

## Til Folketingets Transportudvalg vedr. Rute 12.

Det stykke af Rute 12, det drejer sig om er fra rundkørslen ved Frederiks Kirke (rute 12/186) og igennem Karup by (rute 12).

Der er 90 km zone fra rundkørslen indtil lige inden Karup by hvor man skal ned på 70 km og lige før rundkørslen er der en 60 km zone.

Viborg kommune har lavet en dobbeltrettet cykelsti, fra Grønhøj til Frederiks ved siden af Benslehøjvej (186). For at sikre skolevejen og de bløde trafikanter. Ønsket om en tunnel under rute 12 (statsvej) blev sendt til vejdirektoratet i august 2019. Desværre er den ønskede tunnel aldrig blevet til noget.

Det vil betyde, at sikker og god cykelsti ender direkte i en befærde rundkørsel. Så man ikke har en sikker skolevej for områdes børn.

I daglig dagen er der meget og tung trafik på rute 12:

- Trafikken mellem Viborg og Herning.
- Rundkørslen ved Frederiks Kirke, er særligt belastet af trafik lige før skolen starter og igen omkring kl. 15. (Det passer med mødetider på Karup Flyvestation.)
- Kørsel til og fra Karup Flyvestation.

Trafikbelastningen mærkes også igennem Karup By, hvor trafiksikkerheden er udfordret. Børn og voksne skal krydse Viborgvej rute 12 som er hovedgaden for:

- At Komme i skole og børnehave.
- Benytte Jethallen (idrætsanlæg)
- Handle ind i dagligvarebutik.
- Kartoffelmelsfabrikken, har øget trafik særligt i efteråret

I den ene ende af Karup bys hovedgade er der et lyskryds og i den anden en rundkørsel, der er to fodgængerovergange med blink på denne strækning.

Dertil kommer, at trafikken bliver yderligere belastet i forbindelse med opførelsen af fængsel i Firehuse der vil få direkte ud- og indkørsel til rute 12. Både i forbindelse med anlægsperioden, men også når fængslet kommer i drift i 2030 hvor man forventer ca. 400 ansatte og forskellige service- og varekørsel.

Det er derfor vigtigt, at lave tiltag der kan øge trafiksikkerheden for at sikre de bløde trafikanter og særligt børn der færdes i trafikken både ved rundkørslen ved Frederiks kirke og igennem Karup by.

I oktober lavede jeg en Facebook gruppe som har 244 følgere i dag, derefter startede jeg en underskrift indsamling med Fokus på trafiksikkerhed for skolebørn på Frederiks skole. Ønsket var en tunnel ved Frederiks kirke og en lysregulering ved indkørslen til Frederiks skole. Det

blev til 1239 underskrifter (indbyggertal i Frederiks ca. 1800), som blev afleveret på Viborg rådhus i dec. 24 til Borgmester Ulrik Wilbek og Formanden for tekniskudvalg Torsten Nielsen.

Teknisk udvalg fik lavet en trafik måling igennem Frederiks by, som viste at der var væsentlig mere trafik end forventet som også påvirker trafikken i rundkørslen ved Frederiks kirke direkte. Det har betydet, at der allerede i år er sat penge af til at sikre og forbedre fodgængerovergangen så der kommer en lysregulering. Det må man sige, at være en vink med en vognstang når man som udvalg og kommune handler så hurtigt og igangsætter trafiksikring.

Jeg har haft kontakt til MF Dennis Flydtkjær DD der har stillet Transportudvalget spørgsmål 101 vedr. Rundkørsel i Frederiks. (svarskrivelse vedhæftes)

I svar på spørgsmål 101 til transportudvalget, skriver Transportminister Thomas Danielsen at han har bedt Vejdirektoratet om at undersøge, hvordan der vil kunne laves en mere hensigtsmæssig forbindelse for bløde trafikanter gennem rundkørslen ved Frederiks i Viborg kommune. Ministeren bedes oplyse hvornår de forventes at have undersøgt det, og om ministeren på det tidspunkt vil oversende det nye løsningsforslag? Da man ikke anser en tunnel som den bedste løsning.

Det vil sige at trafikudfordringen anerkendes!

Jeg har erfaret, at sådan et svar ikke automatisk modtages af kommune. Derfor har jeg sikret, at Viborg kommune har modtaget svarskrivelsen.



*Dette viser placeringen af Fængslet ved Firehuse, imellem Frederiks og Karup.*

D. 27 jan. 2025 var der borgermøde vedr. Det kommende fængsel i Firehuse.

Her blev der oplyst, at der ville blive lavet en trafikanalyse for Benslehøjvej (186) og rute 12.

Ønsket for tiltag på rute 12:

- Der findes en løsning, så blødetrafikanter sikkert kan komme igennem rundkørslen ved Frederiks Kirke.
- At der bliver kigget på hastigheden på rute 12, på strækningen mellem Rundkørslen ved Frederiks Kirke og Karup by.
- At der vurderes om der skal være hastigheds dæmpende foranstaltninger igennem Karup By.
- At der findes løsninger, så bløde trafikanter på hovedgaden igennem Karup by en til to steder.

Desværre har man gang på gang set, at man først tager sig af trafik udfordringer alt for sent.

Jeg er optaget af, at der forebygges ulykker og vores skolebørn får en sikker skolevej.



Skrevet af:

Rikke Cramer Christiansen