



Skatteministeriet

7. november 2024
J.nr. 2024 - 7559

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 26 af 15. oktober 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Rasmus Stoklund

/ Uffe Mikkelsen

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse det forventede mindre provenu ved at indføre et særligt befordringsfradrag for at cykle til og fra arbejde, hvor cyklister får et ligningsmæssigt fradrag på 3 kr. pr. kørt kilometer ved pendling mellem 2 og 24 km til og fra arbejde? Ministeren bedes tage udgangspunkt i, at ca. 2 mio. pendlede km per arbejdsdag vil blive omfattet af fradraget svarende til ca. 450 mio. fradragsberettigede km om året. Hvis ministeren vurderer, at det reelle antal fradragsberettigede pendlede kilometer ved det nye fradrag adskiller sig væsentligt fra 450 mio. km om året, bedes ministeren også opgøre provenueffekten ved ministerens skøn for det fradragsberettigede antal km om året.

Beløbet bedes angivet efter tilbageløb. Hvis ministeren ønsker at angive adfærdseffekter, bedes provenueffekten opgjort både før og efter ændret adfærd.

Svar

Befordringsfradraget består i dag af en sats på 2,23 kr. pr. kørt kilometer ud over de første 24 km. Efter 24 km halveres satsen, dog ikke hvis man er bosat i en yderkommune¹. Befordringsfradraget er et ligningsmæssigt fradrag med en skatteværdi på ca. 25 pct. (ekskl. kirkeskat) i en gennemsnitskommune. Formålet med fradraget er at gøre lønmodtageres udgifter til pendling til deres arbejdsplads fradragsberettigede. Satsen pr. kørt kilometer fastsættes af Skatterådet og svarer til den gennemsnitlige kilometerudgift for en benzinbil.

Der spørges til indførelsen af et særligt befordringsfradrag for cykelpendling til og fra arbejde, hvor der gives et ligningsmæssigt fradrag på 3 kr. pr. kørt kilometer på cykel mellem 2 og 24 km. Det vurderes ikke muligt at føre kontrol med, hvorvidt der cycles eller benyttes en anden transportform til at komme til og fra arbejde. Hvis der indføres et fradrag for cykelpendling, uden kontrol, må det forventes, at dette fradrag i høj grad også vil blive indberettet af personer, der ikke cycles.

Satsen på 3 kr. pr. km vil være en overkompensation ift. de udgifter, der er forbundet med at befordre sig, og derved strider satsen imod det oprindelige formål med befordringsfradraget. Herudover er omkostningerne ved at befordre sig på cykel lavere end den gennemsnitlige kilometerudgift for en benzinbil, og fradraget ville derfor skulle være lavere for cykelpendling, hvis fradraget blot skal dække udgifterne til pendling.

Skatteministeriet har ikke umiddelbart data for antal cyclede kilometer til og fra arbejde, og der kan derfor ikke skønnes over det korrekte antal pendlede kilometer på cykel om året.

Hvis der tages udgangspunkt i 450 mio. fradragsberettigede km om året pendlet til og fra arbejde på cykel, vil indførelsen af et særligt befordringsfradrag for cykelpendling medføre

¹ Defineret som kommunerne: Bornholm, Brønderslev, Frederikshavn, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Hjørring, Jammerbugt, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Odsherred, Samsø, Skive, Slagelse, Struer, Svendborg, Sønderborg, Thisted, Tønder, Vesthimmerland, Vordingborg, Ærø og Aabenraa eller på en af de små øer Bågo, Egholm, Endelave, Hjarnø, Mandø, Nekselø, Orø, Sejero, Tunø og Årø.

et umiddelbart mindreprovenu på ca. 340 mio. kr. og et mindreprovenu efter tilbageløb på ca. 260 mio. kr. Denne beregning tager ikke højde for lavindkomstillægget i fradraget, hvilket vil øge mindreprovenuet.