

KKR Hovedstaden, Region Hovedstaden, Københavns Kommune



urban
creators

ARTELIA

Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet

Foretræde for Transportudvalget
1. april 2025

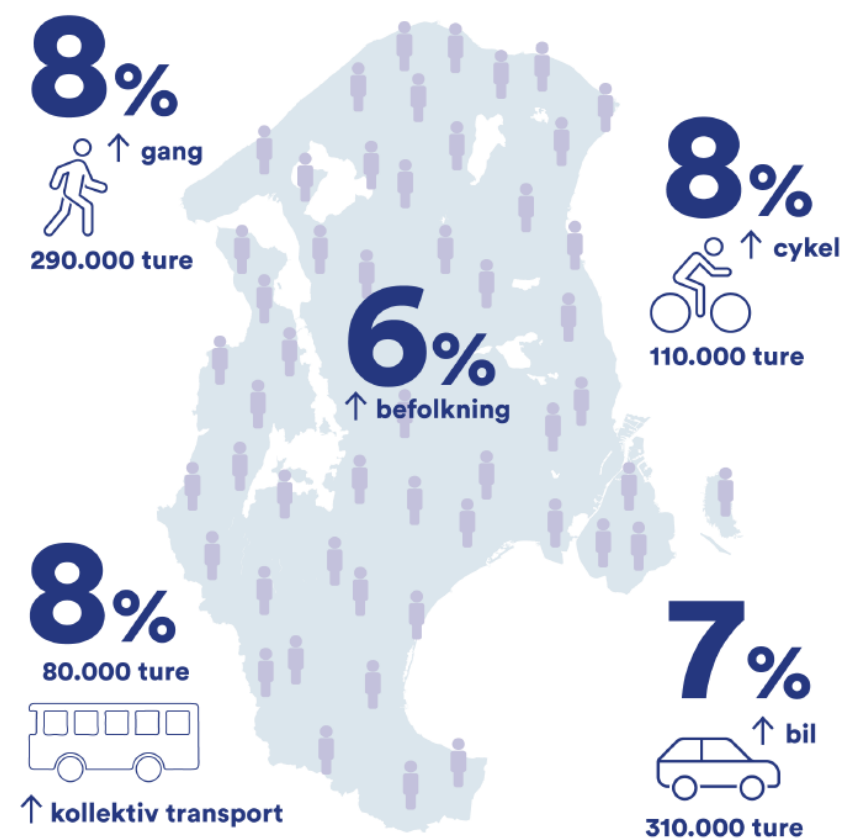


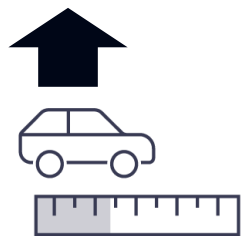
**Region
Hovedstaden**



KKR
HOVEDSTADEN

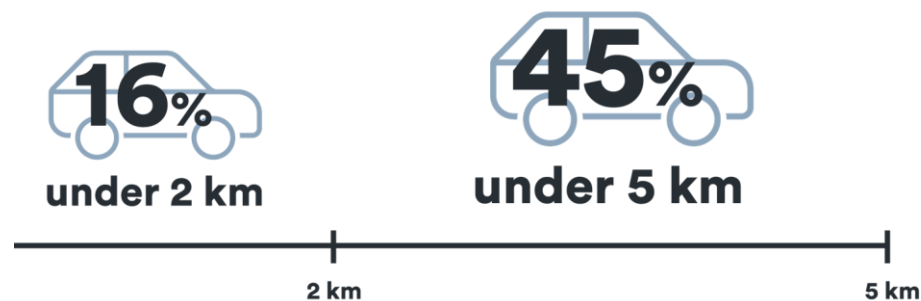
Fase 1: Udfordringsbilledet





310.000 flere daglige bilture i 2035

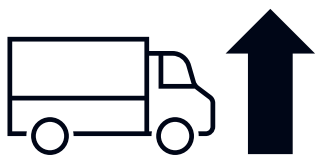
Stor andel af bilture er under 5 km



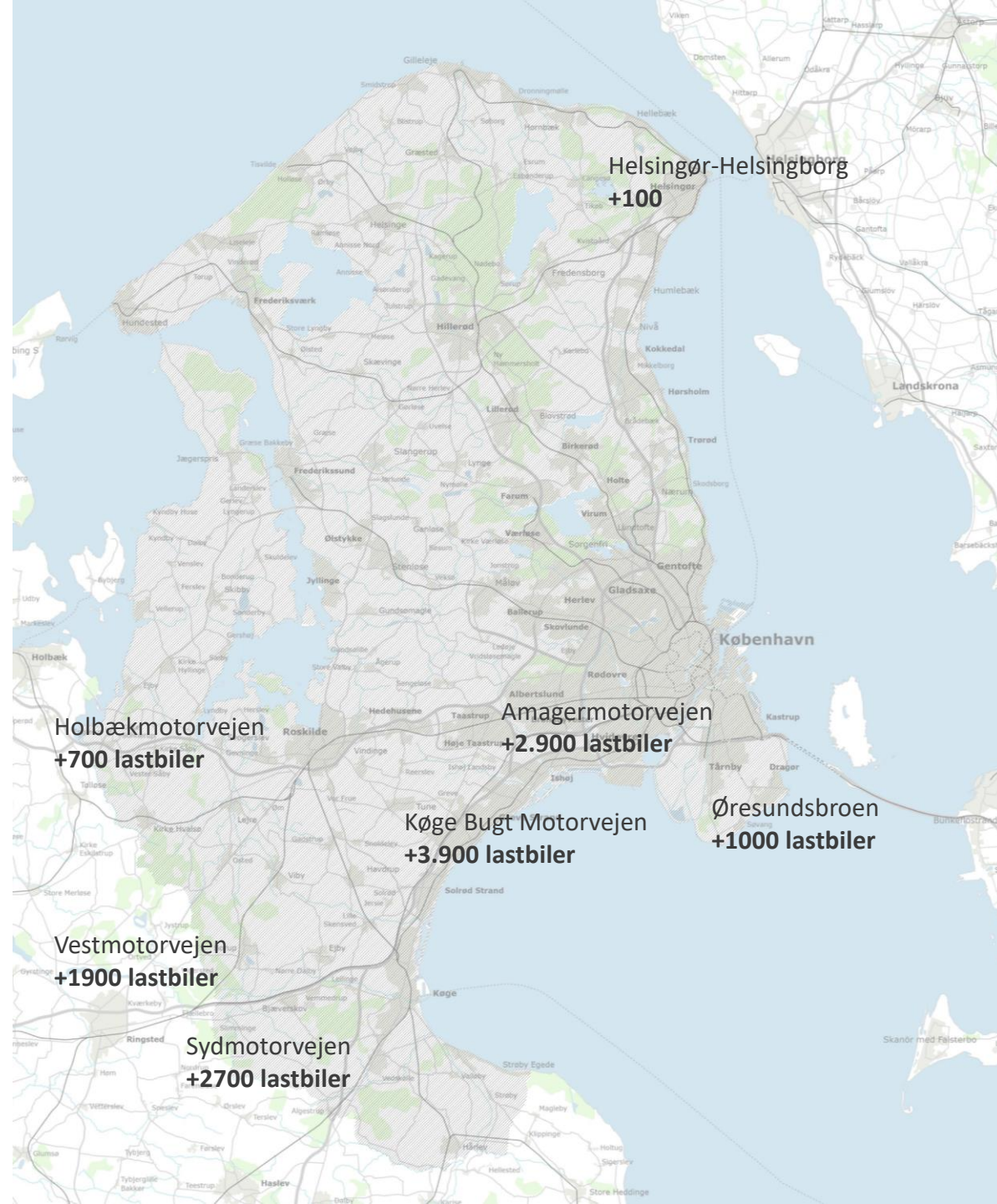
Der vil være halv million flere daglige fritidsture i 2035 sammenlignet med 2025

– En større andel af fritidsturene er bilture

KKR Hovedstaden, Region Hovedstaden, Københavns Kommune



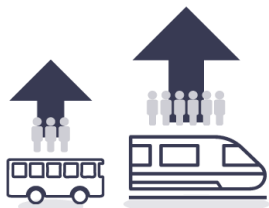
Flere lastbiler på vejnettet



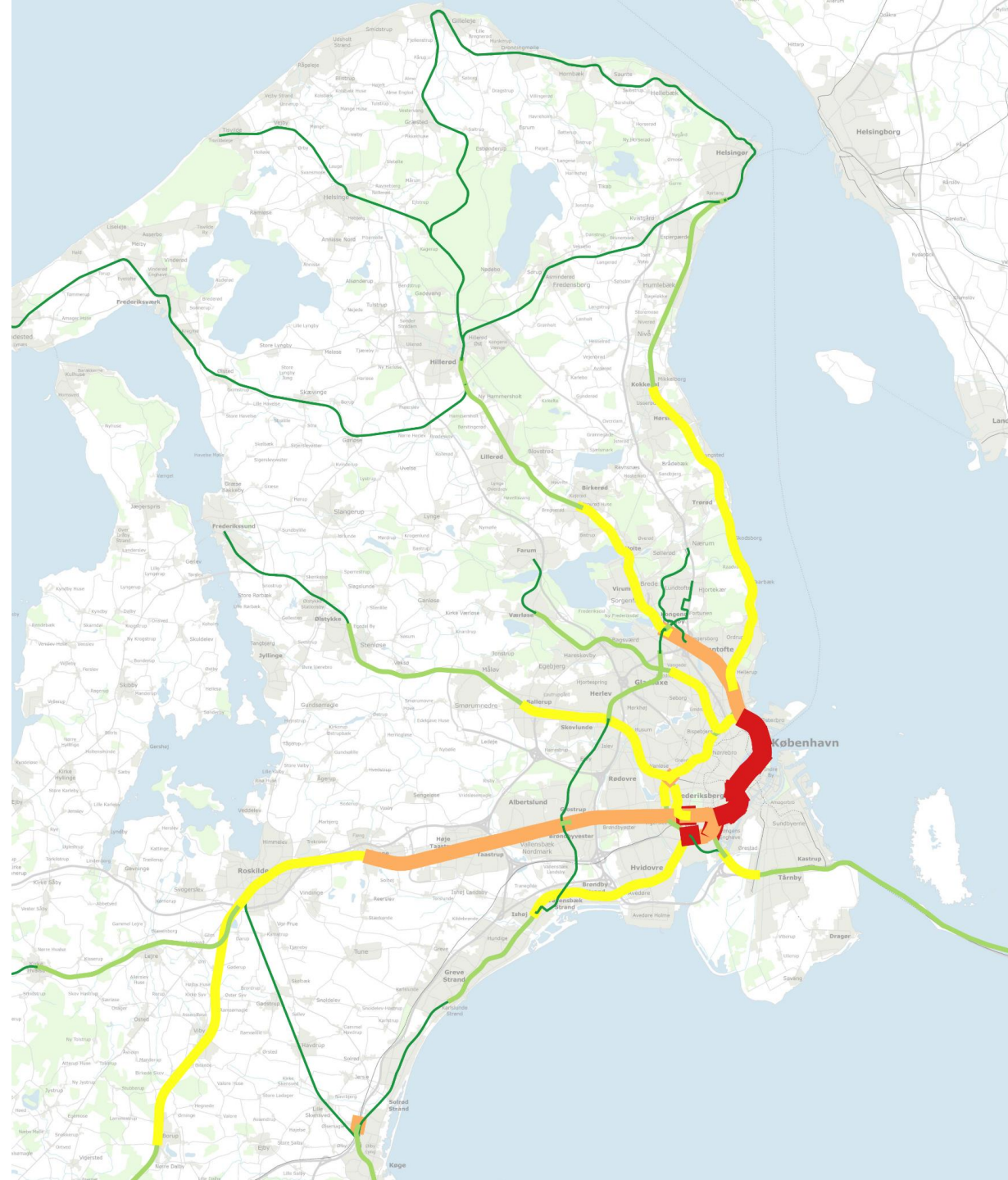


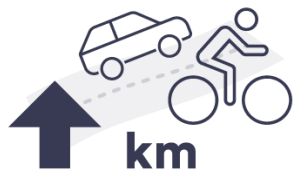
**Tidstab i trængsel vil koste 7,1 mia. kr om
året**

**.. det er 1,1 mia. mere pr. år end i
2025**



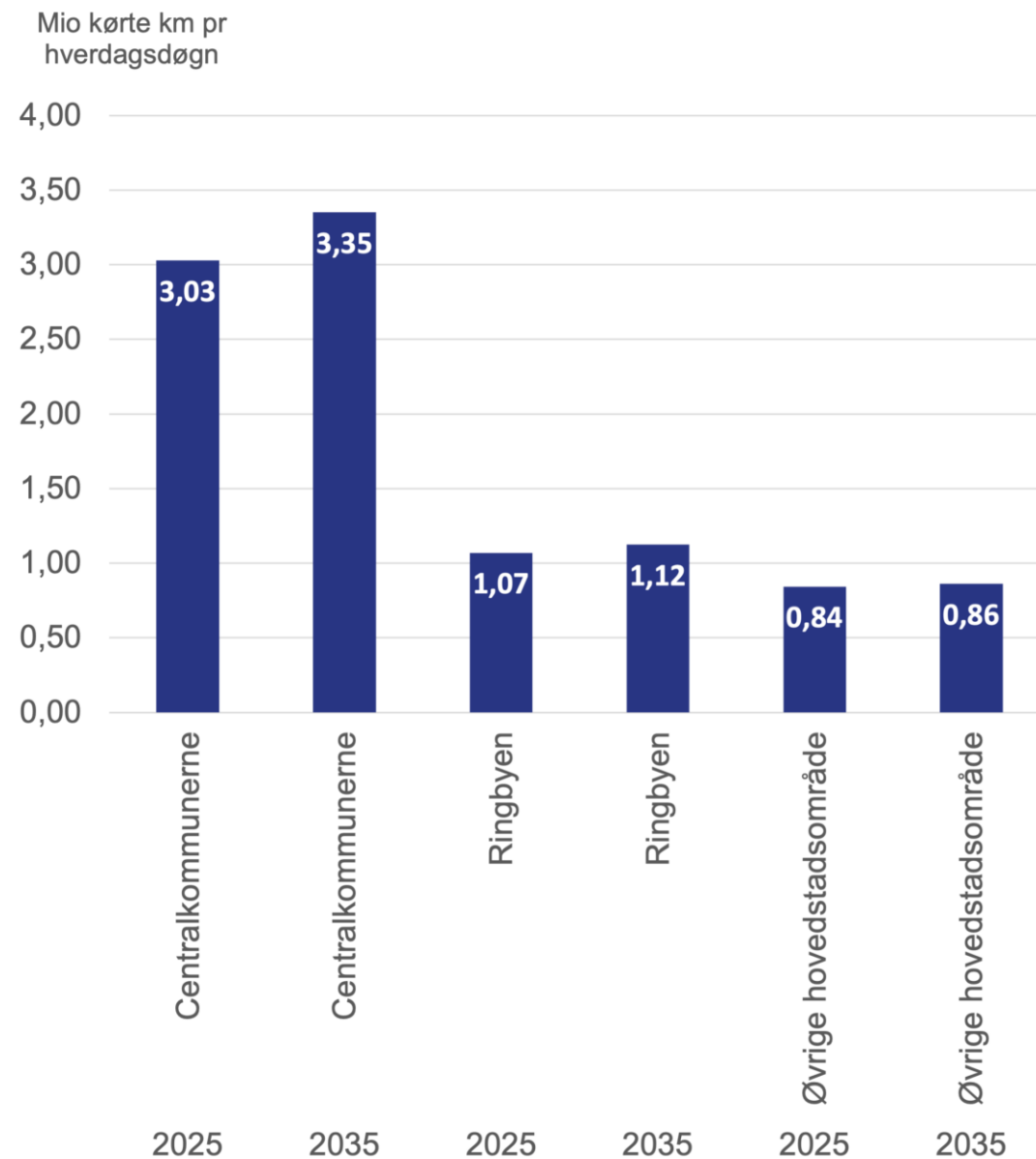
Vækst i kollektive rejser, men kapaciteten på banenettet er udfordret



