



Transportudvalget
Folketinget

30. januar 2025

2024-5127

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Paskontrol af passagerer i tog over Øresund

Som bekendt gennemfører det svenske politi stikprøvevis paskontrol af passagerer, som rejser fra Danmark til Sverige. Dette sker ved, at tog holder stille på Hyllie station, som er den første station i Sverige fra Danmark, mens svensk politi går igennem toget.

Der er i køreplanen derfor indlagt et fast stationsophold på seks minutter til denne stikprøvevis paskontrol. I praksis kan toget dog ikke køre videre, før det svenske politi er færdig i toget. Stationsopholdet kan derfor i nogle tilfælde kan være af længere varighed end de planlagte seks minutter. Dette stationsophold på seks minutter på Hyllie station gennemføres også for tog, hvor svensk politi ikke gennemfører paskontrol.

I 2017 blev der indgået en aftale mellem Danmark og Sverige, som gør det muligt for det svenske politi at gennemføre paskontrol i et kørende tog, når det er på svensk territorium, og dermed undlade at forsinke passagererne unødigt. Svensk politi kan således stå på toget i Danmark og starte deres paskontrol så snart toget passerer grænsen.

Over for Skånetrafiken, som er ansvarlig for togtrafikken på strækningen, har det svenske politi oplyst, at man ikke ønsker at gøre brug af de muligheder denne aftale giver. Det svenske politi vurderer, at gennemførelse af paskontrol i toget vil medføre øget risiko for, at nogle personer undviger kontrollen. Det svenske politi vurderer desuden, at gennemførelse af paskontrol i det kørende tog ikke udgør en effektiv anvendelse af politiets ressourcer.

Det bemærkes, at der i 2023 var 16 mio. togrejser over Øresund i begge retninger og tallet er stigende. De seks minutters ekstra ophold for halvdelen af passagererne medfører en samlet rejsetidsforlængelse på omkring 0,8 mio. timer årligt. Opgjort efter normal dansk metode medfører det et samfundsøkonomisk tab til en værdi af 123 mio. kr. årligt.



Side 2/2

Eftersom det svenske politi således ikke agter at ændre sine procedurer for gennemførelse af paskontrol for passagerer, der rejser ind i Sverige fra Danmark med tog, vurderer jeg, at der ikke fra dansk side kan gøres yderligere i denne sammenhæng.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen