

Grønnemose den 10/12-

2024

Transportudvalget

Christiansborg

Ekstrem øget vejstøj fra E20, fynske motorvej.

Gruppen, Støj Rørup Sogn søger foretræde for udvalget, idet vi ønsker udvalgets opmærksomhed på den ekstremt øgede vejstøj fra E20, der er fremkommet i forbindelse med anlægsarbejdet af Højhastighedsbanen over Vestfyn. samt gøre opmærksom på den manglende forståelse fra Vejdirektoratet og Transportministeren.

På stækningen mellem Kildebjerg Nord og afkørsel 56 Ejby er beboerne på begge sider af motorvejen i den grad er plaget af vejstøj fra E20, som bliver ekstremt forværreret i takt med at anlægsarbejdet til Højhastighedsbanen over Vestfyn, skrider frem.

På informationsmøde i august 2023 oplyste Vejdirektoratet (vd) at der ikke var indtænkt nogen form for støjdempende foranstaltninger i forbindelse med anlæg af banen, udover de støjværn / støjvolde der er besluttet i forbindelse med motorvejsudvidelsens 3. spor.

På stækningen har man fældet al form for beplantning, i en bredde af 50 – 60 meter så der bliver plads til anlæggelsen af banen. Beplantning som hidtil har gjort motorvejen tålelig at leve med. Vd oplyser at det ikke entydigt kan bevises at beplantning har nogen støjdempende effekt. Beplantning er i øvrigt ikke et parameter i beregningen af støj. Ligeledes oplyses det at toget, når det kommer, ikke vil støje – så der kommer heller ikke støjværn nord for banen..

Vd opfordrede os til individuelt at klage til motorvejsdivisionen, da det ikke er toget men motorvejen der støjer.

I et nyhedsbrev fra Vd 06.12.2022 udtaler faglig beplantningsansvarlig, Mette Riis. *"I forbindelse med udbygning af motorvejen har vi ryddet en masse arealer, og de træer vi har fjernet, skal vi erstatte. Som tommelfingerregel vil vi så vidt det er muligt gerne erstatte dem 1:1. Altså fælder vi ét træ, skal vi plante ét. Når det gælder registreret fredskov, så hedder forholdet 1:2. Plantning af træer og buske er en af flere indsatser på det grønne område. Vi vil forsøge at skabe en grøn korridor. På strækningen mellem Odense V og Gribsvad bliver der plantet træer i et grønt bælte ved motorvejen. Vi planter de mange nye træer af flere grunde. For eksempel skal de nogle steder udgøre en ledelinje til dyrene, så de bliver hjulpet den bedste vej væk fra motorvejen eller hen til en faunapassage."*

*Udover den grønne korridor langs motorvejen bliver der plantet grønt omkring udvalgte regnvandsbassiner og i forbindelse med samkørsels pladser på strækningen.*

Vi har kontaktet Mette Riis vedrørende ovenstående – Mette Riis har svaret tilbage: hun er ikke længere er tilknyttet dette projekt og således har hun videresendt vores henvendelse – MEN til hvem er der ikke oplyst noget om.

Vi er meget interesserede i at vide hvor man har plantet de 60000 træer? Meningen var ifølge Mette Riis udtalelse at de skulle plantes langs motorvejen, hvor de er fældet – men her har man så valgt at lægge Højhastighedsbanen – disse træer kunne med fordel plantes nord for banen – til erstatning for de fældede træer og ad åre give os den støjdempending vi har mistet.

Man har plantet et Skoleskov ved tilkørsel 53, Blommenslyst med 4000 træer!!!

Højhastighedsbaneprojektet vedtages i 2019 og man påbegynder anlægsarbejdet i 2023. Der er lavet støjberegninger etc. og der startes ekspropriering af de ejendomme som ligger på den jord man skal bruge til banen. Kun 10 ejendomme på strækningen mellem Middelfart og Odense har fået erstatning ift. overskredne støjgrænser i forhold til banen.

Foråret 2024 er man i forbindelse med 3. spor på E20 klar til opsætning af støjdæmpende foranstaltninger, som vedtaget i anlægsloven. Man opsætter støjværn her:

- Skallebølle – på sydsiden
- Brønserud nordsiden – husene er eksproprieret - så der er ingen at skærme for!
- Andebølle nordsiden – husene er eksproprieret - - så der er ingen at skærme for!
- Desuden er der ved Nr. Aaby, på sydsiden opsat støjværn udenpå en temmelig høj støjvold!

