



FOLKETINGET

Velkommen til borgermøde

Transportudvalgets arbejdsgruppe for effektive høringsprocesser
26. marts 2025

Dagsorden

1. Velkommen og introduktion til arbejdsgruppen
2. Indlæg fra borgergrupper
3. Input til bedre borgerinddragelse
4. Afrunding og tak for i dag.



Oplæg og input til bedre borgerinddragelse





FOLKETINGET

Amager Fælleds Venner

V. Karina Ines Olesen

Transportudvalgets arbejdsgruppe for effektive høringsprocesser
26. marts 2025



FOLKETINGET

Kattegatforbindelse Nej tak

V. Søren Stockmarr

Transportudvalgets arbejdsgruppe for effektive høringsprocesser
26. marts 2025



Borgermøde i Transportudvalgets arbejdsgruppe 26-03-2025
Indlæg fra Kattegatforbindelse - NEJ TAK

Et syn fra den anden side på spørgsmålet:
Hvordan kan man forbedre godkendelsesprocesser og
borgerinddragelse?

ved Søren Stockmarr, næstformand, mail stock@kfnt.dk, mobil 23 74 83 33





Høringer

Høringer i infrastrukturprojekter er i dag en rituel proces, der ligger sidst, når alt er klappet af, lige inden lovforslaget fremsættes i Folketinget

Et eksempel er Kalundborgmotorvejens 3. etape i 2023:

Her lå høringen 21/4-16/6 - 2023.

29/6 ændres og udvides projektet og økonomien forøges. Der foreligger ingen høringsrapport, så man har ikke taget høringssvarene i betragtning.

Høringsrapporten foreligger 9/10 - 2023, og sammenblander Kalundborgmotorvejens 3. etape med 2 andre projekter.

Kan det undre at befolkningen bliver utilfreds, når den oplever sådan et forløb?

Forslag: Arbejd med jeres indstilling, så I ser høringer som jeres mulighed for at forstå hvad borgerne mener, og ikke som indvendinger, I bare skal drible udenom.

Forslag: Arbejd for at høringer ikke ligger sidst, men flere steder i processen, og at der bliver koblet nogle forpligtelser for jer, til behandlingen af høringssvarene.





Forligskultur

Forligskulturen i Folketinget fungerer som en benlås på de partier, der deltager.

Normalt vil man som person eller virksomhed løbende overvåge et projekt, man har sat i gang, og er der ændrede forudsætninger, ny viden, økonomi der ikke holder, så stopper man op og ser kritisk på projektet – Er det stadig en god idé?

Det gør man ikke i Folketinget, her er en aftale en aftale.

Der har vi set et grotesk eksempel, da det blev beregnet at CO2 udslip ved Infrastrukturplan 2035 bliver mere end fordoblet.

Når to ordførere (SF og Radikale) foreslår at se på det, kaldes de upålidelige (Thomas Jensen på Trafikøkonomisk Forenings arrangement Christiansborg 17/1-2025).

Forslag: Vedtag at ændrede forudsætninger for et projekt skal tages op til fordomsfri debat, så fornuftige justeringer kan foretages.

Forslag: Arbejd med at få ændret forligskulturen; som den er i dag virker den, set fra borgernes side, udemokratisk





Sammenkædning af projekter

I Infrastrukturplan 2035*) tages forligskulturen til ekstremer, 36 vejprojekter spredt udover landet skitseres løseligt og vedtages.

Projekterne er ikke forbundne og sættes i gang over en måske 10-15 årig periode.

Men alligevel kan intet ændres, for det er jo et forlig.

Det er u hensigtsmæssigt for samfundet, at så mange ikke forbundne projekter kædes sammen og låser hele landet.

Forslag: Ud fra en demokratisk synsvinkel burde I arbejde for, at der ikke laves sammenkædning af projekter.

