

Folketinget
Transportudvalget

19.03.2025

Anmodning om foretræde ved Folketingets Transportudvalget m. Cyklistforbundet m.fl.

Carl Magnus Lotz Rosenberg og Sascha Nelann Heegaard Gormsen, sammen med Cyklistforbundet, ønsker at anmode om et foretræde for Transportudvalget.

Baggrund

Den 7. september 2024 blev Carl på tragisk vis påkørt af en fatbike under et cykelløb i Hvidovre. Ulykken har haft omfattende konsekvenser, og Carl er i dag lam fra livet og ned. Som pårørende har vi oplevet en stor følelse af magtesløshed, hvilket har motiveret os til at sætte fokus på de udfordringer, som ulovlige fatbikes udgør for trafiksikkerheden. Dette er ikke blot et isoleret problem i forbindelse med Carls ulykke, men en generel og voksende udfordring på cykelstierne. Vi ønsker derfor at bidrage til, at lignende ulykker undgås i fremtiden!

Lovgivningen er en gråzone

Lovgivningen på dette område befinder sig i en gråzone. Markedet oversvømmes af ulovlige såkaldte el-cykler/fatbikes og den nuværende forsøgsordning fra 2018 for speed pedelecs er endnu ikke blevet endeligt evalueret på grund af manglende data. Dette betyder, at mange af de eldrevne køretøjer vi ser i trafikken, ikke er omfattet af de nuværende regler.

Vi ser en mulighed for at skabe en forbedring i forbindelse med kommende nationale cykelstrategi, som har til formål at fremme cyklisme i Danmark. Det er positivt, at der arbejdes på at forbedre cykelinfrastrukturen, men det er samtidig afgørende at sikre en klar regulering af de el-køretøjer, der i stigende grad fylder på cykelstierne. Der er en veldokumenteret sammenhæng mellem hastighed og trafiksikkerhed, og vi bør derfor sikre, at cykelvejnettet kan rumme både almindelige cyklister og el-køretøjer uden at gå på kompromis med sikkerheden. Der er også hensigtserklæringer i Infrastrukturplan 2035 som kan understøtte en mere sikker cykelinfrastruktur og -kultur.

Vi vil gerne fremlægge perspektiver for en sikker cykelkultur

På baggrund af ovenstående ønsker vi at drøfte, hvordan vi kan skabe en regulering, der både fremmer cyklisme og sikre, at den foregår under trygge og sikre forhold. Vi vil meget gerne uddybe vores forslag og bidrage med vores perspektiver på, hvordan vi kan skabe en mere sikker cykelkultur, hvor alle trafikanter kan færdes sikkert.

Vi håber, at udvalget vil imødekomme vores anmodning om et foretræde, så vi sammen kan arbejde på at fremme cyklisme i Danmark, på en sikker og ansvarlig måde.

Med venlig hilsen

Carl Magnus Lotz Rosenberg

Sascha Nelann Heegaard Gormsen

Cyklistforbundet, direktør Kenneth Øhrberg Krag