgsmål og kan melde følgende – se vores besvarelse nedenfor.

Dokumentet som der linkes til har jeg ligeledes vedlagt som pdf til denne mail.

Hvad var det oprindeligt godkendte budget?

Projektet oprindelige godkendte budget var på 1.632 mio. kr. (2.094 mio. kr. i 2023 priser)

Hvad forventes den samlede udgift at blive?

Vejdirektoratet har oplyst til os (bygningsstyrelsen) at det seneste budget er på 5,2 mia. DKK.

Hvad er årsagerne?

En lang række sammenfildrede årsager, som tilsammen forstærkede hinanden, gjorde, at det gik, som det gik.

For nærmere belysning henviser Vejdirektoratet og Bygningsstyrelsen til Vejdirektoratets Erfaringsrapport, som er offentlig tilgængelig her: <https://bygst.dk/byggeri/projekter/ku-niels-bohr-bygningen/>

Hvad var den oprindelige tidsplan for åbningen og ibrugtagning?

Den oprindelige tidsplan sagde "Forventet ibrugtagning ultimo 2016"

Hvornår forventes den endelige 100% indflytning – uden over Kongens indvielse den 29/10 2024?

Projektet blev overdraget til Københavns Universitet januar/ juli 2023. Hvornår Københavns Universitet tager byggeriet 100 % i brug, kan vi (både Bygningsstyrelsen og Vejdirektoratet) ikke svare på.

Hvad er årsagerne til forsinkelsen?

For nærmere belysning henviser Vejdirektoratet og Bygningsstyrelsen til Vejdirektoratets Erfaringsrapport, som er offentlig tilgængelig her: <https://bygst.dk/byggeri/projekter/ku-niels-bohr-bygningen/>

Hvem er øverste ansvarlig for i Byggestyrelsen

- For hele projektet, for selve byggeriet og For økonomi og tidsplan:

Bygningsstyrelsen var ansvarlig for projektet/byggeriet frem til 1. januar 2018 hvorefter Vejdirektoratet overtog bygherreansvaret. Vi oplyser ikke personnavne i denne henseende.

Vedr. dokumenter du ønsker indsigt i:

Du har i din anmodning anmodet om Niels Bohr Byggeriets tidsplan og samlede økonomi – hvor vi har behov for at få præciseret din anmodning for at sikre vi svare bedst muligt på din anmodning.

Da projektet som du ved har oplevet forsinkelser mm., skal vi for god orden skyld hører, når du anmoder om aktindsigt i byggeriets tidsplan og samlede økonomi, er det så korrekt forstået at du kun ønsker indsigt i de nyeste og derved mest retvisende tidsplaner og samlede økonomi ?

Med venlig hilsen

Rebecca Marie Madeleine Chantal Rasmussen Stichelbout

Fuldmægtig, Cand.jur.

Center for Byggeri – Udbud og Kontrakter

T +45 4170 1480 · resti@bygst.dk



Carsten Niebuhrs Gade 43 · 1577 København V

T +45 4170 1000 · www.bygst.dk

Bygningsstyrelsen er en del af
Transportministeriet

Fra: Sofie Holm Binger

Sendt: 23. oktober 2024 10:01

Til: 'henrik@buschonboard.dk' <henrik@buschonboard.dk>

Emne: SV: AKTINDSIGT

Kære Henrik,

Jeg skal hermed bekræfte modtagelsen af din aktindsigtsanmodning af den 21. oktober 2024 vedrørende Niels Bohr Bygningen.

Vi behandler din ansøgning hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Sofie Holm Binger

Specialkonsulent, cand.jur

Center for Byggeri - Udbud og Kontrakter
T +45 4170 1031 · sohbi@bygst.dk



Carsten Niebuhrs Gade 43 · 1577 København V
T +45 4170 1000 · www.bygst.dk

Bygningsstyrelsen er en del af
Transportministeriet

Fra: Henrik Busch <henrik@Buschonboard.dk>
Sendt: 21. oktober 2024 13:04
Til: Bygningsstyrelsen <bygst@bygst.dk>
Emne: AKTINDSIGT

Det er med stor alvor jeg har fulgt og nu igen læst om byggeriet her:

https://www.tv2kosmopol.dk/koebenhavn/byggeraadgiver-derfor-er-skandaleramt-milliardbyggeri-gaet-galt?fbclid=IwY2xjawGDEkZleHRuA2FibQIxMAABHYFQ93Z4j-ZNzYqVmBe_tHDdDVGRIZyJa9DfRPyEP7UKmaDWaETXEr_kXA_aem_GbiKGYf8KOOKzdL3qnv1lg Den såkaldte Niels Bohr bygning.

Derfor vil jeg anmode om aktindsigt i byggeriets tidsplan og samlede økonomi samt vide hvem der har stået som ansvarlig for processen og styringen af investeringen.

Spørgsmål:

Hvad var det oprindeligt godkendte budget?

Hvad forventes den samlede udgift at blive?

Hvad er årsagerne?

Hvad var den oprindelige tidsplan for åbningen og ibrugtagning?

Hvornår forventes den endelige 100% indflytning – uden over Kongens indvielse den 29/10 2024?

Hvad er årsagerne til forsinkelsen?

Hvem er øverste ansvarlig for i Byggestyrelsen

For hele projektet

For selve byggeriet

For økonomi og tidsplan

Jeg forbeholder mig ret til at modtage svar indenfor fristen af AKTINDSIGT!

TAK.

Henrik Busch
LET'S TALK BUSINESS

Busch on Board

Læderstræde 1, 3-3, 1201 København K

+45 40401707

Henrik@buschonboard.dk

www.buschonboard.dk



CVR: 42270210