



## Skatteministeriet

9. september 2024

J.nr. 2024 - 6050

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 624 af 14. august 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget Preben Bang Henriksen (V).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage



## Spørgsmål

Vil ministeren kommentere det af erhvervsredaktør Peter Simonsen den 8. august 2024 i Nordjyske anførte vedrørende solidarisk hæftelse for periodiske afgifter for køretøjer? ("Nu hænger du på chefens bilgæld. Man tror, det er løgn", nordjyske.dk, den 8. august 2024)

## Svar

I lederen fra Nordjyske, "Nu hænger du på chefens bilgæld. Man tror, det er løgn", kritiseres det, at kravet om brugerregistrering af et køretøj også omfatter arbejdstagere i forhold til de køretøjer, som de benytter i arbejdstiden. I forlængelse heraf kritiseres det, at en arbejdstager som registreret bruger risikerer at hæfte for de periodiske afgifter, der er pålagt køretøjet, hvis arbejdsgiveren ikke betaler disse. Der henvises til udstedelsen af bekendtgørelse nr. 741 af 17. juni 2024 om ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

### *Kommentar*

Lønmodtagere skal ikke risikere at ende med regningen, hvis deres arbejdsgiver ikke betaler bilafgifterne på arbejdskøretøjet. Jeg er derfor glad for, at der er sat fokus på behovet for at indrette reglerne om registrering af brugere på en anden måde.

Jeg vil i løbet af kort tid ændre bekendtgørelsen og undtage ansatte, der har fået stillet et arbejdskøretøj til rådighed, fra at skulle registreres som bruger af køretøjet. Dette vil sikre, at *lønmodtageren* ikke risikerer at ende med regningen, hvis arbejdsgiveren ikke betaler bilafgifterne. Samtidig vil virkshederne undgå den administrative byrde, der er forbundet med at registrere disse brugere.

Jeg forstår, at da bekendtgørelsen blev ændret var formålet at præcisere reglerne om registrering af brugere og styrke indsatsen mod vanvidsbilisme og svig på leasingområdet. Det er et formål, jeg kan støtte. Der er dog behov for at holde arbejdstagere med arbejdskøretøjer ude af registreringspligten, og jeg har derfor som sagt til hensigt at ændre denne.

Jeg har endvidere indhentet følgende bidrag fra Motorstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

"En bruger af et køretøj betegner en person, der har ret til at bruge et køretøj i 30 dage eller mere, men som ikke ejer køretøjet. Dette var også gældende før udstedelse af bekendtgørelse nr. 741 af 17. juni 2024.

Med bekendtgørelse nr. 741 af 17. juni 2024 blev det præciseret, at en bruger både kan være en fysisk og en juridisk person, der har råderet over køretøjet i 30 dage eller mere. Med præciseringen blev det tydeliggjort, at fx en person, der har fået videreleaset et køretøj fra en anden leasingtager, er bruger, hvis denne har råderet i 30 dage eller mere. Der kan være flere brugere af det samme køretøj, og enhver bruger skal registreres.

Motorstyrelsen har ikke mulighed for at opgøre størrelsen på de administrative og økonomiske byrder ved registrering af en virksomheds medarbejdere, da det ikke er muligt at opgøre antallet af omregistreringer, som foretages i forbindelse med medarbejderes brug af køretøjer.

Motorstyrelsen kan dog oplyse, at det for en erfaren bruger af Motorregistret vil tage 3-5 minutter at foretage en omregistrering i Motorregistret.

Samtlige ejere og registrerede brugere af et køretøj hæfter solidarisk for de periodiske afgifter af køretøjet. Solidarisk hæftelse mellem ejere og brugere er ikke reguleret i køretøjsregistreringsbekendtgørelsen, men følger af § 5 i brændstofforbrugsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1147 af 31. maj 2021, § 10 i vægtafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1107 af 2. juni 2021, § 3 i vejbenyttelsesafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 174 af 21. februar 2020 og § 1 i vejafgiftsloven, jf. lov nr. 763 af 13. juni 2023.

Registrering af brugere af et køretøj understøtter Motorstyrelsens indsats for at sikre bedre regelefterlevelse på leasingområdet og optimere indsatsen mod vanvidsbilisme. Registreringen bidrager fx til at afsløre tilfælde, hvor et køb af et køretøj maskeres og betegnes som en leasingaftale med henblik på at opnå adgang til at betale forholdsmæssig registreringsafgift. Desuden bidrager registrering af brugere af et køretøj til at identificere den kreds af parter, som har en interesse i, at køretøjet værdifastsættes med så lav en værdi som muligt, da registreringsafgiften fastsættes herefter.

Brugerregistreringer anvendes bl.a. også i regi af det såkaldte Al Capone-samarbejde rettet mod bandekriminalitet, hvor disse bidrager til at afsløre, om et bandemedlem har udgifter til et leasingkøretøj, som ikke modsvares af vedkommendes skattepligtige indtægt.

Registrering af brugere på et køretøj kan endvidere bidrage til at afsløre, hvem der fx har ført køretøjet i forbindelse med en færdselsulykke, hvor føreren ikke har bragt køretøjet til standsning.”