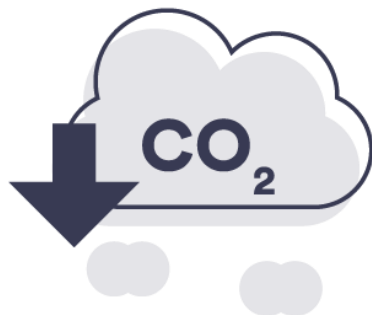


Cyklen mister terræn udenfor Central- kommunerne

Trafikarbejde - Cykel



10%



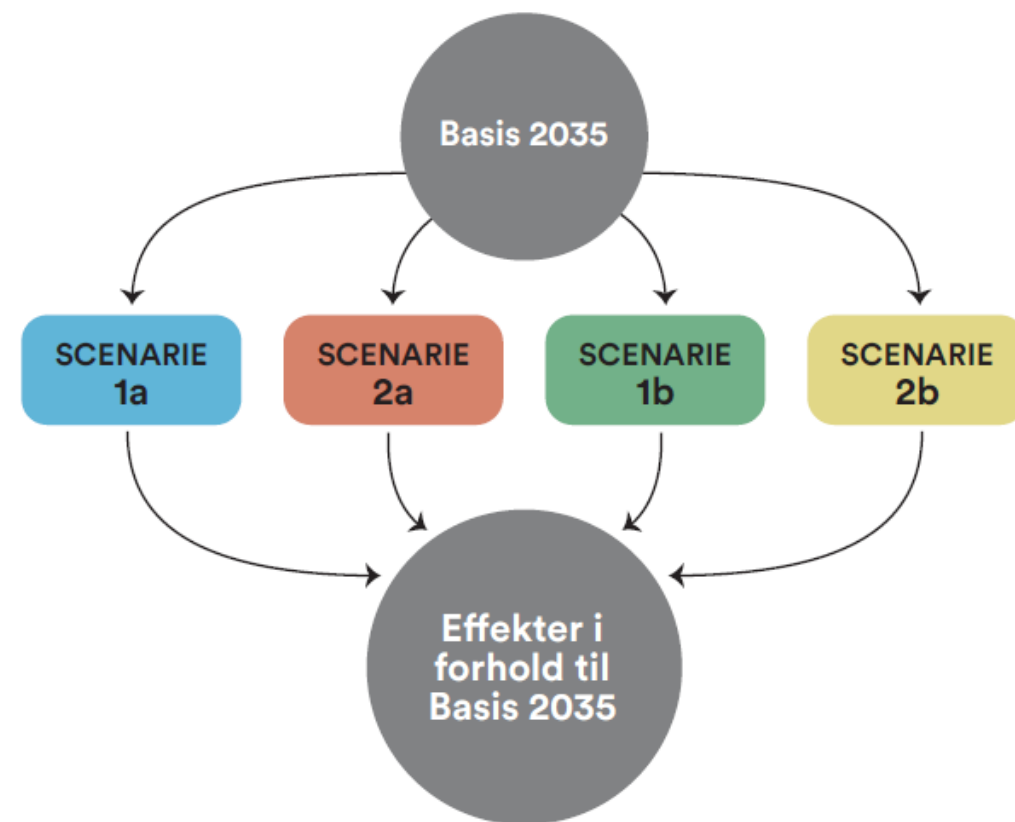
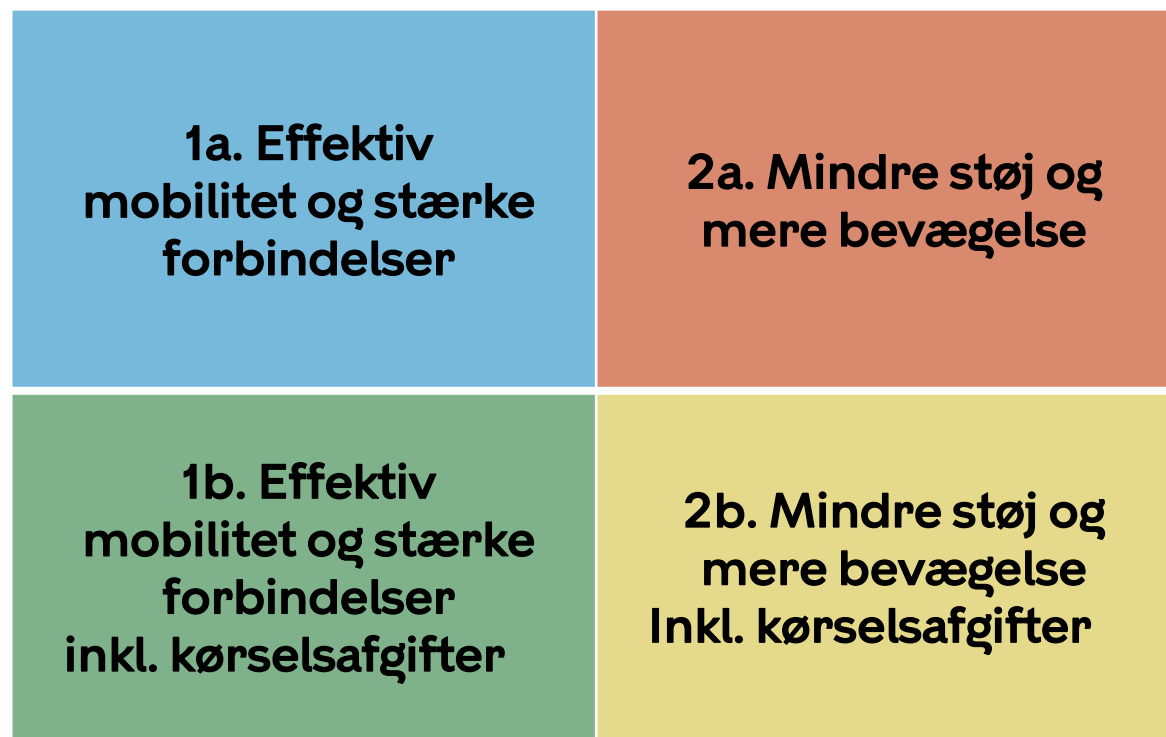
CO₂ udslippet falder