*)

Aftale om Infrastrukturplan 2035 <https://www.trm.dk/media/rt1h51td/endelig-aftaletekst-infrastrukturplan-2035-final-a.pdf>

Projektoversigt <https://www.trm.dk/media/ofdn4hel/bilag-til-aftaletekst-projektoversigtmm3006-final-a.pdf>

Økonomioversigt <https://www.trm.dk/media/3emboufm/bilagtilaftaletekstoekonomioversigt28-final-a.pdf>





Usaglige argumenter

CO2-udledningen ved projekterne i Infrastrukturplan 2035 er eksploderet*).

Transportminister Thomas Danielsens reaktion er ifølge Ingeniøren: "Her understreger han, at der ikke er tale om, at projekterne udleder mere, men at 'vi er blevet bedre til at beregne effekterne'".

En udtalelse der er åbenlyst usaglig, det interessante er jo ikke, hvad man engang troede, men hvad man konkret ved, der vil komme af CO2-udledning.

Det er mangel på respekt for borgerne, blot at gå videre.

Forslag: For at bevare borgernes respekt, bør I stå på borgernes side og imødegå usaglige argumenter.

*) Det tages op to steder: Politiken Klima, 16-02-2025, "Klimaudslippet fra nye veje stikker af" og Ingeniøren, 11-12-2024: CO2-udledningen fra kæmpe trafikaftale er eksploderet: »Rystende tal«





Usaglige regnemodeller

Det hedder sig at alle infrastrukturprojekter skal have beregnet den samfundsøkonomiske forrentning og det skal ske med Grøn Mobilitets Model*) og Transportøkonomiske Enhedspriser**). Modellen omregner en vejs benyttelse til en indtægt for samfundet.

Fx giver en persons fritidskørsel eller kørsel til og fra arbejde i en time en indtægt for samfundet på 110 kr. (2023 tal). Uden der er produceret noget som helst.

Støj og naturødelæggelse omregnes ikke til en udgift.

De fiktive indtægter løber op, når biler tælles i 10.000'er om dagen, også i weekenden.

Det er disse beregninger, der begrundet de mange projekter i Infrastrukturplan 2035 (og en evt. Kattegatforbindelse).

Forslag: Juster den usaglige regnemodel, det er udemokratisk at landet klistres til af projekter beregnet med modellen.

Ideen med en model er selvsagt, at hvis forrentningen er for lav, så skal projektet opgives***)

Kalundborgmotorvejen blev fundet urentabel, lige inden den blev vedtaget, fordi prisen var øget

Som borger forventer man så, at projektet bliver opgivet. Men nej, man "moser" bare forslaget igennem.

Forslag: Vis respekt for borgerne, ager efter hvad modellen viser; bliver et projekt urentabelt, så stop det.

*) <https://www.vejdirektoratet.dk/segment/groen-mobilitetsmodel>

***) <https://www.man.dtu.dk/myndighedsbetjening/teresa-og-transportoekonomiske-enhedspriser>

***) Ingeniøren 24-01-2024: Folketinget vil opføre urentable motorveje og jernbane for milliarder: »Bør droppe projekter«





Arbejd for borgerne

Region Midtjylland, Aarhus kommune, Region Nordjylland og Region Sjælland betaler på 16. år alle udgifter for Kattegatkomiteen*).

Kattegatkomiteen er en lobbyorganisation, der arbejder for at få en Kattegatforbindelse.

Den består af regions- og kommunalfolk og erhvervsfolk fra private firmaer. Der er ingen borgere.

Modstandere af Kattegatforbindelsen modtager ingen støtte. Det er udemokratisk.

Forslag: Stop muligheden for at stat, regioner og kommuner kan betale udgifter for lobbyorganisationer.

Forslag: Arbejd for at stoppe fortrin for erhvervslivet, vær borgernes værn mod projekter der ødelægger naturen.

*) Aktindsigt hos Region Midtjylland 18-02-2025





Natur eller erstatningsnatur

Infrastrukturprojekter er en form for kapitalisering af naturen.

