



Transportministeriet

Transportministeren

7. marts 2025
2023-1222

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

I forbindelse med, at der i færdselsloven blev indført hjemmel til forsøgsordninger for små motoriserede køretøjer, så som el-løbehjul og speed pedelecs, blev det aftalt, at der årligt skal ske evaluering af forsøgsordningerne.

Den første evaluering for 2019 blev offentliggjort af Færdselsstyrelsen i 2020, og på baggrund af evalueringen blev der blandt andet fastsat krav om brug af hjelm for el-løbehjul, som trådte i kraft den 1. januar 2022.

Transportudvalget er tidligere blevet orienteret om, at evalueringerne for årene 2020 og 2021 ville blive slået sammen med evalueringen for 2022, og nu foreligger evalueringerne for små motoriserede køretøjer og speed pedelecs i perioden 2020-2022, som vedlægges til udvalgets orientering, ligesom der vedlægges et baggrundsnotat med sammenfatning af evalueringernes væsentlige konklusioner om ulykkesdata og brugsmønstre.

Det er min hensigt, at evalueringernes anbefalinger og konklusioner skal indgå i arbejdet med en national cykelstrategi, som efter planen offentliggøres til sommer.

Jeg vil endvidere lægge op til, at evalueringen af forsøgsordningerne for 2023 og 2024 slås sammen og udkommer som én samlet rapport. Dermed er evalueringerne baseret på længerevarende erfaringer og et større datagrundlag, der giver et mere retvisende billede af udviklingen og virkningerne på området.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen