



Transportminister Thomas Danielsen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Hørings svar til forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje

Kære Thomas

Tak for høringsmaterialet, hvor vi med glæde kan konstatere, at der er arbejdet med forenkling af sagsgange.

Men forslaget indeholder særdeles problematiske begrænsninger i kommunernes selvbestemmelsesret i forhold til at sikre udvikling af vores byer. Bymidterne i Danmark er vidt forskellige, og det er løsningerne også. Det er alene de kommunale folkevalgte, der kan varetage den konkrete og lokale interesseafvejning af fremkommelighed, trafiksikkerhed og byudvikling.

Lovforslaget er en prioritering af biltrafik og i direkte modstrid med årtiers indsats i kommuner og skiftende regeringer for at skabe attraktive bymidter og modvirke butiksdød. Sikring af individuelle transportformer i de tætte bymidter vægtes med lovforslaget højere end fremsynede initiativer, der understøtter en udfordret detailhandelsbranche og skaber gode, spændende og trafiksikre byer for borgerne. At det sker med tilbagevirkende kraft er helt uforståeligt og viser manglende respekt for kommunale investeringer.

Skanderborg ligger, som alle danske byer, ved en historisk hovedfærdselsåre med alle de udfordringer, det giver. Der er i mange år arbejdet på omdannelse af den primære handelsegade, Adelgade. Det er stærkt efterspurgt af både detailhandel og borgere, og igangsættes primo 2025. Hvis lovforslaget gennemføres, vil det betyde, at projektet sandsynligvis må opgives. Det vil give en overhængende risiko for, at detailhandlen i Skanderborg svækkes til et niveau, hvor der ikke kan opretholdes en levende midtby. Staten medvirker i øvrigt i projektet i form af lånefinansiering.

Skanderborg Byråd efterlyser, at Regeringen udviser tillid til kommunerne og overlader de politiske og faglige vurderinger af balancen mellem fremkommelighed, trafiksikkerhed og udvikling af gode byer og lokalsamfund for borgerne til det sted, borgerne forventer beslutningskompetencen ligger – hos kommunerne. Lovforslagets detailregulering af alle byer over en kam giver ingen mening.

Dato
24. januar 2025

Din reference
Frands Fischer
Tlf.: 22306555

Plan, Teknik og Miljø
Plan, Teknik og Miljø
Skanderborg Fælled 1
8660 Skanderborg

www.skanderborg.dk

Jeg vil gerne invitere dig til Skanderborg for, at du ved selvsyn kan danne dig et indtryk af vores visioner om fremtidens midtby – og de udfordringer, som udkastet til lovforslag indebærer. Alternativt vil jeg meget gerne, set i lyset af sagens alvor, have en telefonisk drøftelse med dig.

Venlig hilsen



Frands Fischer
Borgmester