Tankegangen ved infrastrukturprojekter er ofte at forvandle natur til penge.

Naturen er en endelig ressource, så en eller anden dag, skal I stoppe med beton og asfalt.

Forslag: Vis fremsynethed, kom med nogle visionære overvejelser om hvornår, vi har nok beton og asfalt.

Natur er komplekst, erstatningsnatur er et kunstprodukt.

Forslag: Stop green-washing ved at bruge begrebet erstatningsnatur, og bevar i stedet den ægte natur.





Tak for jeres opmærksomhed





FOLKETINGET

Byen for Borgerne

V. Lone Johnsen

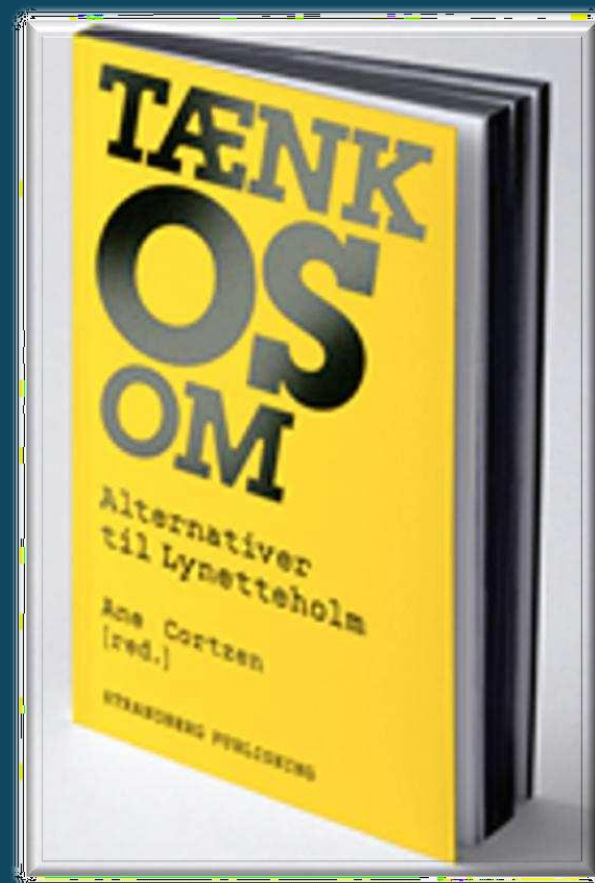
Transportudvalgets arbejdsgruppe for effektive høringsprocesser
26. marts 2025

Tak til Den parlamentariske arbejdsgruppe for borgerinddragelse

HVORDAN FÅR VI EN BÆREDYGTIG INFRASTRUKTUR, DER
OGSÅ ER DEMOKRATISK BÆREDYGTIG!

KAN VI GØRE DET BEDRE OG HURTIGERE?

FRA BORGERINDDRAGELSE TIL UDVIKLING AF ALTERNATIVER

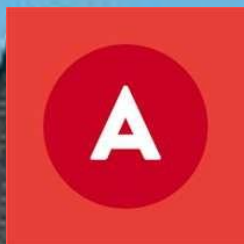


Lone Johnsen, 26.03.25

LYNETTEHOLM- HVAD ER GÅET GALT ?



KORTSLUTNING I TRE TRIN OKTOBER-NOVEMBER 2018



5. OKTOBER 2018



BREDT FORLIG 25. OKTOBER



BORGERREP. 22. NOVEMBER

PLANLÆGNINGEN UNDERLÆGGES POLITISKE HENSYN

- Historisk transformation af København går fra projekt til anlægslov på under 3 år - Ingen saglig begrundelse for hastværket
- Ingen strategisk miljøvurdering og alternativer vurderes ikke
- Kun København – region og fingerplan inddrages ikke
- Offentligheden og uafhængige eksperter involveres stort set ikke
- Protester fra svenskerne, og der gennemføres ikke den nødvendige ESPOO høring med nabolande
- Problematisk politisk kultur: Transportministeriet, Københavns kommune og ByCHavn

DEMOKRATISK SKANDALE - I ÅREVIS

IMPLEMENTERINGSREDE- GØRELSEN – 175 sider

Høring 14 dage fra 21. april til 5. maj.

