

Marts 2025



# Flere grønne lastbiler og varevogne på vejene

Siden 2020 er antallet af eldrevne lastbiler og varevogne i Danmark steget markant, så der i dag kører 12 gange flere på vejene end i 2020. De udgør dog stadig kun ca. 3 pct. af den samlede bestand.

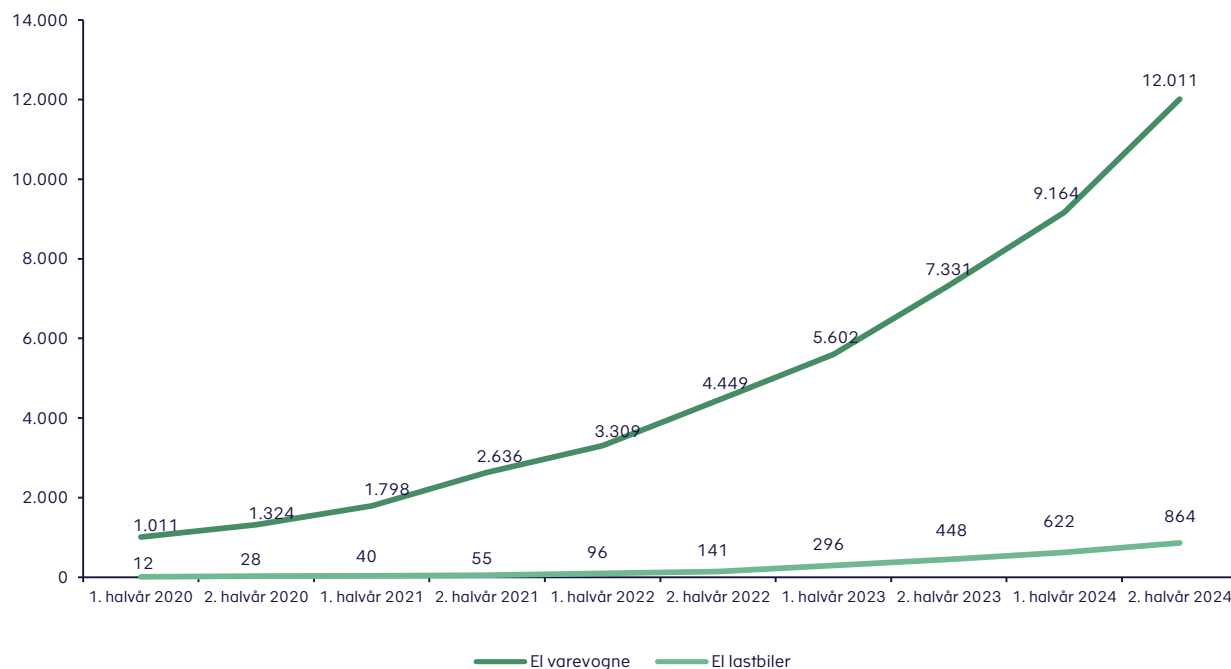
De seneste år er antallet af eldrevne lastbiler og varevogne i Danmark steget markant. I første halvår af 2020 kørte ca. 1.000 af alle lastbiler og varevogne i Danmark på el. I andet halvår af 2024 var det tal steget til knap 12.900, *jf. figur 1*. Der er således kommet over 12 gange flere eldrevne lastbiler og varevogne på de danske veje siden 2020.

Det er særligt varevogne, der driver udviklingen. En forklaring kan være, at varevogne i højere grad anvendes til kortere ture, hvor rækkevidde og opladningstid ikke i samme grad er en udfordring som for lastbiler, der ofte kører længere ture.

## 12.900

**Eldrevne lastbiler og varevogne**  
I andet halvår af 2024 var der knap 12.900 eldrevne lastbiler og varevogne i Danmark.

Figur 1. Antal eldrevne lastbiler og varevogne i Danmark, 2020-2024

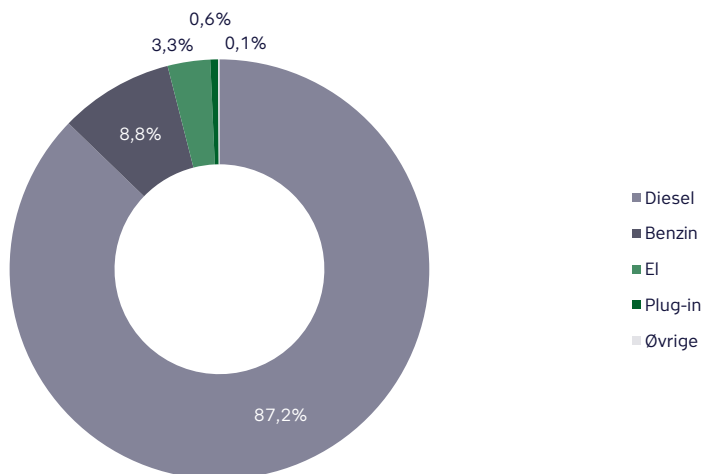


Kilde: Bilstatistik på baggrund af data fra bl.a. Motorstyrelsen.

### De fleste varevogne og lastbiler kører fortsat på fossile brændstoffer

I Danmark er der indregistreret i alt ca. 400.000 lastbiler og varevogne. Langt de fleste af dem kører fortsat på fossile brændstoffer som fx diesel. I andet halvår af 2024 var det således ca. 3 pct. af alle varevogne og lastbiler i Danmark, der kørte på el, mens ca. 87 pct. kørte på diesel *jf. figur 2*.

Figur 2. Fordelingen af drivmidler for lastbiler og varevogne, 2. halvår 2024



Anm.: Kategorien "Øvrige" dækker over lastbiler og varevogne, der kører på petroleum, naturgas eller brint.  
Kilde: Bilstatistik på baggrund af data fra bl.a. Motorstyrelsen.

### Ny vejafgift for lastbiler

Den 1. januar 2025 trådte en ny kilometerbaseret vejafgift for lastbiler på 12 ton og derover i kraft. Afgiften er afhængig af lastbilens CO<sub>2</sub>-udledning, og hvor langt den kører i Danmark. Grønne lastbiler betaler således mindst i afgift. Fra 1. januar 2027 udvides afgiften til også at gælde mindre lastbiler på 3,5 ton og derover.

Afgiften skal bidrage til den grønne omstilling af vejgodstransporten og forventes at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med ca. 0,3 mio. ton i 2025 og ca. 0,4 mio. ton i 2030.