

# Større trafikprojekt sættes i bero - Nyt lovforslag spænder ben

Den trafikale fredeliggørelse af Klimakvarteret er sat i bero fordi et ny lovforslag ændrer kommunernes muligheder for selvbestemmelse over trafikale tiltag. Ændringerne kan gøre det umuligt at gennemføre de planlagte trafikdæmpende tiltag.

Transportministeriet foreslår en ændring af færdselsloven, som markant indskrænker kommunernes muligheder for at regulere trafikken i byerne. Forslaget kan få væsentlige konsekvenser for mange af de trafikprojekter som kommunen er ved at udføre – herunder fredeliggørelsen af Klimakvarteret.

## Om lovsaget

Den 20. december 2024 blev lovforslaget lov om offentlige veje og lov om private fællesveje sendt i høring. Formålet med lovforslaget er blandt andet at effektivisere sagsgange for trafikale tiltag, som kommunen tidligere har arbejdet på i samarbejde med Politiet. Grundlæggende vil lovforslaget betyde at blandt andet ensretninger, lokale hastighedsnedsættelser og vejlukninger på strækninger med en vis trafikmængde kommer til at være i strid med den kommende lovgivning.

Lovforslaget står til at skulle behandles første gang i Folketinget den 11. marts 2025. Hvis lovforslaget godkendes, træder ændringen i kraft allerede den 1. juli 2025.

## Fredeliggørelse af Klimakvarteret

Østerbro Lokaludvalg har gennem mange år arbejdet for at der skabes et tryggere og sikrere Østerbro gennem trafikale tiltag. Et af de tiltag kommer til udtryk i arbejdet for at etablere en såkaldt trafikø på Østerbro. En trafikø er et afgrænset område, fx en bydel eller et brokvarter, der inddeles i zoner, hvor det ikke er muligt at køre på tværs, men hvor det fortsat er muligt at køre til enhver adresse i bil.

Sidste år blev der bevilget 10,3 millioner kroner til netop sådan et projekt: Fredeliggørelsen af Klimakvarteret. Formålet med projektet er at opnå større trafiksikkerhed og tryghed for fodgængere og cyklister, samt reducere støj og forbedre luftkvalitet i området. Dette skal opnås ved at etablere en række tiltag som giver mulighed for at der fortsat er adgang til området for biler, men forbeholdt bilister med ærinder i området, fx beboere eller erhvervsdrivende.

Fordi der i projektet arbejdes med forslag som ensretninger, bussluser og lignende, er projektet sat i bero for nu. Hvis lovforslaget vedtages, kan det umuliggøre netop de tiltag der arbejdes med i projektet for fredeliggørelsen af Klimakvarteret og derved få store konsekvenser for hvordan projektet udformer sig fremover. Lokaludvalget følger sagen tæt og vi er spændte på udfaldet i sagen.