3%



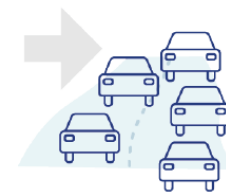
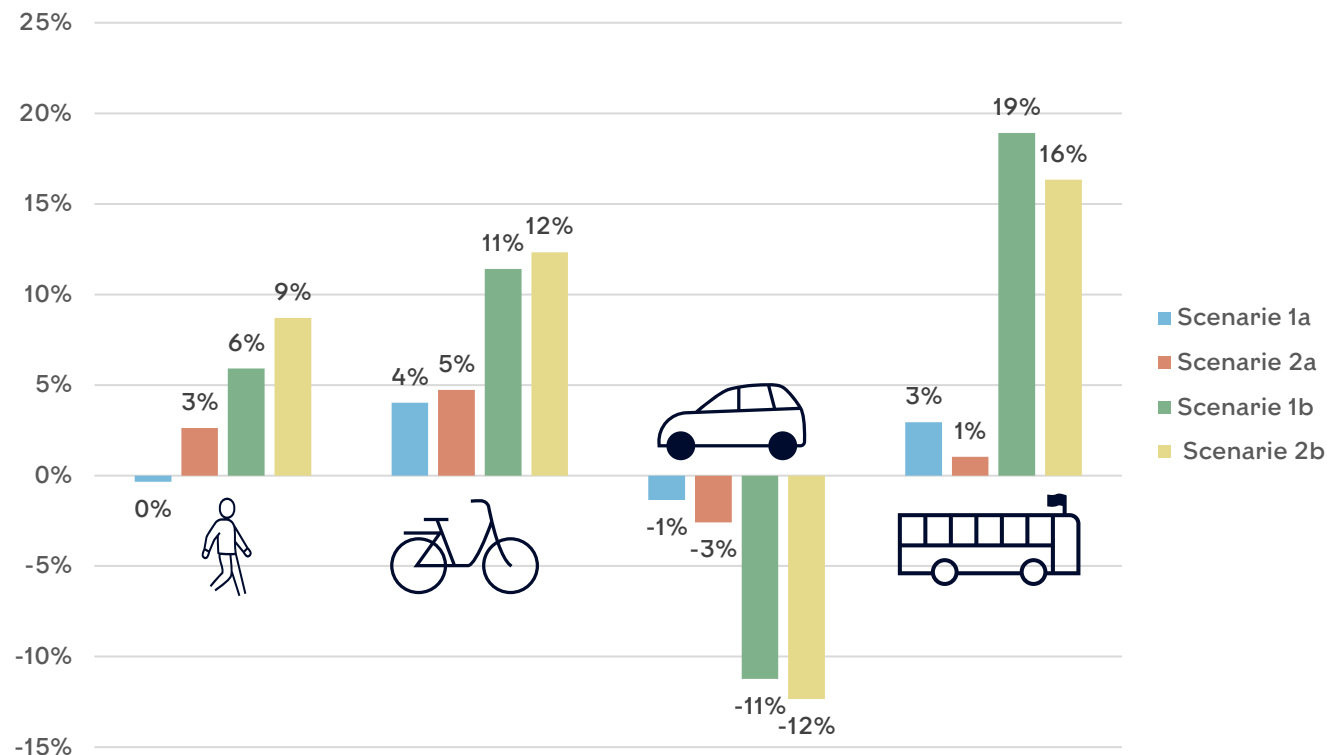
**Antal støjbelastede
boliger stiger**

Fase 2: Scenarier for mobiliteten i 2035



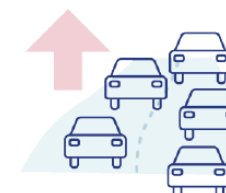
Hovedresultater fra scenarieberegningerne

