



Frie Danske Lastbilvognmænd

Hasselager d. 7. februar 2025

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL**

Vil ved foretræde for transportudvalget være repræsenteret ved Jens Groot og Rene Lundegaard.

1. Færdselsstyrelsen væk fra bremsetest, vejsidekontrol.
2. Opbakning til Politiets bremseprøvestand.
3. **FDL** ønsker at alle danske synshaller kan og skal kunne udføre korrekte bremsetest og med Bremsetestudskrift som iso NORM 21069 af 1/11-2004.
4. **FDL** ønsker en dybdegående drøftelse af dette med Transportudvalget og Transportministeren.
5. **FDL** ønsker at Danmark har Bilinspektører der er i stand til at undersøge undervogne på lastbiler og påhængskøretøjer mm. ved uheld.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** ønsker foretræde i Transportudvalget for derved at belyse Færdselsstyrelsens manglende forståelse for årsagen til bremseproblemerne med påhængskøretøjer til lastbiler over 12 tons, og derved påvirke Transportminister Thomas Danielsen så han pålægger Færdselsstyrelsen at tilpasse kontrol regler omkring påhængskøretøjernes bremses så de altid uanset temperatur kan bremse minimumskravet.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** har arbejdet aktivt med problemerne, dårlige bremses i mange år, **FDL** har afholdt medlemsmøder med inviterede kontrollanter og de sagkyndige som havde mod til at takke ja til en invitation. Trods tidligere forsøg er det ikke lykkedes at overbevise Transportministrene eller Færdselsstyrelsen om hvor problemet ligger, nemlig hos Færdselsstyrelsen.

Det er Færdselsstyrelsen som udarbejder reglerne for de danske synssteder og ligeledes kontrollen med overholdelsen af samme. Det er også Færdselsstyrelsen som skal ændre på de mangelfulde regler, så lastbilernes påhængskøretøjer, altid kan bremse de minimums % som loven kræver. Færdselsstyrelsen skal højne kravet til kvaliteten af bremseprøvestand og undervisningen i brugen af samme, ligeledes også deres mobile vejside bremseprøvestand.

Følgende ændringer er nødvendige ved synsstederne:

1. Bremseprøvestand skal kunne opfylde de danske bremsekrav og udskrive elektroniske bremserapporter som skrift og grafer og som pdf dokument i format som vedlagte.
2. Bruger personalet skal undervises i korrekt brug af bremseprøvestand.
3. Alle nye påhængskøretøjer som er typegodkendt, skal kontrol afprøves for korrekt montering og ventil indstilling, (ofte mangelfuld eller forkert).

Disse ændringer betyder selvfølgelig også at politiets vejside kontrol med det mobile bremse rullefelt fortsat skal varetages af Tungvognscenter øst som det udføres i dag.

FDL ønsker ikke vejsidekontrollen sat ned på Færdselsstyrelsens synshal kontrol niveau, så man som nu undlader at følge en regelret bruger vejledning.

Jens Groot

FDL • Teglbækvej 8 • DK-8361 Hasselager • Tlf. +45 86 88 05 44 • mobil +45 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk • www.friedanskelastbilvognmænd.dk • CVR-nr.: 71 68 71 12