



Transportminister
Thomas Danielsen

6. februar 2025 - Sagsnr. 22/971 - Løbenr. 23129/25

Forringet togbetjening til og fra Kolding, Lunderskov og Vamdrup

Kære Thomas Danielsen

I december 2024 trådte DSB's nye køreplan i kraft. Den nye køreplan betyder en markant dårligere betjening af togpassagererne i Kolding, Lunderskov og Vamdrup. Det bekymrer et enigt Kolding Byråd, da en velfungerende togbetjening er helt afgørende for den grønne omstilling af trafikken.

En lang række pendlere er gået sammen i Pendlerklub Kolding. I deres nye facebookgruppe er der mange beretninger fra pendlere, der ikke kan komme til og fra arbejde med den nye køreplan. Det er uhensigtsmæssigt og problematisk.

Dårligere togforbindelser kan også påvirke bosætningen i de berørte områder, da god kollektiv trafik er et vigtigt parameter, når specielt pendlere skal beslutte sig for, hvor de vil bo.

Flere togsift

I Kolding by er der tale om markante forringelser på strækningerne mod nord mod Vejle, Aarhus og Aalborg og på ruterne østpå mod Odense, Nyborg og København. På strækningen fra Kolding til Aarhus er der sket et samlet fald på 7,7 pct. i antallet af afgang på hverdage. På strækningen fra Kolding mod København er antallet af direkte forbindelser uden skift faldet med 8 pct.

Specielt den stigende andel af afgang med skift vækker bekymring. Dårlig korrespondance, risiko for forsinkelser ved togsift og længere rejsetid gør det mindre attraktivt at tage toget.

30 pct. færre afgange

Borgerne i Lunderskov og også Vamdrup er endnu hårdere ramt. Mod både København og Kolding er antallet af afgang fra Lunderskov faldet med hele 30 pct. Lunderskov har muligvis haft flere afgang end mange andre stationsbyer af samme størrelse, men i en tid hvor grøn omstilling af trafikken har topprioritet, virker en så markant forringelse uforståelig. Specielt da Lunderskov er en typisk pendlerby, hvor mange er afhængig af god kollektiv transport.

Strider mod politiske mål

Kolding Kommune har udarbejdet en ambitiøs grøn mobilitetsplan, hvor fremtidig vækst i transport skal foregå med andre transportformer end privatbil. I planen spiller tog en væsentlig rolle for at nå målet om en fordobling af rejsende i den kollektive trafik fra 2 pct. til 4 pct.

Kolding Kommune skal på den baggrund anmode Transportministeren som politisk ansvarlig om at tage kontakt til DSB med henblik på snarest mulig at sikre en bedre togbetjening med flere afgang uden skift til og fra Kolding, Lunderskov og Vamdrup.

Venlig hilsen
På Byrådets vegne



Knud Erik Langhoff
Borgmester