Ændring i antal ture pr hverdagsdøgn



SCENARIE 1a

— mio.
timer i trængsel



SCENARIE 2a

+0,9 mio.
timer i trængsel



SCENARIE 1b

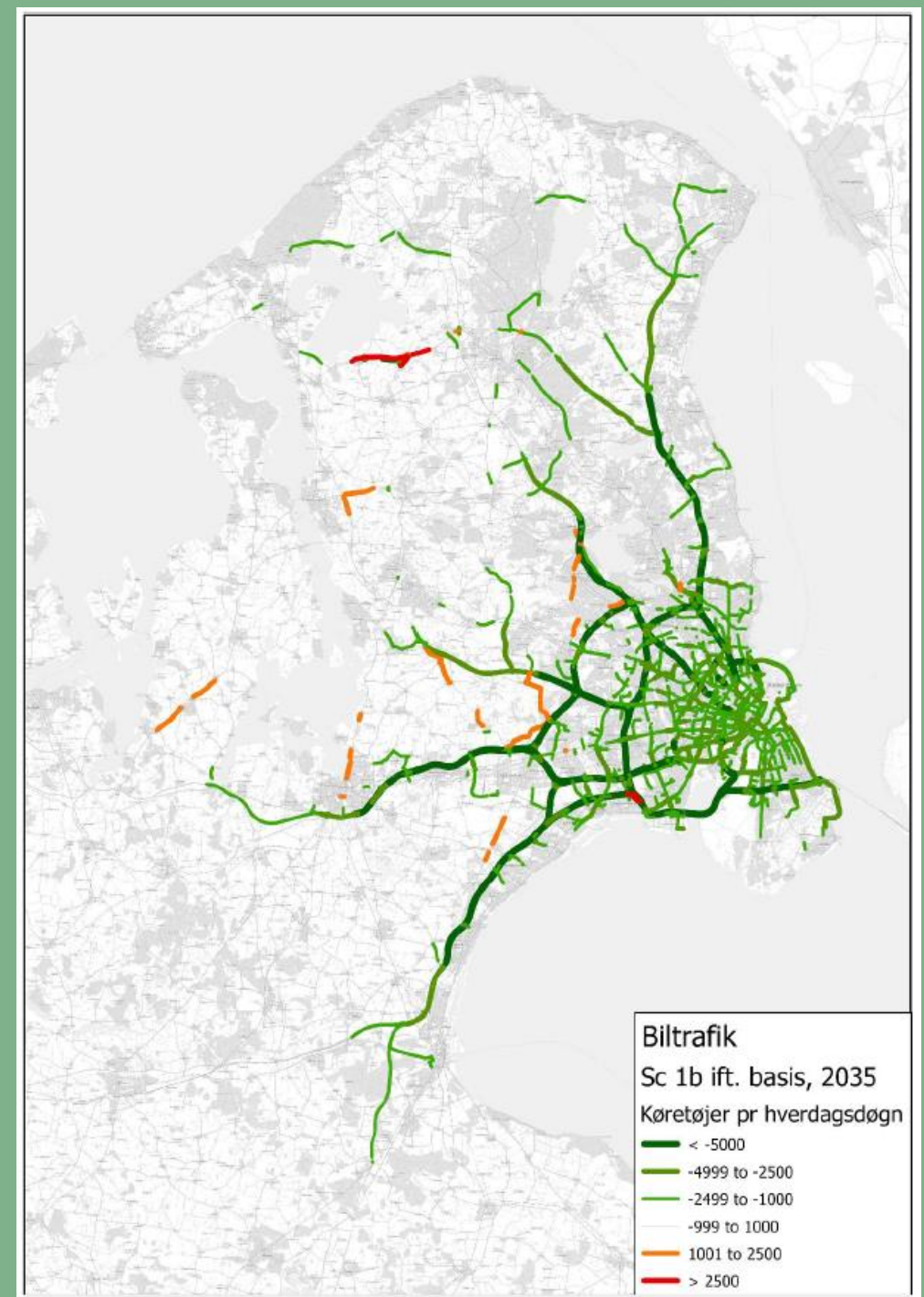
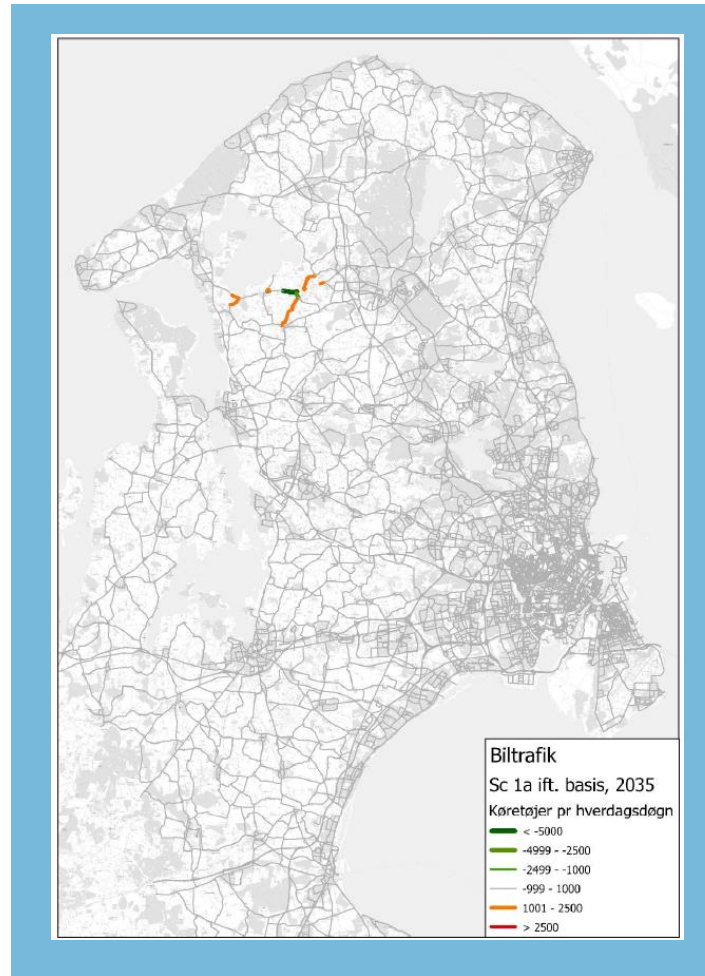
-3,4 mio.
timer i trængsel



SCENARIE 2b

-2,7 mio.
timer i trængsel

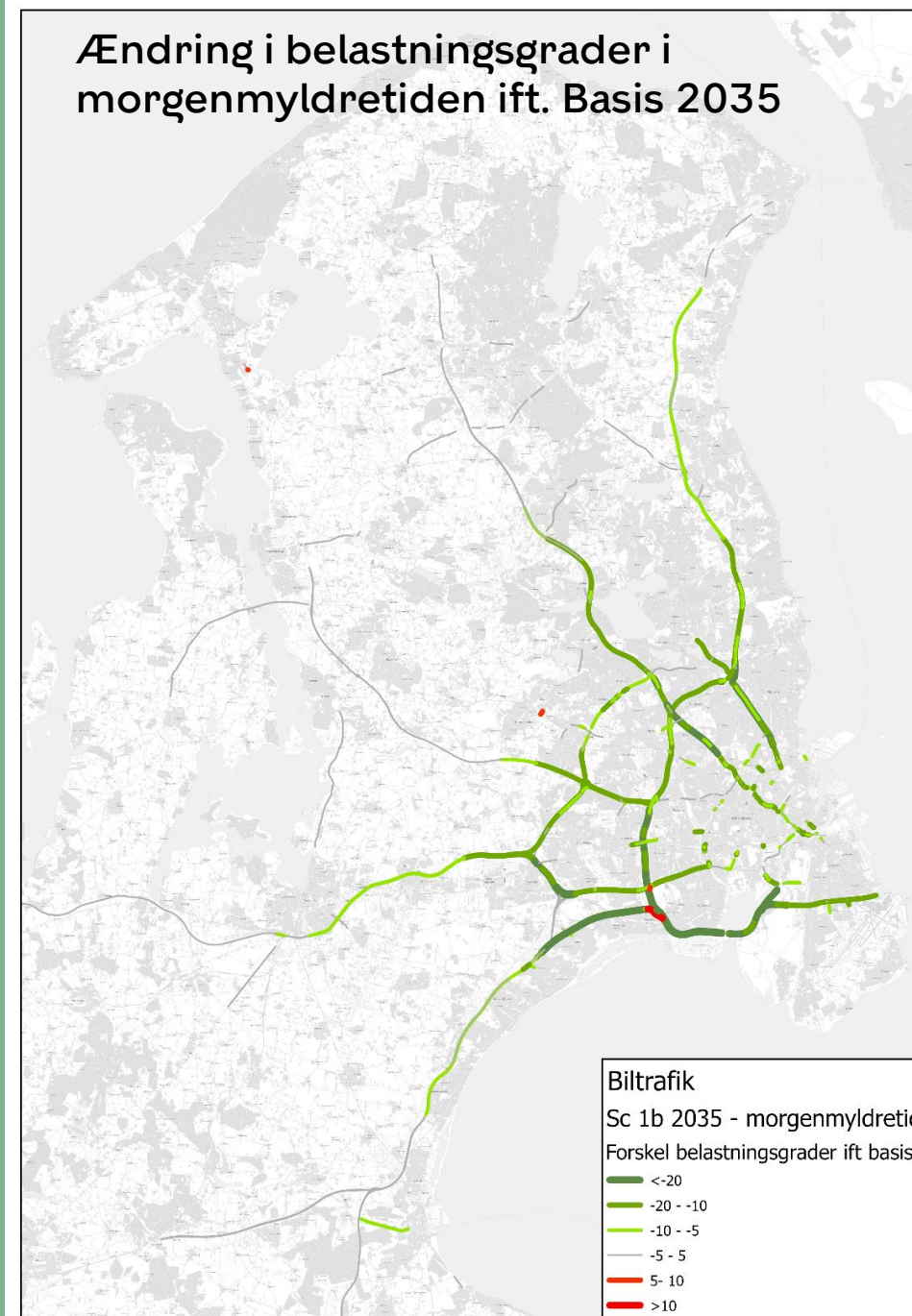
Effekt på træængsel på vejnettet



Effekt på trængsel på vejnettet

- Med kørselsafgifter aflastes motorvejsnettet omkring København, hvor belastningsgraden i 1b og 2b flere steder reduceres med mere end 20 procentpoint
- Kun få strækninger med belastningsgrader over 100 % i myldretiderne
- Scenarierne med kørselsafgifter giver en markant reduktion i kørte personbilm km på 14-16 %.

