



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

17. marts 2025  
2025-214

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### **DSB's køreplanforslag for 2026**

DSB er på nuværende tidspunkt i gang med at planlægge DSB's køreplaner for 2026 i både fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. DSB har således frist for at ansøge om kapacitet hos Banedanmark for 2024 den 14. april 2025. Af denne grund er DSB's køreplanforslag – i overensstemmelse med bestemmelserne i DSB-kontrakten – behandlet allerede nu.

Som bekendt er DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken såvel som i S-togtrafikken fastlagt i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service.

Med sit køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken har DSB fremsat en anmodning om at flytte tre togafgange fra København H til Roskilde på søndage og i stedet køre de tre togafgange fredag aften, hvor der er flere passagerer.

Med sit køreplanforslag for S-togtrafikken har DSB fremsat en anmodning om at udvide rammen for omfanget af togkilometer, der kan omplaceres som følge af færre passagerer i ferieperioder fra 350.000 togkm. til 400.000 togkm. i resten af kontraktperioden. Dette giver DSB øget fleksibilitet til at tage hensyn variationer fra år til år i antallet af dage med lav efterspørgsel. Desuden vil rammen få samme størrelse som rammen i fjern- og regionaltogtrafikken, hvor den også er på 400.000 togkm.

Begge ændringer vil være gældende i resten af kontraktperioden.

Det er DSB's vurdering, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening ved, at anmodningerne imødekommes. Dette er ministeriet enig i.

Transportministeriet imødekommer på den baggrund de to anmodninger om at ændre DSB's trafikforpligtelser i køreplanen for 2024.



Af bilag 1 til dette brev fremgår en mere detaljeret gennemgang af anmodningen, herunder med de argumenter, ministeriet har lagt vægt på ved imødekommelsen af anmodningen.

Det kan desuden oplyses, at i S-togtrafikken vil DSB i tillæg til de kontraktuelle forpligtelser køre et supplerende morgentog Frederikssund-København H, øge frekvensen i morgen- såvel som eftermiddagsmyldretiderne Høje Taastrup – København H – Buddinge samt øge frekvens på Ringbanen fredag aften.

Endvidere fremgår det af køreplanforslaget for fjern- og regional-togtrafikken, at DSB vil øge frekvensen i morgenmyldretiden fra København til Kalundborg Øst (Novo Nordisk). Desuden vil DSB øge antallet af myldretidstog på Kystbanen men ellers videreføre standsningsmønster og rejsetider på Kystbanen. DSB indsætter desuden en ny togafgang i myldretiden fra Nykøbing F med ankomst til København H kl. 7.17. Endvidere vil Banedanmarks ombygning af Århus H også påvirke togtrafikken ind og ud af Århus i de første måneder af 2026.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen