

## Bilag 2

### Status på Rigspolitiets it-udviklingsportefølje per 20. november 2024

Bilaget indeholder en status på Rigspolitiets aktuelle it-udviklingsportefølje per 20. november 2024. Projekterne er inddelt i følgende tre kategorier, der følger af den replanlægning, som Rigspolitiets gennemførte i 1. halvår 2023:

- Tabel 1 viser status for de højest prioriterede it-udviklingsprojekter
- Tabel 2 viser status for de forudsætningsskabende teknologiprojekter, som er forudsætningsskabende for it-driften og it-udviklingen
- Tabel 3 viser status for de projekter, som i replanlægningen var forventet afsluttet 1. halvår 2023

Som det fremgik ved orienteringen af maj 2023 er nedenstående status på de prioriterede projekter i Rigspolitiets aktuelle it-udviklingsportefølje et øjebliksbillede. It-udviklingsporteføljen er dynamisk og kompleks, da der kontinuerligt sker udviklinger i og omkring projekterne. Der er således behov for løbende at revidere prioriteringerne, når ændringer i eller omkring it-udviklingsporteføljen nødvendiggør det, fx som følge af tidsmæssige forskydninger i projekterne.

I forbindelse med statusrapporteringen på it-udviklingsporteføljen 2. halvår 2023 blev besluttet, at der ikke oversendes status til Justitsministeriet på projekter, der i replanlægningen blev kategoriseret som projekter, der krævede mindre it-involvering og/eller ressourcer uden for it-udviklingskapaciteten. Rigspolitiets vil løbende orientere om afslutningen af disse, og såfremt projekternes karakter ændrer sig væsentligt. Et af disse projekter, POLBIO (tidligere DNA og fingeraftryk sletning) har vist at kræve mere it-involvering end som forudsat i replanlægningen i 1. halvår 2023. Projektet afventer prioritering til gennemførelse på lige fod med de øvrige it-udviklingsprojekter, der blev udsendt i forbindelse med replanlægningen.

Symbolet ✓ i tabellerne angiver, at projektet er afsluttet.

## Tabel 1: De højest prioriterede it-udviklingsprojekter

Projekt	Formål	Status
Schengen: Indberetning til SIS <sup>1</sup>	Projektet har til formål at udvikle og implementere et værktøj, SIRENE3, til brug for politiets SIRENE-kontor. Det blev i Rigspolitiet vurderet, at det tidligere system, SIRENE2, ikke var muligt at opdatere, således at dansk politi kunne leve op til op til de nye udvidede krav fra EU. Det blev derfor besluttet at udvikle en ny løsning, SIRENE3, som opfylder disse krav.	SIRENE3 blev taget i brug den 7. marts 2023, og systemet er således implementeret rettidigt i forhold til EU's deadline for SIS-forordningerne. De kritiske funktionaliteter er taget i brug. Der udestår fortsat et arbejde med at færdiggøre yderligere funktionalitet, således at SIRENE3 leverer den samme forretningsmæssige understøttelse som det tidligere SIRENE2.  Projektets færdiggørelse er dog forsinket som beskrevet i det senest tiltrådte aktstykke nr. 97 af 19. juni 2024. Rigspolitiet har i 2. halvår 2024 gennemført en replanlægning af projektet, som planlægges forelagt for Finansudvalget i 2. halvår 2024. Projektet forventes afsluttet senest ved udgangen af 3. kvartal 2025.
Schengen: Smart Borders <sup>1</sup>	Projektet har til formål at øge sikkerheden og kontrollen med, hvem der krydser Schengenområdet ydre grænser. Der skal implementeres to nye EU-systemer: Entry/Exit System (EES) og European Traveler Information Authentication System (ETIAS). Til brug for implementeringen udvikles en ny national søgeportal, POLKON II, der muliggør søgninger i danske systemer, EU-systemer og Interpol-systemer, ligesom POLKON II skal korrespondere med EES og ETIAS. Derudover vil projektet anskaffe udstyr til understøttelse af de nye arbejdsgange samt tilpasse eksisterende udstyr.	Projektet er forsinket pga. en række EU-udsættelser af tidsfrister for, hvornår de nye fælleseuropæiske it-systemer skal sættes i drift.  Der afventes nye EU-frister for ibrugtagning af EES og ETIAS. Det er i efteråret 2024 klarlagt, at der fsva. EES tidligst sker ibrugtagning i foråret 2025, ligesom der fsva. ETIAS tidligst sker ibrugtagning i efteråret 2025.  Der er fremdrift i projektet på nationalt plan, og selvbetjenings eGates blev idriftsat i lufthavnene i København og Billund i sommeren 2024 og har siden været anvendt. Det er forventningen, at projektet kan imødekomme de EU-tidsfrister, som udmeldes.  Finansudvalget tiltrådte den 19. september 2024 et søgende aktstykke (nr. 272), hvormed projektet fik fastsat en ny økonomisk ramme. Af aktstykket fremgår det, at Finansudvalget forventeligt ultimo 2024 vil blive forelagt et nyt søgende aktstykke for projektet, når der er foretaget en replanlægning og konsolidering af de samlede udgifter til implementering af Schengen-retsakter. I lyset af de seneste meldinger fra Kommissionen er Smart Borders-projektet aktuelt under replanlægning. I replanlægningsarbejdet tages der udgangspunkt i, at et nyt EES-idriftsættelsestidspunkt kan blive fastsat til et tidspunkt i foråret 2025. Når replanlægningen foreligger, vil Rigspolitiets forventeligt primo 2025 forelægge et nyt søgende aktstykke for Finansudvalget med en ny samlet plan for Smart Borders-projektet.  På nuværende tidspunkt kan projektets endelige afslutningstidspunkt således ikke oplyses.

