

Statsministerens åbningsredegørelse i Folke- tinget - Skriftlig del

Lovgivning - folketingsåret 2024/25

Tirsdag den 1. oktober 2024

Indholdsfortegnelse

FORORD – SAMMEN OM ET STÆRKERE DANMARK	3
TRANSPORTMINISTEREN	4

Forord – Sammen om et stærkere Danmark

Regeringen vil fortsætte med at stå sammen om et stærkere Danmark og fortsætte det brede samarbejde i Folketinget, hvor ni ud af ti lovforslag siden regeringens start er vedtaget med partier på begge sider af regeringen.

Dansk økonomi er bundsolid, bl.a. takket være en ansvarlig økonomisk politik. Rekordmange er i job, få er ledige og inflationen er lav. Det kommer alle danskere til gavn. Den kurs fortsætter vi.

Vi vil sætte folkeskolen fri og skabe uddannelser, der passer til børn og unges behov og hjælper Danmark fremad. Fjerne regler, så endnu flere børn og unge kan få et fritidsjob. For der er intet som ansvar, der får mennesker til at vokse.

Vi vil skabe et mere nært sundhedsvæsen, hvor man kan være tryk ved at få den hjælp, man har brug for. Med forbedrede muligheder for fertilitetsbehandling, en ny model for samtykke til organdonation og en højere abortgrænse, der styrker kvinders ret til at bestemme over egen krop.

Vi vil gøre Danmark grønnere. Passe bedre på naturen. Etablere en havnaturfond, så vi kan genoprette og beskytte naturen under havoverfladen. Og så vil vi videre med den grønne omstilling med bl.a. grøn luftfart, vedvarende energi, miljøvenligt design og fangst og lagring af CO₂.

Det skal være trygt at bo i Danmark. Derfor vil vi styrke indsatsen mod antisemitisme og sætte ind over for utryghedsskabende adfærd.

Vi vil forbedre cybersikkerheden og indgå et tættere forsvarssamarbejde med USA, så vi styrker den danske og europæiske sikkerhed. Og så vil vi vende bevisbyrden om, så det bliver lettere for veteraner at få anerkendt PTSD som en arbejdsskade.

Endelig vil vi forlænge opholdsgrundlaget for fordrevne fra Ukraine, så de fortsat kan have en tryk hverdag, hvor børnene kan gå i børnehave eller skole og forældrene arbejde.

På regeringens vegne ser jeg frem til at fortsætte det gode, brede samarbejde med Folketingets partier.

Mette Frederiksen
Statsminister

Transportministeren

Ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og lov om taxikørsel (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af gyldighedsperioden for allerede udstedte tilladelser til sygetransport) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at fjerne forældede krav til gods- og buskørselsvirksomheder, som udelukkende gælder i Danmark, og som hverken har betydning for færdselssikkerhed eller bidrager til sunde konkurrencevilkår. Samtidig skal det være lettere for virksomheder at forstå og efterleve reglerne. Lovforslaget har endvidere til formål at forlænge gyldighedsperioden for allerede udstedte taxitilladelser til sygetransport med ét år.

Lov om udbygning af Rute 11 mellem Kors kro og Varde (Okt I)

Lovforslaget har til formål at skabe hjemmelsgrundlaget for etablering af et vejanlæg, der kan forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden på Rute 11 og trafikafviklingen i endepunkterne i Varde og Esbjergmotorvejen (Kors kro). Projektet er en udbygning af Rute 11 mellem Kors kro og Varde ved at etablere et ekstra spor på størstedelen af strækningen og en dobbeltrettet cykelsti. Lovforslaget er en del af udmøntningen af aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Dansk Folkeparti fra juni 2021.

Ændring af lov om luftfart, lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Ændring af safety-afgiften og erstatningsansvarsgrænser, præcisering af bestemmelser vedrørende EU-/EØS-statsborgere og EU-/EØS-selskabers registrering af luftfartøjer i Danmark m.v.) (Okt I)

Lovforslaget har til formål i kølvandet på covid-19 igen at skabe balance mellem udgifterne til tilsyn på luftfartsområdet og indtægterne til dækning heraf via safety-afgiftsordningen. Dernæst foreslås erstatningsansvarsgrænserne i luftfartsloven ændret som led i Danmarks folkeretlige forpligtelser, mens transportministeren foreslås bemyndiget til at kunne foretage disse ændringer af erstatningsansvarsgrænserne fremadrettet. Endvidere foreslås en række ændringer af teknisk karakter i luftfartsloven i form af en ændring af bemyndigelser vedrørende krav til luftfartøjers luftdygtighed og mærkning og af luftfartslovens regler om Nationalitetsregistret. Derudover foreslås det, at bestemmelser vedrørende EU-/EØS-statsborgere og EU-/EØS-selskabers registrering af luftfartøjer i Danmark præciseres.

Ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklings-selskabet By & Havn I/S og lov om trafiksselskaber (Organisering af daglig ledelse og drift af Hovedstadens Letbane I/S, tilpasning af formålsbestemmelsen for Metroselskabets I/S, videreførelse af bolværksejers forpligtelser i København, placering af Hovedstadens Letbane I/S i diverse samarbejdsfora m.v.) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at fastlægge, at Metroselskabet I/S fortsat skal varetage den daglige ledelse og drift af Hovedstadens Letbane I/S under instruks fra bestyrelsen for Hovedstadens Letbane I/S. Derudover tilpasses Metroselskabet I/S` formålsbestemmelse, ligesom Hovedstadens Letbane I/S indføres i en række bestemmelser i lov om trafiksselskaber. Endvidere flyttes reguleringen af forpligtelser for bolværksejerne i Københavns Havn til lov om Metroselskabet I/S og Udviklings-selskabet By & Havn I/S.

