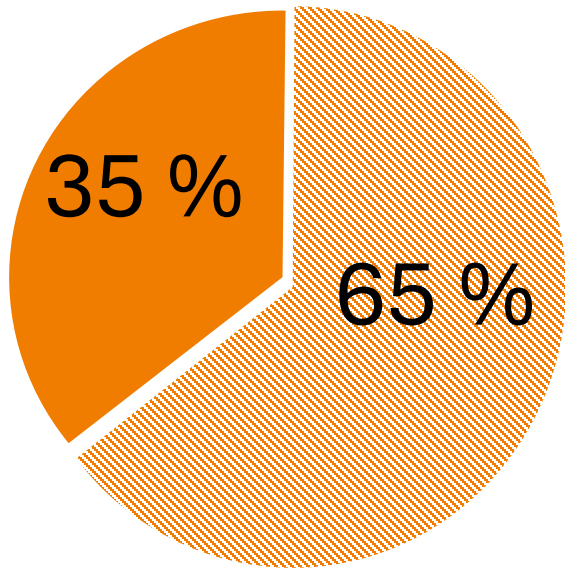


Supercykelstisamarbejdernes finansieringsudfordring

Det virker, hvordan sikrer vi deres fremtid?



Finansieringsgrundlaget forsvinder



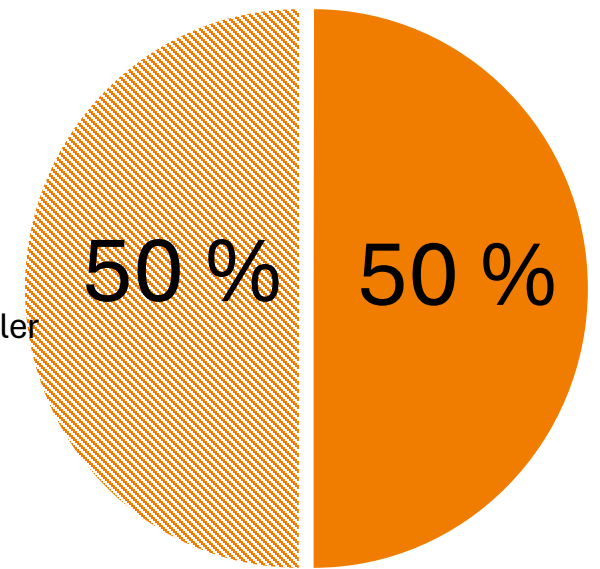
Region Hovedstaden:

- 3 mio. kr. om året
- Regionale udviklingsmidler



Region Midtjylland

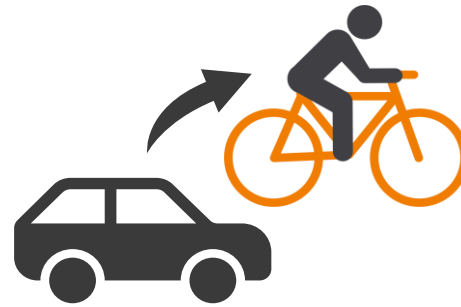
- 0,52 mio. kr. om året
- Regionale udviklingsmidler



Positiv effekt på cykeltrafikken og cykelfremme



87 % stigning i cykeltrafikken i gennemsnit på ruterne




14 % af nye brugere kørte tidligere i bil



Høje samfundsøkonomiske gevinster og **sunde** borgere


Værdifuldt for kommunerne




*”At vi har et **fælles korridorkort**, vi alle har fået **behandlet politisk** er meget stærkt”*

Kommunal teknisk chef
SCS Region Midtjylland

*”[Samarbejdet har] **stor betydning for kvaliteten**. Når vi vil lave nye ruter, får lavet overslag økonomisk, får lavet screeninger, vi når meget ned i detaljen. Det er mange lag de når at bearbejde på et meget højt fagligt niveau.
Hvis den enkelte kommune skulle gøre det, ville det kræve for mange ressourcer, det ville være skåret væk, vi har for travlt.”*



Kommunal teknisk chef
SCS hovedstadsregionen



*”[Styrkerne er:] **Fælles kendskab til hinandens planer og prioriteringer. Fælles stemme udadtil** nationalt og i forhold til Midttrafik og andre relevante aktører.
Mindre kommuner får et fagligt lokalt netværk at trække på...”*

Kommunal cykelplanlægger
SCS Region Midtjylland

Løsningen: Statslig medfinansiering

Beregningsfaktorer:

- Arealfaktor: 35 kr./km²
- Kommunefaktor: 120.000 kr./km²

Regioner	Arealfaktor tilskud	Tilskud pr. kommune	Udregning tilskud fra stat	Tilskud fra kommuner
Region Nordjylland	275.940 kr.	1.320.000,00 kr.	1.595.940 kr.	0,85 kr. pr. borger
Region Midtjylland	455.455 kr.	2.280.000,00 kr.	2.735.455 kr.	0,85 kr. pr. borger
Region Hovedstaden	89.880 kr.	3.480.000,00 kr.	3.569.880 kr.	0,85 kr. pr. borger
Region Sjælland	252.945 kr.	2.040.000,00 kr.	2.292.945 kr.	0,85 kr. pr. borger
Region Syddanmark	429.310 kr.	2.640.000,00 kr.	3.069.310 kr.	0,85 kr. pr. borger
I alt			13.263.530,00 kr.	

Finansieringsmulighed: EU's Social Climate Fund

Midlerne allokeret til
Danmark udgør ca.
2,9 mia. kr.
med 25 %
egenfinansiering

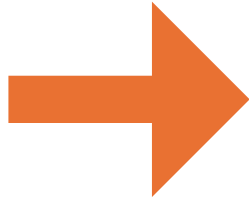
For at få midler fra Den Sociale Klimafond, skal medlemslande udarbejde en Social Klimaplan, der er udmøntningsgrundlag for midlerne. Planen skal godkendes af EU-Kommissionen.

Vi anbefaler, at Den danske Sociale Klimaplan skal:

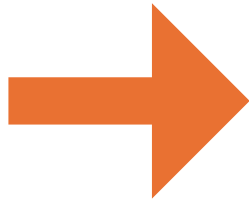
→ indeholde mål om **at etablere regionale enheder**, der skal facilitere tværkommunal cykelplanlægning og udpegning af et strategisk hovednetværk til aktiv transport.

→ have **som mål at etablere et strategisk udpeget hovednetværk af cykelforbindelser** med midler til anlæg og skiltning.

Opsummering:



Supercykelstisamarbejder er positive for cykeludviklingen i Danmark



Statsligt tilskud vil sikre fremtiden for tværkommunale cykelsamarbejder



Signe Møller Strandvig
Sekretariatsleder

Mail: str@randers.dk
Telefon: +45 20 26 84 91



Signe Helledi
Sekretariatsleder

Mail: signe.helledi@kk.dk
Telefon: +45 21 32 81 02