Vedtaget som bilag til Lov om anlæg af Lynetteholm den 4. juni 2021.

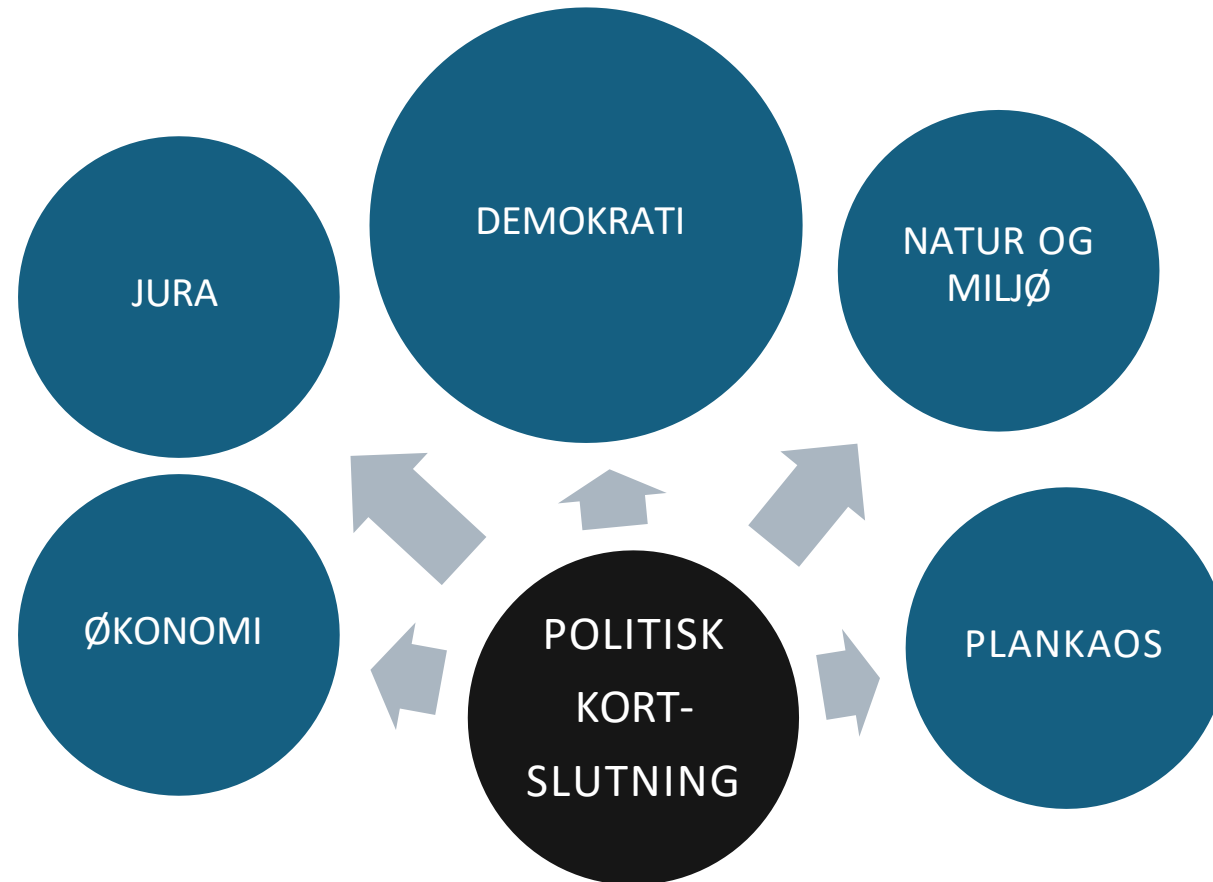
Hvordan ser forligskredsen på det forløb?

Borgere kan ikke længere klage over Lynetteholmen

Regeringen vil fratage offentligheden muligheden for at klage over anlæg til Lynetteholmen fra 6. oktober.



KRISERNE STÅR I KØ



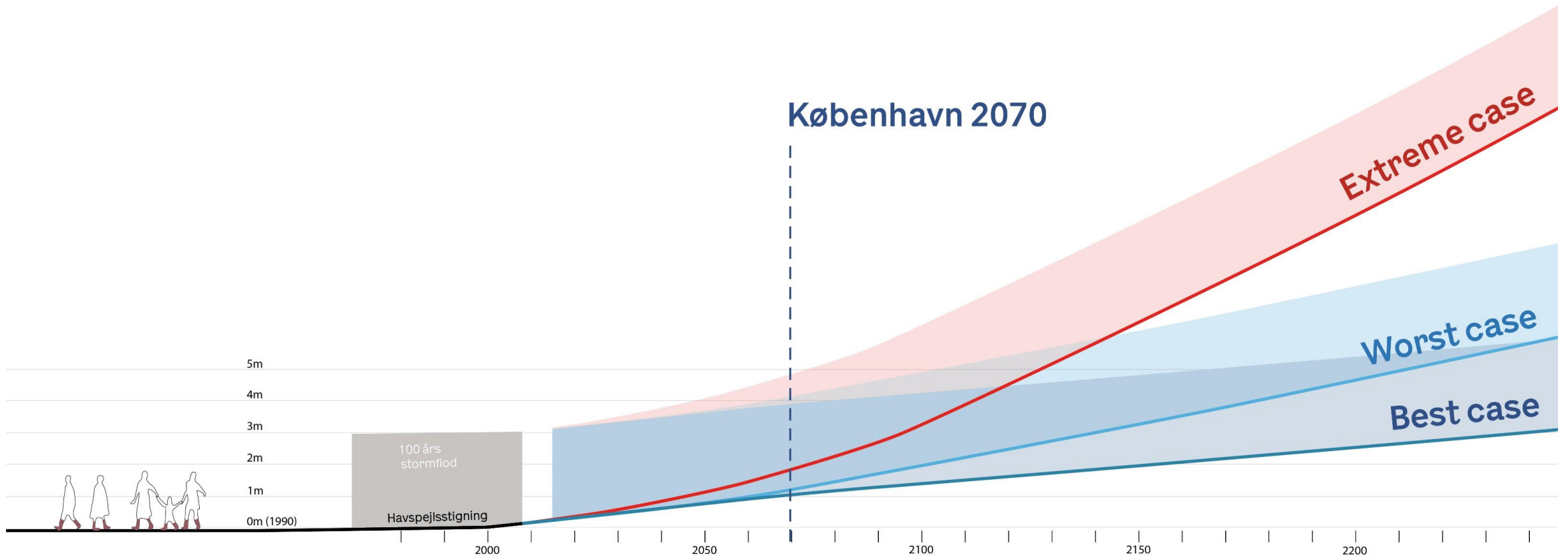
OG EN FORKERT LØSNING PÅ KØBENHAVNS UDFORDRINGER

KLIMA OG STIGENDE HAVVAND

Lynetteholm kote 4 med et kystlandskab beregnet på havstigninger på 1 m.

