



**Skatteministeriet**

14. marts 2025  
J.nr. 2025 - 1900

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 217 af 18. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om ministeren vil ændre på ordningen med opladning af elbiler i en husstand med solceller på taget, så der som tidligere kan søges om refusion af elafgift på el brugt til opladning af elbilen? Der henvises til artiklen i Jyllands-Posten den 14. februar 2025: ”Elbilejere i kattepine, fordi ladeløsning lukkes”.

## Svar

Afgiftssystemet er indrettet, så det understøtter udbredelsen af elbiler. Der gælder blandt andet en særordning, der indebærer, at ladeoperatører kan få godtgjort elafgiften bortset fra 0,4 øre pr. kWh af elektricitet forbrugt til opladning af registrerede elbiler, hvis ladestanden drives for virksomhedens risiko og regning, og virksomheden er involveret i driften heraf. Det er således ikke elbilejeren, men ladeoperatøren, der opnår refusionen, men ladeoperatøren kan vælge at viderefakturere denne refusion til elbilejeren. Særordningen udløber ved udgangen af 2030.

Der har dog været rejst kritik af, at ladeoperatører i praksis oplever, at de ikke kan håndtere elafgiftsrefusion for bilejere med solceller. En ladeoperatør kan således ikke få refunderet elafgift på vegne af en kunde, når kunden har etableret et solcelleanlæg med mulighed for produktion af afgiftsfritaget elektricitet på den samme adresse. Årsagen er, at opladningen i disse tilfælde ikke nødvendigvis udelukkende er sket med elektricitet, hvoraf der er afregnet elafgift. I forbindelse med refusionen er det således ikke muligt at dokumentere, i hvilket omfang der er anvendt elektricitet til opladningen, hvoraf der er afregnet afgift.

Det er naturligvis ikke rimeligt, at de danskere, der bidrager til den grønne omstilling ved at investere i solceller, oplever, at de i praksis ikke kan opnå afgiftsrefusion, når de lader deres miljøvenlige bil.

Derfor har jeg bedt mit embedsværk udarbejde et konkret forslag til et supplement til den nuværende refusionsordning i form af en såkaldt bimålerordning. En sådan ordning vil muliggøre, at elforbruget på ladestanden opgøres separat fra husholdningens øvrige elforbrug. Dermed kan der opnås den lave elafgift på elforbrug til opladning.

Forslaget skal forhandles med Folketingets partier.