

Folketinget, Christiansborg, 1218 København K

Københavns Lufthavne A/S  
Box 74  
Lufthavnsboulevarden 6  
2770 Kastrup  
www.cph.dk

Tlf.: +45 32 31 32 31  
E-mail: cph@cph.dk  
CVR nr.: 14 70 72 04

København, 20. februar 2025

### **Invitation til Transportudvalget og Miljøudvalget vedr. Københavns Lufthavns initiativer for begrænsning af den lokale miljøpåvirkning**

Der har i den seneste tid været stor opmærksomhed omkring den lokale miljøpåvirkning fra Københavns Lufthavn (CPH) - særligt i form af ultrafine partikler. Derfor fremsender jeg til udvalgenes orientering en beskrivelse af, hvad Københavns Lufthavn har gjort historisk for at mindske den lokale miljøpåvirkning, og hvilke tiltag, som vi netop nu er i gang med for at nedbringe påvirkningen. Derudover vil jeg gerne invitere udvalgene til at komme på besøg i Københavns Lufthavn, hvor lufthavnen mere detaljeret kan fortælle om de indsatser, som vi arbejder med. Hvis udvalgene ikke har mulighed for at besøge lufthavnen, kommer vi gerne i foretræde for udvalgene for at redegøre for lufthavnens initiativer på området.

Københavns Lufthavn står stærkt som internationalt knudepunkt for danskere og besøgende med mange direkte ruter til hele verden. Øget tilgængelighed tiltrækker udenlandske virksomheder, turister og arbejdskraft til Danmark, ligesom nye, direkte ruter giver danskerne og danske virksomheder lettere adgang til resten af verden.

Som landets største infrastrukturknudepunkt og med rollen som international lufthavn følger et stort ansvar. Det er desværre ikke muligt helt at undgå miljømæssige gener fra lufthavnen. Dog ser vi det som en kerneopgave at begrænse påvirkningerne af klimaet og miljøet så meget som muligt under hensyntagen til de samfundsmæssige gevinster, der er ved at drive en international lufthavn.

#### *Luftkvalitet har længe været et fokusområde*

Forbedring af luftkvaliteten har været et fokusområde i Københavns Lufthavn de seneste mange år, og lufthavnen overholder naturligvis alle gældende myndighedskrav på området.

Lufthavnens arbejde med luftkvalitet er forankret som en afgørende del af lufthavnens bæredygtighedsstrategi, og har siden 2010 været organiseret gennem vores luftkvalitetsprogram, der er udarbejdet i samarbejde med partnervirksomheder og arbejdstagerorganisationerne.

I luftkvalitetsprogrammet har vi gennem tiden arbejdet med en række fokusområder for at minimere den lokale miljøpåvirkning, herunder det operationelle, udskiftning af grej og køretøjer, arbejdsmiljø, samt innovation og data. De igangværende aktiviteter under Luftkvalitetsprogrammet er beskrevet nærmere i det vedlagte handlekatalog.

Dertil er vi sammen med vores partnere i gang med at udskifte vores køretøjer og grej til el-køretøjer eller lavemissions alternativer. Vi arbejder også med at optimere lufthavnens indretning for at reducere unødvendig afbrænding af brændstoffer samt begrænse tomgangskørsel for fly og køretøjer. Her bliver vores udviklingsplaner afgørende for, at lufthavnens drift afvikles så effektivt som muligt. Hele den nordvestlige del af lufthavnen er bygget i 1960'erne, hvor flyene var markant mindre end nutidens fly. Vi ønsker at udvikle dette område, så standpladserne passer til moderne fly, der støjer mindre og udleder færre partikler og CO<sub>2</sub>.

Lufthavnen følger desuden udviklingen vedrørende luftkvalitet i luftfartsindustrien tæt, og har løbende dialog med øvrige sammenlignelige lufthavne i Europa for at være på forkant med udviklingen og implementeringen af nye, mulige tiltag.

#### *Nye typer brændstof er afgørende for forbedring af luftkvaliteten*

Foruden disse konkrete tiltag, som lufthavnen i forvejen arbejder med, arbejder vi også på at påvirke andre faktorer, der kan forbedre luftkvaliteten. Det gælder f.eks. at fremme brugen af bæredygtige flybrændstoffer (SAF – Sustainable Aviation Fuel) og lavaromatisk brændstof.

Københavns Lufthavn har derfor gennem regeringens klimapartnerskab for luftfart opfordret til, at midlerne fra passagerafgiften afsættes til en dansk produktion af SAF. Som en del af det EU-finansierede projekt 'ALIGHT' har vi målt partikelforureningen ved brug af SAF. Målinger på landjorden viser, at der er en reduktion i udledningen af ultrafine partikler med omkring 30 procent på et fly med 34 procent biobaseret brændstof (SAF) i tanken. Det understreger den store positive betydning, som overgangen til SAF vil kunne betyde for den lokale miljøpåvirkning, og hvorfor brugen af SAF skal fremmes ikke kun for klimaets skyld.

Foruden anbefalinger om bæredygtigt flybrændstof anbefaler Luftfartens Klimapartnerskab også regeringen at undersøge mulighederne for at udbrede lavaromatisk flybrændstof, som potentielt kan have klima- og miljømæssige fordele på den korte bane. Lavaromatisk brændstof er almindeligt brændstof, der er blevet rensat for mange af de stoffer (aromater), som danner sod og partikler i en flymotor. Brændstoffet er både bedre for klimaet, fordi det medfører færre kondensstriber, samt for miljøet og naboer til lufthavnen, fordi det udleder færre partikler.

Jeg håber, at ovenstående har vakt udvalgenes interesse for at drøfte lufthavnens indsats i forhold til den lokale luftkvalitet. Lufthavnen står selvfølgelig til rådighed, hvis udvalgsmedlemmerne har spørgsmål omkring specifikke områder vedrørende lufthavnens initiativer.

Med venlig hilsen



Christian Poulsen  
CEO