

Returadresse: Skatteforvaltningen, Nykøbingvej 76, 4990 Sakskøbing

Til:

Importører af
Autocampere mv
Varebiler
Færdselsstyrelsen (instruks til Synssteder)

Kopi til:

Motorstyrelsen – Sagsbehandling III (Fejlrettelser)
Værdifastsættelsesenhederne i Motorstyrelsen og
Kundecentret i Skattestyrelsen (til orientering)

Forretning og Data

Lauritzens Plads 1
9000 Aalborg

Telefon 72 22 15 15
Skat.dk

Jeres sagsnr.
Vores sagsnr. [Sagsnr.]

Dato: 4. marts 2020

Work Around

Oprettelse af køretøjer med køreklar vægt over 2.585kg Diesel og benzindrevne Varebiler og personbiler til privat beboelse

Foreligger der IKKE oplysninger om forbrug/målemetode, f.eks. fordi køretøjet er ”opbygget” og oprindelig måling fra CoC dokument derfor ikke længere er gyldig:

Work-Around

Målenorm:	NEDC
Målt forbrug:	Det i henhold til nedenstående formler beregnede forbrug indberettes. (Excel regnemaskine vedhæftet)
Køreklar vægt:	Skal stadig udfyldes, for sikring af korrekte data.

Resultat: DMR beder ikke om indtastning af Egenvægt (da der er valgt målenorm).
Ejerafgift beregnes ud fra korrekte værdier, der sker ingen fejl ved registrering.

Ulempe:

Der tilføjes målenorm og målt forbrug, selv om dette IKKE foreligger.

Vedhæftede fil - Regnemaskine – WorkAround 2585 kg.xlsx

Der vedhæftes Excel ark (*Regnemaskine – WorkAround 2585 kg.xlsx*) hvor beregning af forbrugstal til indberetning i DMR foretages ud fra indtastet Køreklar vægt, samt valgt Euro norm og valgt Brændstoftype. Beregningerne foretages i henhold til nedenstående regelgrundlag.

Baggrund

DMR har ved oprettelse af køretøjer tidligere selv beregnet brændstofforbrug ud fra nedenstående regler, for varebiler og personbiler til privat beboelse med køreklar

vægt over 2.585kg, hvor der ikke foreligger oplysninger om brændstofforbrug. Oplysninger om Euro norm har sammen med Køreklar vægt genereret korrekte beregninger, når km/l ikke var udfyldt.

Med indførelsen af WLTP rettelserne 30/4 2019 blev denne automatik desværre ikke bibeholdt, da grundtanken er at alle køretøjer fremover skal oprettes med en Målenorm og et målt forbrug. DMR se således ikke længere på, om køretøjets køreklare vægt overstiger 2.585 kg.

Dette var ikke tilsigtet, og er en fejl der prioriteres rettet.

Resultatet er, at der ved oprettelse forlanges udfyldelse af Egenvægt også for køretøjer med køreklar vægt over 2.585 kg.

I en række tilfælde er der blevet registreret forbrugstal der ikke stemmer med lovgrundlaget, eller forbrugstallene er ved køretøjets registrering blevet ændret, så det ikke stemmer med lovgrundlaget. Desuden bliver der IKKE automatisk beregnet brændstofforbrug efter de nedenstående særlige regler. Opgørelsen af Periodisk afgift bliver derfor forkert.

Oprettelse af køretøjer med køreklar vægt over 2.585 kg i DMR:

Præcisering – Beregning ud fra køreklar vægt er en undtagelse

Udgangspunktet for indberetning af forbrugsoplysninger er, at foreligger der oplysning om målenorm og forbrug indrapporteres dette, som for alle andre køretøjer.

Reglen om beregning af forbrugstal ud fra køreklar vægt må kun anvendes, når der ikke foreligger oplysninger om målemetode og forbrug, eller køretøjet er individuelt opbygget så det ikke længere fremstår i overensstemmelse med godkendelsesgrundlaget for målingen den oprindelige måling.

Reglen om beregning af forbrugstal ud fra køreklar vægt er således ikke en frit valgs mulighed, der kan anvendes såfremt beregningen resulterer i et lavere forbrug end det målte forbrug.

Regelgrundlag:

Brændstofforbrugsafgiftsloven

For diesel- og benzindrevne biler med en køreklar vægt på over 2.585 kg, **hvor der ikke foreligger oplysning om et brændstofforbrug** i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, fastsættes brændstofforbruget som summen af et fast element og et variabelt element, der beregnes som 0,2 pct. af den del af bilens køreklare vægt i kilogram, der overstiger 2.585 kg.

For **dieseldrevne** biler, der mindst **opfylder emissionsnorm Euro 6**, udgør det faste element **6,4 l** pr. 100 km.

Eksempel: Køreklar vægt 3200 kg:

$(3200-2585) \times 0,2\% + 6,4 = 7,6 \text{ l}/100\text{km}$

(Indrapporteres med 1 decimal – almindelige afrundingsregler)

For **dieseldrevne** biler, der mindst **opfylder emissionsnorm Euro 5**, men ikke emissionsnorm Euro 6, udgør det faste element **7,4** l pr. 100 km,

Eksempel: Køreklar vægt 3200 kg:

$$(3200-2585) \times 0,2\% + 7,4 = 8,6 \text{ l/100km}$$

For dieseldrevne biler, der **ikke som minimum opfylder emissionsnorm Euro 5**, udgør det faste element **9,0** l pr. 100 km.

Eksempel: Køreklar vægt 3200 kg:

$$(3200-2585) \times 0,2\% + 9,0 = 10,2 \text{ l/100km}$$

For **benzindrevne** biler beregnes forbruget som for dieseldrevne biler, og forbruget forhøjes herefter med 10 pct. der tillægges FØR afrunding til 1 decimal.

Eksempel: Køreklar vægt 3200 kg - opfylder emissionsnorm Euro 5

$$((3200-2585) \times 0,2\% + 7,4) \times 1,1 = 9,5 \text{ l/100 km}$$

Regler for opgørelse af Køreklar vægt - Vejledning om syn af køretøjer

For regler vedr. opgørelse af Køreklar vægt henvises til Vejledning om syn af køretøjer, Afsnit 3.01V.01. Egenvægt og køreklar vægt

Vejledningen er tilgængelig via Færdselsstyrelsens hjemmeside - www.fstyr.dk/

Venlig hilsen
Flemming Blicher Winther

Fagkonsulent
Direkte telefon 72 38 35 09