



NOTAT

17. marts 2025

2025-214

Bilag 1 – Anmodning om fravigelser fra trafikforpligtelser i DSB's togtrafik i 2026

I dette bilag gennemgås de to anmodninger om fravigelse fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken såvel som S-togtrafikken i 2026 med tilhørende argumentation for imødekommelse.

Af kontrakten mellem Transportministeriet og DSB fremgår det, at DSB skal køre 94 tog mellem København H og Roskilde på søndage.

Af DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken fremgår det, at DSB anmoder om at reducere antallet af tre togafgange fra København H til Roskilde på søndage med tre til 91 togafgange mellem København og Roskilde. Derved overholder DSB ikke kontraktkravet.

Transportministeriet kan imødekomme DSB's anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at de tre togafgange i stedet køres fredag aften, hvor der er flere passagerer, 2) at der samlet set ikke køres færre togafgange, da der blot er tale om en omfordeling af togafgange, 3) at der er tale om en videreførelse af ændringen, hvorved passagererne får en kendt køreplan og 4) at pendlerrepræsentanten fra Roskilde har ikke haft bemærkninger til ændringen

Af kontrakten mellem Transportministeriet og DSB fremgår det, at DSB har ret til at omplacere 350.000 togkm. i S-togtrafikken som følge af færre passagerer i ferieperioder. Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at øge denne ramme med 50.000 togkm. til 400.000 togkm.

Transportministeriet kan imødekomme DSB's anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at DSB tilpasser driften til efterspørgslen i ferieperioder, hvor der er færre passagerer end på normale ugedage i S-togtrafikken, 2) at antallet af togkilometer, som kan omplaceres harmoniseres med fjern- og



regionaltogtrafikken, hvor der også kan omplaceres 400.000 togkm., 3) at DSB vurderer at kunne opretholde en tilstrækkelig siddepladskapacitet i S-togtrafikken, 4) at DSB indsætter flere togkm. som kompensation for de fjernede togkm. og 5) at pendlerrepræsentanterne i S-togtrafikken bakker op om de planlagte reduktioner.