

BORGMESTEREN I RINGSTED

Transportminister Thomas Danielsen
Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035
Folketingets Transportudvalg



Ringsted
Kommune

Dato: 28. januar 2025

Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted

Byrådet i Ringsted er blevet bekendt med, at det aftalte budget til kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted ikke kan overholdes. Ministeren har derfor bedt Banedanmark undersøge alternativer, der kan overholde det aftalte budget. Det bekymrer Byrådet, idet en løsning i og ved Ringsted ses som afgørende for at skabe en sammenhængende løsning fra København til Femern, og for at have effektiv togdrift mellem Jylland og Sjælland.

Forligspartierne aftalte at styrke togtrafikken på tværs af landet og regionerne med flere og hurtigere tog, for at gøre den kollektive transport mere attraktiv og samtidig afhjælpe trængslen på vejnettet. En del af løsningen er at lave en niveaufri udfletning (fly-over-løsning) øst for Ringsted. Prioriteres de foreslåede løsninger for kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted ikke, vil Ringsted blive en u hensigtsmæssig flaskehals for tog fra fire forskellige retninger.

Ved at fastholde den planlagte løsningsmodel, er det muligt at bibeholde Ringsted Station som trafikknudepunkt, hvor flest mulige tog stopper, til gavn for både daglige pendlere til og fra Ringsted Station og de rejsende, der benytter Ringsted Station i forbindelse med togskifte på deres rejse på tværs af lande og landsdele.

Den igangværende etablering af Ringsted-Femern-banen er et af danmarkshistoriens største anlægsprojekter med en anlægssum på ca. 10,5 mia. kr., og udgør en vigtig del af en ny transportkorridor mellem Danmark og resten af Europa. Femern-forbindelsen kobler op på Højhastighedsbanen mellem Ringsted og København i Ringsted.

Det er forventningen, at forbindelsen mellem Danmark og Europa vil afføde en markant stigning i såvel gods- som passagertrafik gennem Ringsted. Banedanmark gør i beslutningsgrundlaget for kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted opmærksom på, at Ringsted er et centralt jernbaneknudepunkt, og at problemet med at tog må vente på hinanden allerede er mærkbart, hvilket spreder forsinkelsen til andre tog.

Det samme gør sig gældende for den øst-vestgående forbindelse gennem Ringsted Station, hvor kapaciteten med den nuværende trafik ikke er tilstrækkelig. Ringsted Station kan ikke håndtere en øget togtrafik uden en kapacitetsudvidelse.

Ringsted, er der derfor stor risiko for, at trafikken bremses eller helt stopper uden for Ringsted Station ved selv mindre problemer

Ringsted Kommune
Byrådet

Byrådet
Sct. Bendtsgade 1
4100 Ringsted

Mail: HJKH@ringsted.dk

ringsted@ringsted.dk
www.ringsted.dk
CVR-nr.: 18957981

Abningstid:
Man.-Torsdag 11-15
Fredag 11-13
Telefontid:
Man.-Torsdag 10-15
Fredag 10-13

Skal formålet med Infrastrukturplan 2035 efterleves, vil det være nødvendigt at prioritere de foretrukne løsninger for kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted. Hvis der ikke etableres en fly-over øst for Ringsted, er der derfor stor risiko for, at trafikken bremses eller helt stopper udenfor Ringsted Station ved selv mindre problemer.

Med henblik på at uddybe og drøfte ovenstående argumenter vil Ringsted Kommune gerne invitere til møde for videre dialog, ligesom vi gerne kommer på besøg hos jer.

Borgmestersekretær Mette Bundgaard kan kontaktes for nærmere aftale om møde på mail: mbu@ringsted.dk eller tlf.nr. 57 62 60 14.

Med venlig hilsen

Klaus Hansen
Borgmester