

Fra: Borgmester <borgmester@assens.dk>

Dato: 19. februar 2025 kl. 10.36.13 CET

Emne: **Henvendelse vedr. udtynding af togets køreplan Odense-Fredericia**

Kære formand for Folketingets Transportudvalg, Rasmus Prehn

Vi skriver til dig, fordi vi bliver kontaktet af uforstående borgere i forhold til nogle uvarslede køreplansændringer for regionaltoget over Vestfyn mod Fredericia, hvor vores kommuner er beliggende.

Tre aftenture på regionalstrækningen Odense-Fredericia tages ud af planen. Vi vedhæfter vores korrespondance med DSB's adm. dir. og deres kommercielle direktør, Tony Bispeskov.

Kære Rasmus Prehn. Hvis vi skal have fortsat tillid til den kollektive trafik i hele Danmark - især efter rutebilerne på landet er ramt - så vil det i det mindste være på sin plads at investere i en stabil togdrift. Især også på de regionale ruter, som jo er en "underskov" og forsyner kunder til IC og Lyn.

Det er uholdbart at der (især på denne måde) udtages afgang - det øger ikke tilliden eller tilslutningen til at toget er et brugbart og troværdigt alternativ.

På og omkring strækningen over Vestfyn i retning mod Fredericia bor der mange mennesker, som har ansættelser med vekslende / sene arbejdstider på bla. OUH, i Fyns Politi og i restaurationslivet i Odense og omliggende områder. Disse er tillige med også brugere af kulturlivet og har gavn af sene ture.

Problemet viser sig alene at være eksisterende i *vestgående* retning, for i *østgående* retning *fastholdes afgangene på den samme strækning...* (heldigvis).

Faktisk så bliver vores vestgående aftenpendlere anbefalet at tage IC-toget til Middelfart fra Odense, for så at tage regionaltoget *den anden vej* igen - man fristes til at sige "hen til kommoden og tilbage igen".

Kære formand for Transportudvalget; Dét kan gøres bedre!

Opgradér i stedet togdriften lokalt, så der gødes en jord for at I fra og med 2030 - når den nye højhastighedsbane langs E20 er etableret og derved udvider kapaciteten på den gamle Vestfynsbane - har flere kunder i "underskoven" som kan styrke kundeunderlaget til de nye tog i timeplanen.

Venlig hilsen

Peter Rahbæk Juel, borgmester i Odense

Johannes Lundsryd Jensen, borgmester i Middelfart

Christian Bro, borgmester i Fredericia

Søren Steen Andersen, borgmester i Assens