Ændring i belastningsgrader i morgenmyldretiden ift. Basis 2035



Effekt på støj

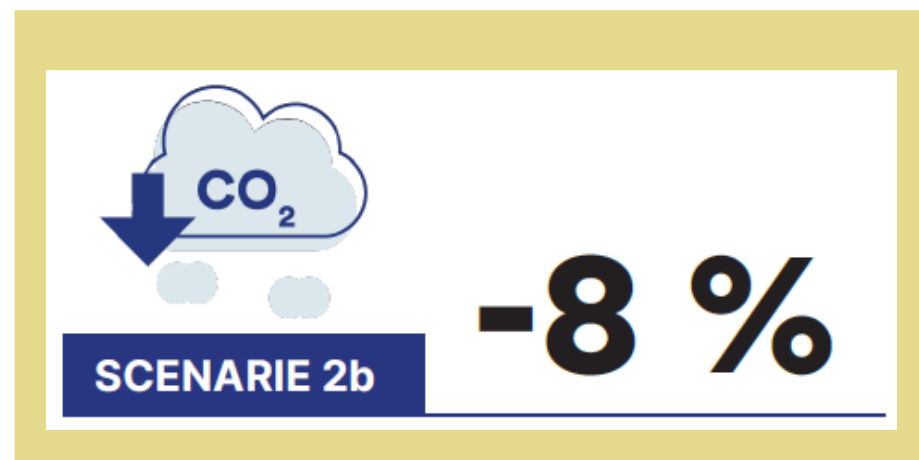
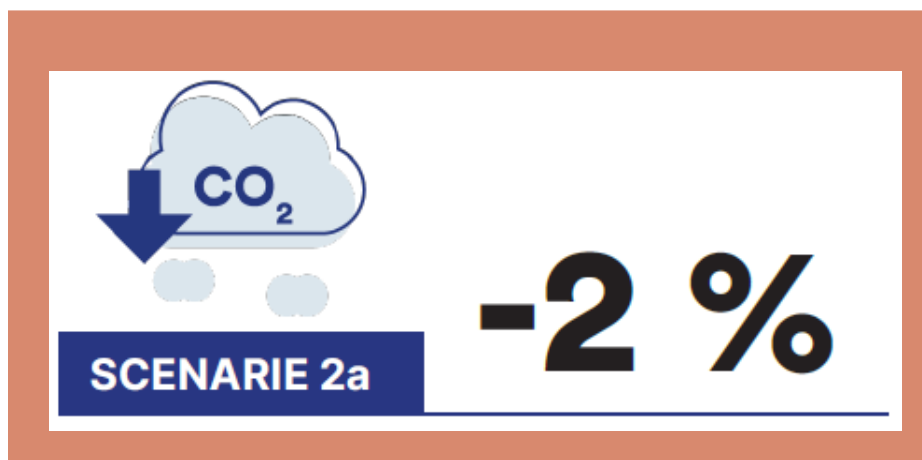
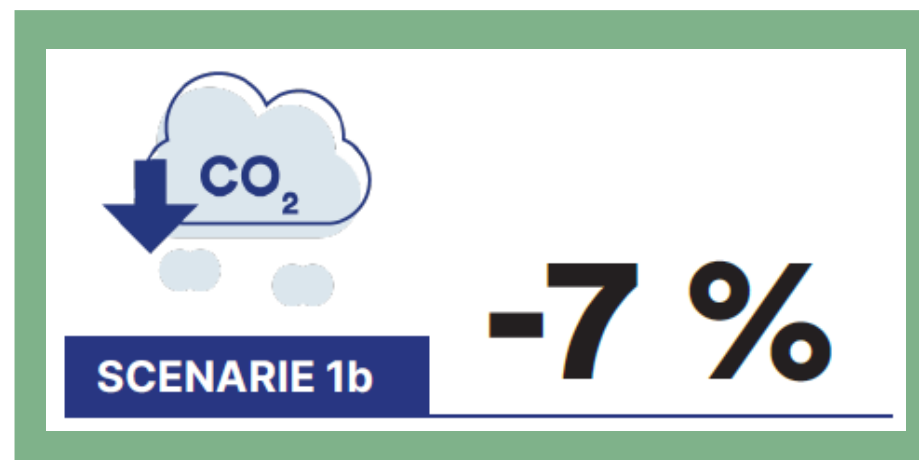
Ændring ift Basis 2035

Støjbelastede boliger > 58 dB	Basis 2035	Scenarie 1a	Scenarie 2a	Scenarie 1b	Scenarie 2b
Centralkommunerne	250.527	188	626	-12.412	-11.959
Ringbykommunerne	99.692	-187	-15.359	-6.138	-19.143
Det øvrige hovedstadsområde	78.513	-426	-13.382	-2.530	-14.882
I alt	428.732	-425	-28.115	-21.080	-45.984

Ændring ift Basis 2035, %

Støjbelastede boliger > 58 dB		Scenarie 1a	Scenarie 2a	Scenarie 1b	Scenarie 2b
Centralkommunerne		0%	0%	-5%	-5%
Ringbykommunerne		0%	-15%	-6%	-19%
Det øvrige hovedstadsområde		-1%	-17%	-3%	-19%
I alt		0%	-7%	-5%	-11%

Effekt på CO₂ og luftforurening



Scenariernes samfundsøkonomiske effekt



Scenarie 1a

-45



Scenarie 1b

83



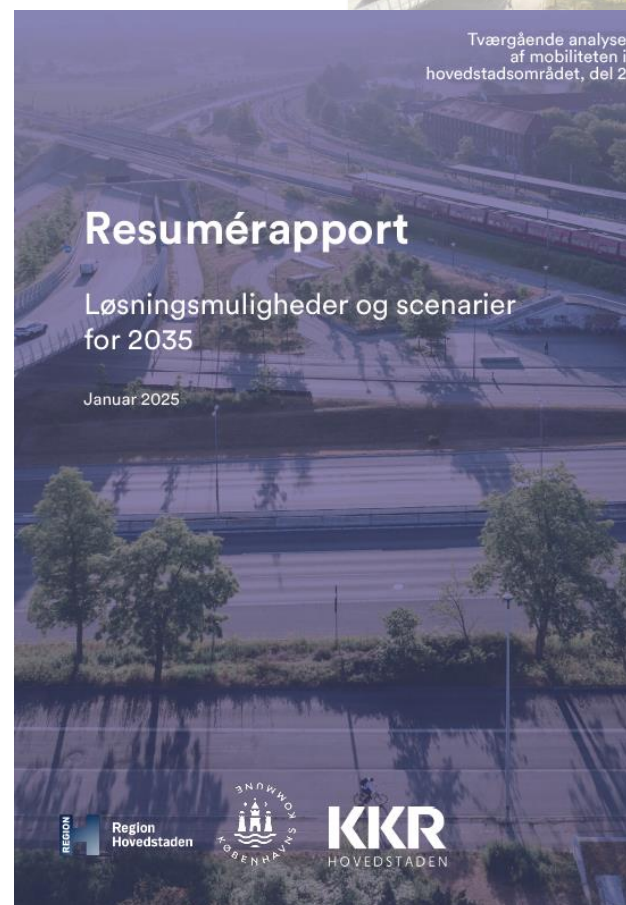
Scenarie 2a

-128



Scenarie 2b

-2



Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet | De fælleskommunale embedsmandsudvalg, kommunerne i hovedstadsregionen