



Vejle, d. 20.01.2025

Emne: Campingforhandlere risikerer at lukke på stribe på grund af ny brændstofafgiftslov

De fleste campingforhandlere i Danmark lever af at sælge autocampere, og lige nu lider de under de seneste lovændringer i brændstofafgiftsloven som blev implementeret pr. 01/01-2025. Mange kunder henvender sig nu for at få solgt deres bil, og andre begynder at købe autocampere i Tyskland og indregistrerer dem dernede.

En Autocamper med HD-motor (en motor uden CO2 tal), kan nu kun indregistreres via beregneren i DMR og det giver en meget stor skævrivning. 2 identiske biler, den ene med HD-motor og den anden med LD-motor, har en årlig prisforskel på lige knap 15.000 kr. Det er i forvejen rigtigt dyrt at købe autocamper i Danmark i forhold til udlandet. Afgiften er høj.

Stort set alle producenter af de chassiser som bruges til opbygning af en autocamper, er eller vil overgå til HD motorer. Dette gør at vores producenter ikke har nogen valgmulighed og er tvunget til at vælge disse motorer. I resten af Europa er det ikke et problem at de bliver leveret uden CO2 tal.

Det er derfor en branche som kæmper for at overleve, og reglen blev kun indført, for at stoppe en finte i registreringen for varebiler. Aftalen og hensigterne var, at dette ikke skulle være noget som ramte autocamperdelen, men igen rammer det os nu med fuld kraft. Vi sendte hørings svar ind, men det blev ikke opfattet som et problem.

Situationen er ikke bæredygtig for danske campingforhandlere. De har i en årrække set faldende salgstal, og den nye brændstofafgiftslov kan være dødsstødet!

Kunderne vil ikke købe autocampere, og forhandlerne mangler indtjening. Konsekvensen er, at de lukker på stribe, og så er der kun få campingforhandlere i Danmark. Den danske stat vil gå glip af meget store skatteindtægter, når danskere i stedet køber autocampere i udlandet.

NB. Vi vil gerne anmode om foretræde for udvalget for at skitsere problemets omfang yderligere.

Vi har vedlagt de seneste salgstal på europæisk plan, som viser hvordan vi sakker bagud i salget af autocampere. Der skal handles NU for at redde campingforhandlerne i Danmark.

Med venlig hilsen

Niels Frederik Lund, Direktør, Camping Outdoor Danmark