

Sags ID  
EMN-2024-29301 / 6846630

Sagsbehandler  
Leif Hald Pedersen

E-mail  
lhp@vd.dk

Telefon  
+45 7244 3606

Dato  
11. december 2024

# 4044 Udbygning af E20 syd om Odense - Supplerende høringsnotat

## Indledning

I en teknisk for-høring af kapitlerne omhandlende overfladevand og grundvand samt bemærkningerne fra den offentlige høring mellem 15. april og 15. juni 2024 af miljøkonsekvensvurderingen, er der kommet en række spørgsmål og kritikpunkter til nogle af de analyser og vurderinger, der handlede om forskellige natur- og miljøforhold i projektet. På den baggrund er der gennemført supplerende analyser og vurderinger, som har været fremlagt i en 4 uger lang supplerende høring.

De supplerende analyser og vurderinger omfatter følgende forhold:

Tillæg til miljøkonsekvensrapport vedrørende vandrammedirektivvurderinger (med 3 bilag)  
Supplement til miljøkonsekvensrapporten om fortidsminder  
Flagermustræer langs E20 syd om Odense (med 2 bilag)  
Natura 2000-væsentlighedsvurdering og konsekvensvurdering  
Vurdering af fredning af Odense Ådal etape I ved udbygning af E20 Fynske Motorvej

De supplerende analyser og vurderinger kan læses på projektets hjemmeside via dette link:

<https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/udbygning-af-e20-syd-om-odense/dokumenter>

## Indkomne høringssvar

Der er indkommet høringssvar fra Miljøstyrelsen/ Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, samt fra Odense Kommune.

**Miljøstyrelsen Sjælland** gør opmærksom på, at visse aktiviteter på arealer i Natura 2000-områder skal anmeldes inden de kan iværksættes jf. skovlovens § 17. Anmeldeordningen betyder, at lodsejere med jord i et Natura 2000-område skal informere myndighederne om bestemte planlagte aktiviteter eller ændringer i driften på deres ejendom. Det drejer sig om aktiviteter, der normalt kan gennemføres uden tilladelse.

Aktiviteterne fremgår af bilag 1 til skovloven

Endvidere gøres der opmærksom på, at naturtyper, der ikke falder ind under ovenstående regelsæt, også kan nyde særlig beskyttelse under skovloven. Ydre skovbryn af løvtræer og buske på fredskovspligtige arealer skal bevares jf. skovlovens § 27. Endvidere er det forbudt at dyrke, afvande, tilplante eller ændre søer, moser, heder, strandenge eller strandsumpe, ferske enge og biologiske overdrev, der hører til



fredskov, og som ikke er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, fordi de er mindre end de fastsatte størrelsesgrænser i denne lov.

**Miljøstyrelsens afdeling for Åbent Land, Landskab og Skov** oplyser, at man fastholder sit høringssvar om hensynet til landskabsinteresser, herunder det bevaringsværdige landskab og større sammenhængende landskab, omkring Odense Ådal. Høringssvaret fremgår af Åben Lands notat, som blev sendt til Vejdirektoratet ifm. projektet var i offentlig høring i perioden fra 15. april – 15 juni 2024.

Blandt Miljøstyrelsens bemærkning fra høringen kan fremhæves, at det anbefaler, at der skal foretages genplantning af træer, buske og slyngplanter, så påvirkningen af landskabet og landskabsoplevelser bliver så lille som mulig. Ligeledes anbefales, at det ikke kun er arealet tættest på Odense Å, men at hele det bevaringsværdige landskab, det større sammenhængende landskab samt det fredede areal omkring Odense Ådal friholdes for støjskærme.

**Odense Kommunes jordforureningsteam** har ingen bemærkninger til den supplerende høring af dele af miljøkonsekvensrapporten. Til brug for det videre arbejde med projektet bidrager Odense Kommune samtidig med supplerende detaljerede informationer om kortlægning af forureninger på en række ejendomme.

**Odense kommunes Naturprojektteamet** gør opmærksom på, at vej-kassen skal kunne tåle at grundvandsstanden bliver hævet i nærområdet til vej-kassen. Det kan ske som følge af generelle naturprojekter i fremtiden, så som vådområder, vandløbsrestaurering, naturområder m.v.

Samme krav gælder til åbne og rør-lagte vandløb under og gennem vej-kassen, der skal dimensioneres mod større afstrømninger. Større afstrømninger vil både kunne ske som følge af vandløbsomlægninger ift. kommunale projekter, men også som følge af de generelle klimaforandringer.

## Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet kvitterer for Miljøstyrelsen Sjællands præciseringer omkring aktiviteter på områder omfattet af Skovloven. Vejdirektoratet vil være opmærksom på de nævnte forhold i det videre arbejde med projektet.

De tidligere fremsendte bemærkninger fra Miljøstyrelsens afdeling for Åbent Land, Landskab og Skov er besvaret i høringsnotat fra MKV-høringen afholdt i perioden 15. april – 15. juni 2024. Her skal blot – endnu en gang – understreges, at der i forhold til opstilling af støjafskærmning altid vil være et behov for at afveje ønsket om reduceret støjbelastning i boligområder tæt på motorvejen op imod den visuelle påvirkning på det omkringliggende landskab af selve støjafskærmningen.

Informationerne fra Odense Kommune om kortlagte forurenede grunde medtages i det videre arbejde med projektet. Ligeledes vil de mulige udfordringer med øget grundvandsstand som følge af naturprojektet have fokus i det videre projekteringsarbejde.