Disse støjværn er alle opsat efter at man er startet på anlægsarbejdet til banen, vi har forespurgt i Vd hvorfor man ikke har ændret det. Svaret var at de kun er en myndighed og ikke kan ændre noget i anlægsloven.

- Man må spørge sig selv og i den grad undres: hvorfor er der ikke nogen i Vejdirektoratet der forsøger at få det ændret, vi ved godt at det kræver ændring i anlægsloven, men det må da kunne løses. Det er rigtig mange penge at bruge på at skærme markens dyr, når disse penge kunne være brugt steder, hvor det faktisk kunne skærme mennesker for den invaliderende støj.

I forbindelse med etableringen af 3. spor på E20, har man desuden forhøjet "de hvide striber" hvilket også giver øget støj, når den tunge trafik passerer henover disse. Man har også anvendt miljøasfalt, men i forhold til vejstøj, må vi bare erkende at det ikke har afhjulpet noget.

I takt med at der kommer flere el-biler på vejene, vil vejstøjen formentlig også øges – de har bredere dæk og dermed larmer de også mere end almindelige dæk.

Der har også været kontakt til Transportministeren, med pænt svar tilbage om forståelsen af vores problem men at det en økonomisk afvejning af hvor man får mest for pengene og gavner flest mennesker.

Der er indsendt individuelle klager til Vd, enkelte har fået svar tilbage og vi føler virkelig at vi bliver talt ned til i de svar der er kommet.

Blandt andet hedder det, at det nok er fordi der i en periode har været 80 km fartgrænse i forbindelse med anlæg af 3. spor på E20 og at den nu er sat op til 130 km, og derfor nok giver os en følelse af at vejen støjer noget mere – temmelig arrogant, synes vi!

Vd oplyser også i svaret, at boligerne som er beliggende nord for motorvejen i Grønnemose, ligger længere væk end 250 meter og at det derfor vil kræve længere og højere støjskærmefor at opnå effektiv støjreduktion mere end 5-6dB – her tales om effekt hos den enkelte boligejer. Også her en afvejning mellem økonomiske omkostninger til støjskærm og hvilken effekt der kan opnås.

Vejdirektoratet oplyser på deres hjemmeside, at de har mulighed for at lave en CPX-måling, en trailer med som kan måle vejstøjen på en given strækning med dokumentationsrapport – dette har vi forespurgt på, svaret var at den type vejbelægning vi har på stækningen, er mager til andre strækninger hvor det er målt og derfor ikke vil komme til at ske her.

Vi har boet her i mange år og har levet med motorvejen, vi har jo selv valgt at bo her og den var her før mange af os. Vi skal lige præcisere at vejstøjen først er blevet ekstrem i forbindelse med anlægget til Højhastighedsbanen. Jo mere der fældes, jo værre bliver støjen.

Vd opfordrer også i svaret, til at klage til Ekspropriationskommisionen hvor vi som enkeltperson kan søge erstatning til hver enkelt bolig - hvilket ikke er vores mål – vi vil ikke have erstatning – vi vil have sat støjværn

/ støjvold op således, at vi alle kan være i vores haver uden at få stress og blive langsomt invaliderede af den ekstreme støj fra vejen. Vi ønsker at nogen tager ansvar, at man tager os alvorligt og ikke bare negligerer os

Ifølge WHO er trafikstøj, næst efter luftforurening – det største miljøproblem, dansk og international forskning har vist en sammenhæng mellem bla. åreforkalkning (forstadie til blodprop) diabetes 2 og søvnforstyrrelser.

Vi har selv lavet nogle støjmålinger, dels med mobil-apps og dels med 2 forskellige professionelle måleapparater. Der er lavet målinger på 3 forskellige tider af døgnet og med forskellige vind og vejrforhold. De fleste målinger viser mellem 70 og 95 dB – hvilket kan konstateres at være langt over den tilladte støjgrænse på 58 dB.

Vi frygter da også at vores huse bliver forringede i værdi, folk er allerede begyndt at vælge området her i Grønnemose fra – udelukkende på grund af vejstøjen fra E20.

Vi føler os ignorerede, og talt ned til når vi henvender os til Vd og det vil vi ikke finde os i – vi herude er lige så udsat for sygdomme som følge af støj, som man er alle andre steder.

Vi vil i øvrigt henvise til nyligt udkomne rapport: Statsrevisorernes, Beretning nr.5/2024 om indsatsen over for trafikstøj – interessant læsning med diverse myndigheders manglende overholdelse af lovgivningen

Vi ser frem til et konstruktivt møde med udvalget

Med venlig hilsen

På vegne af Gruppen Støj Rørup Sogn

Mona Lilleris Nielsen