Lov om ophævelse af 76 love på Transportministeriets område (Okt I)

Lovforslaget har til formål primært at ophæve en række ældre projekterings- og anlægslove, der ikke længere er relevante eller ikke har fundet anvendelse, da det projekt, som projekterings- eller anlægsloven regulerer, er anlagt og har været i drift i mange år eller aldrig er blevet anlagt. Lovforslaget har endvidere til formål at ophæve en række andre forældede love, herunder love om nedlæggelse af jernbaneanlæg.

Ændring af lov om godskørsel, lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje (Opgavebortfald på Transportministeriets område) (Nov I)

Lovforslaget har til formål at nedlægge en række lovbundne opgaver på Transportministeriets område, herunder bortfald af nationale varebilstilladelser og tilsyn, nedlæggelse af Vejtransportrådet samt afskæring af adgangen til at klage over visse afgørelser efter lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje til anden administrativ myndighed. Lovforslaget er en opfølgning på regeringens forslag til finanslov for 2025.

Ændring af færdselsloven (Forsøg med selvkørende motorkøretøjer og selvkørende enheder og indførelse af hjemmel til forsøg med eTrailers m.v.) (Jan II)

Lovforslaget har til formål at gøre processerne i forbindelse med ansøgning om forsøg med selvkørende motorkøretøjer mere enkle, at udvide reglerne om forsøg med selvkørende enheder, at etablere det retlige grundlag for at gennemføre forsøg med eTrailers m.v.

Ændring af lov om udbygning af Fynske motorvej syd om Odense (Opdatering af projektet, herunder miljøkonsekvensvurderingen heraf) (Jan II)

Lovforslaget er en ændring af den eksisterende anlægslov fra 2013. Ændringen vil give transportministeren bemyndigelse til at foretage ændringer i projektet i form af ændret støjafskærmning, ændret afvandingsystem, etablering af øvrige afværgeforanstaltninger, samt udeladelse af visse dele af det oprindeligt besluttede udbygningsprojekt. Lovforslaget er en del af udmøntningen af aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Dansk Folkeparti fra juni 2021.

Lov om godkendelse og syn af køretøjer (Jan II)

Lovforslaget har til formål at indføre en permanent godkendelsesordning for nationale individuelle køretøjer omfattet af typegodkendelsesforordning (EU) 2018/858. Med lovforslaget foretages desuden en samlet gennemskrivning af gældende regler om syn og godkendelse af køretøjer for at sikre en tidssvarende og klar lovgivning for borgerne og synsvirksomhederne.

Ændring af færdselsloven og lov om Sund & Bælt Holding A/S (Indkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter m.v.) (Feb I)

Lovforslaget har til formål at give mulighed for indkrævning af køretøjsrelaterede kontrolafgifter og bøder, herunder at sikre en effektiv indkrævning af bøder for manglende betaling af vejafgift hos udenlandske, tunge køretøjer. Det vil medvirke til, at reglerne om betaling af den kilometerbaserede vejafgift efterleveres. En effektiv inddrivelse overfor udenlandske køretøjer vil også skabe mere lige konkurrencevilkår mellem den danske og udenlandske vognmandsbranche. Herudover sikres det, at fastsættelse af takster på Storebæltsforbindelsen sker i overensstemmelse med Eurovignetdirektivet, ved implementering af dele af direktivet.

Ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven (Forenkling af sagsgange ved vejmyndighedens dispositioner over offentlige veje og private fællesveje m.v.) (Feb II)

Lovforslaget har til formål at reducere kommunernes administrative opgaver ved at begrænse de tilfælde i lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje, hvor vejmyndigheden skal forhandle med politiet, inden vejmyndigheden kan træffe endelig afgørelse. Ændring af færdselsloven sker som led i opgavebortfald på Justitsministeriets område. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2024 fra maj 2023 og på regeringens forslag til finanslov for 2025.

Lov om udbygning af Rute 9 ved Nørreballe og etablering af tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus (Feb II)

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe det retlige grundlag for anlæg af en tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus og udbygningen af Rute 9 ved Nørreballe på Lolland. Projektet omfatter en ca. 2 km lang tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus, der skal forbinde det overordnede motorvejsnet med Aarhus Havn og anlægget af en ny omfartsvej nord om Nørreballe på Lolland. Lovforslaget er en del af udmøntningen af aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Dansk Folkeparti fra juni 2021.

Ændring af færdselsloven (Indførelse af ny Tempo40-ordning, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og sænkelse af promillegrænsen for førstegangserhververe) (Feb II)

Lovforslaget har til formål at indføre en ny Tempo40-ordning, hvorved det vil blive enklere at køre med 40 km/t for traktorer og påhængsvogne dertil. For at forbedre mobiliteten for unge i yderområderne foreslås færdselslovens ledsagerordning for kørekort til 17-årige endvidere ændret, således at de 17-årige kan køre uden ledsager i tidsrummet fra kl. 05:00-20.00. Herved forbedres de unges muligheder for transport til bl.a. uddannelse, job og fritidsaktiviteter. Samtidig indeholder lovforslaget en sænkelse af promillegrænsen til 0,2 for førstegangserhververe. Denne del af lovforslaget er en opfølgning på regeringsudspillet ”Sammenhæng og balance Frihed, fremtid og muligheder i hele Danmark” fra august 2024.