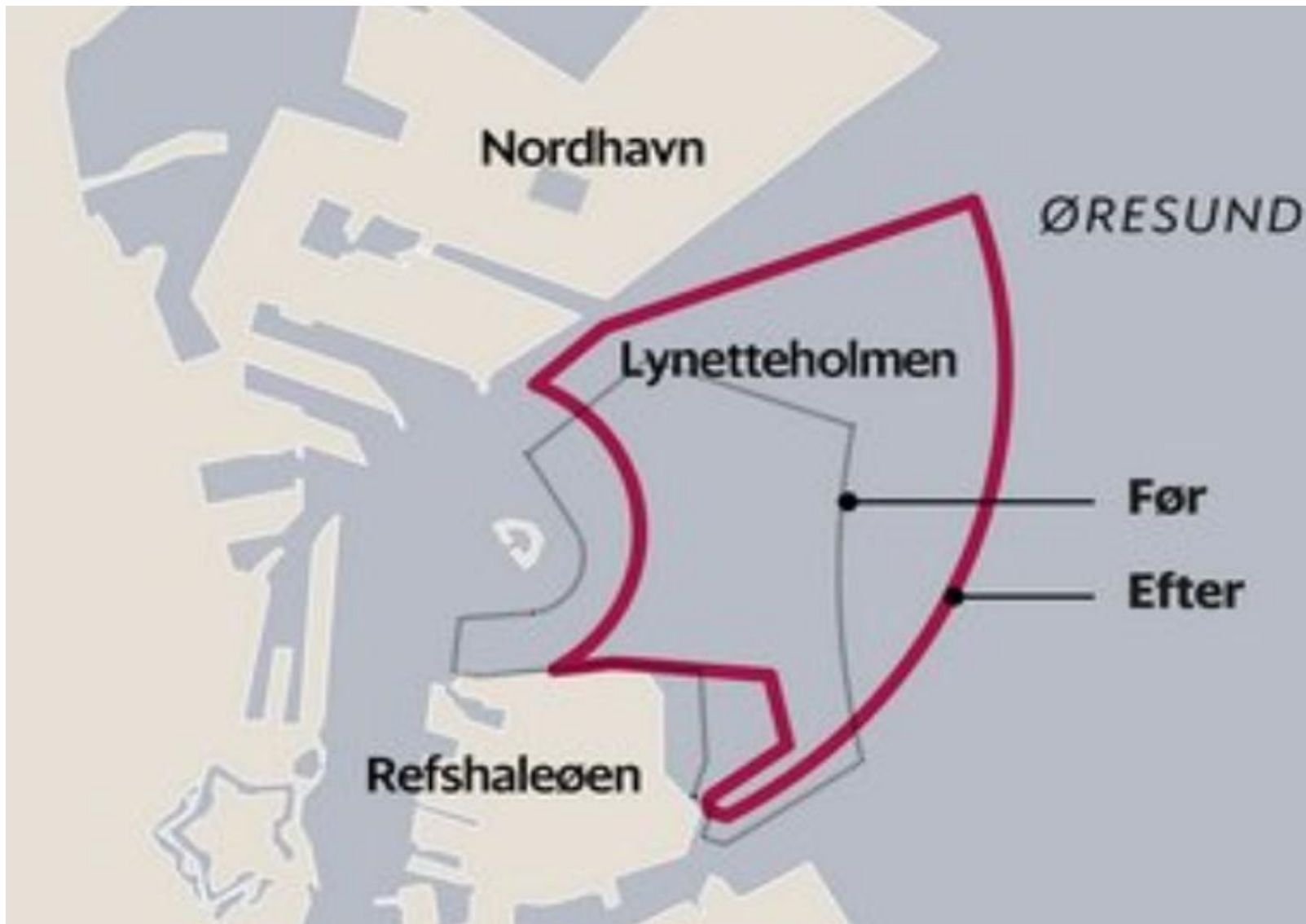
Sund C Bælt: Behov for sikringsniveau på 4,4-7,5 m.

Hvis nu vandet stiger til 3 m????



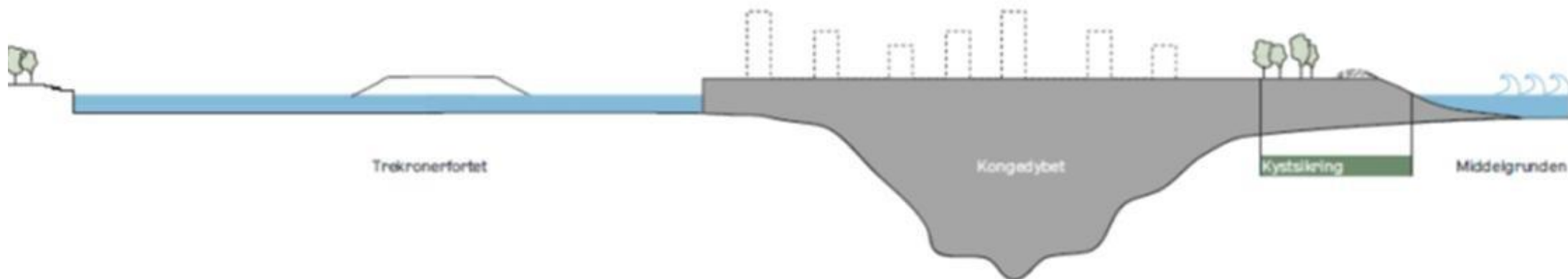
Forskellige prognoser for fremtidig havspejlsstigning
(Kilde: IPCC, AR6)

LYNETTEHOLM VOKSER - BLOKERING AF KONGEDYBET

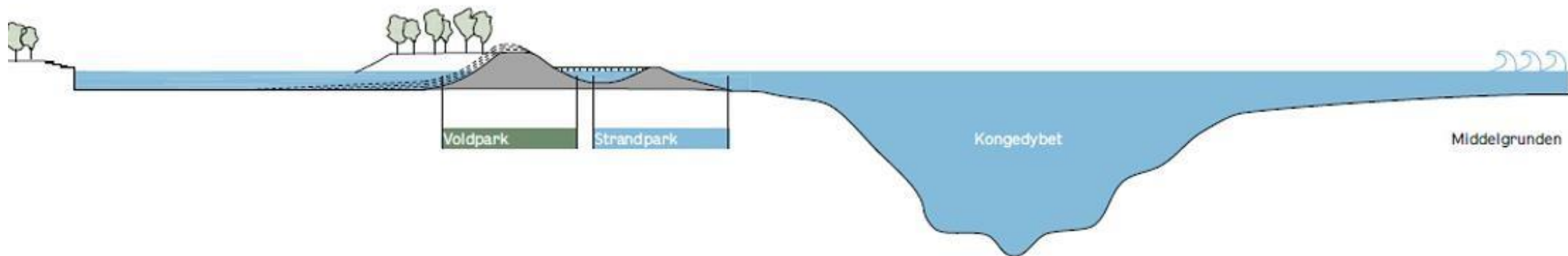


ER LYNETTEHOLM DEN RIGTIGE LØSNING?

Udvidelse fra 1,9 til 2,8 km²: Blokering men Indtægten stiger med 1,8 mia. kr.



Alternativet: Naturbaseret klimatilpasningsprojekt uden blokering



MODSTANDEN MOD LYNETTEHOLM ER EN FOLKESAG

KØBENHAVNS KOMMUNES BORGERPANEL AUGUST 2022:

73 % mener ikke at konsekvenser for natur og miljø er godt nok belyst.

YOU GOV FOR BYEN FOR BORGERNE SEPTEMBER 2022:

68 %: Lynetteholm skal genovervejes og alternativer skal vurderes, før man går videre.

Borgersamling september 2023:

63% af deltagerne ønsker Lynetteholm erstattet af et dige eller reduceret, så Kongedybet ikke blokeres.

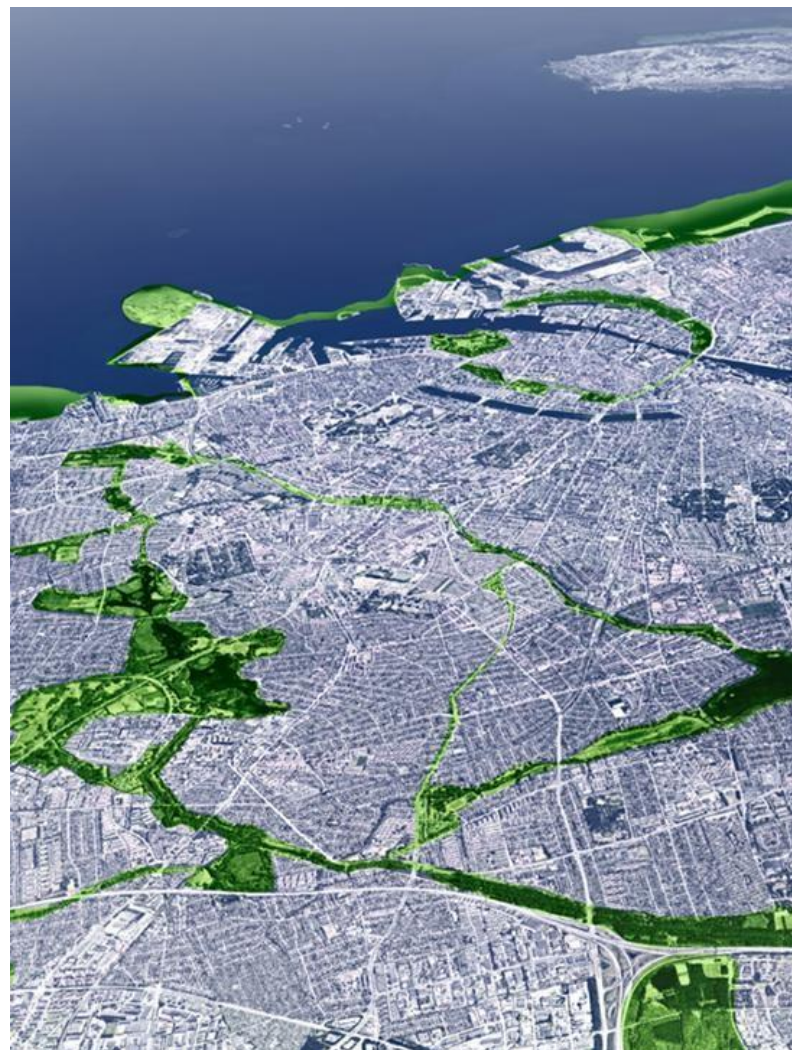
KRITIKKEN LEVER FORTSAT

TÆNK OS OM: EN FREMSTRAKT HÅND TIL POLITIKERNE

En vidensbog
Red. Ane Cortzen



Vandkunsten
En anden vision for København



3.300 siger: Lad os genåbne
aftalen om Lynetteholm



TIL FORLIGSKREDSSEN:

LAD OS GENÅBNE AFTALEN OM LYNETTEHOLM OG GØRE DET TIL
ET DEMOKRATISK BÆREDYGTIGT PROJEKT!

- Lad vandet flyde frit gennem Kongedybet
- En robust naturbaseret stormflodssikring af København som led i hovedstadsdiget
- Stop det store klimasvigt – byg på land og ikke på vand.



FOLKETINGET

Spørgsmål til oplæggene fra medlemmer af arbejdsgruppen

Transportudvalgets arbejdsgruppe for effektive høringsprocesser
26. marts 2025



FOLKETINGET

Input og drøftelse

Transportudvalgets arbejdsgruppe for effektive høringsprocesser
26. marts 2025



FOLKETINGET

Afrunding og tak for i dag

Transportudvalgets arbejdsgruppe for effektive høringsprocesser
26. marts 2025



FOLKETINGET

Mere information

www.ft.dk

Tlf.

E-mail: XX@ft.dk