<sup>1</sup> Det bemærkes, at der blev rapporteret samlet på de fem Schengen-projekter i maj 2023, men i nærværende oversigt indgår de som fem separate projekter.

Projekt	Formål	Status
Schengen: Interoperabilitet (IO) 1 <sup>1</sup>	<p>Projektet har til formål at sikre interoperabilitet (IO) ved at etablere teknisk sammenhæng mellem centrale EU-informationssystemer, navnlig ind- og udrejsesystemet (EES), visuminformationssystemet (VIS), det europæiske system vedrørende rejseinformation og rejsetilladelse (ETIAS), EU-fingeraftryksregisteret (Eurodac) og Schengeninformationssystemet (SIS).</p> <p>Interoperabilitet mellem de nævnte EU-informationssystemer etableres ved, at en lang række it-systemer med oplysninger, herunder biometri om tredjelandsstatsborgere, sammenkobles. Gennem en enkel søgefunktion bliver det derved muligt at søge på tværs af it-systemer og f.eks. opdage identitetssvindel, hvis der er uoverensstemmelse mellem oplysningerne i de forskellige systemer. For at opnå dette oprettes der en europæisk søgeportal (ESP), en fælles biometrisk matchtjeneste (BMS), et fælles identitetsregister (CIR), en multiidentitetsdetektor (MID) samt et fælles statistik- og rapporteringsregister (CRRS) som centrale Interoperabilitetskomponenter.</p>	<p>Det forventes, at EU-tidsfristerne revideres som følge af udsættelserne af EES- og ETIAS-tidsfristerne, jf. det ovenfor anførte vedr. status for Smart Borders-projektet.</p> <p>Rigspolitiet har oprindeligt arbejdet med implementering af IO i to projekter, hhv. projekterne IO 1 og IO 2. Eu-LISA har efterfølgende besluttet, at der udvikles et fælles EU-linkhåndteringsværktøj, hvilket medfører et behov for tilpasning i Rigspolitiets IO-projekter, jf. nedenfor ad IO 2.</p> <p>Projektet IO 1 er i gang med at udarbejde et projektgrundlag, der skal forelægges for Statens It-råd med henblik på risikovurdering. Forelæggelsen afventer pt., at der opnås mere klarhed over de kommende EU-tidsfrister.</p> <p>Det er forventningen, at IO 1-projektet kan imødekomme de frister, som bliver fastsat ifm. IO-forordningerne.</p> <p>På nuværende tidspunkt kan projektets endelige afslutningstidspunkt ikke oplyses.</p>
Schengen: Interoperabilitet (IO) 2 <sup>1</sup>	<p>Projektet har til formål at understøtte projekt Schengen Interoperabilitet (IO) 1 (beskrevet ovenfor) ved at udvikle og implementere en national, dansk it-løsning, der skal behandle de links, som genereres i it-løsningen fra projekt IO 1.</p>	<p>Projektet har været sat i bero siden foråret 2023, da der i regi af EU pågik drøftelser om muligheden for at udvikle et fælles EU-linkhåndteringsværktøj. EU har nu besluttet, at eu-LISA udvikler et fælles værktøj til linkhåndtering, som Rigspolitiet forventer, at også dansk politi tager i anvendelse.</p> <p>Beslutningen medfører, at projekt IO 2 forventeligt nedlukkes, idet aktiviteterne overdrages til projektet IO 1. Nedlukningen forventes at ske efter forelæggelsen af et revideret projektgrundlag for Statens It-råd, jf. det anførte ovenfor ad IO 1.</p>
Schengen: Grønland og Færøerne <sup>1</sup>	<p>Projektets har til formål at sikre den operative implementering af de nye Schengenregler i Grønlands Politi og Færøernes Politi. Det indebærer bl.a. indkøb og opsætning af faciliteter og udstyr, organisatoriske tiltag, uddannelse, tilrettelæggelse af trafik og samarbejde med eksterne interessenter såsom lufthavne- og havneoperatører samt transportører. Projektet varetager ikke selvstændig it-udvikling, men implementerer i relevant omfang de løsninger, som udvikles af øvrige Schengen-projekter, særligt Smart Borders-projektet.</p>	<p>Projektet har afsluttet foranalysen vedr. tilrettelæggelse af den fremtidige grænsekontrol i Grønland og på Færøerne. It-løsninger udviklet i regi af Smart Borders-projektet er aktuelt under implementering, hvorfor det forventes, at projektet kan imødekomme EU-fristerne fsva. ibrugtagning af EES og ETIAS, hvor der dog udestår en udmelding af idriftsættelsesdato, jf. ovenfor ad Smart Borders.</p> <p>På nuværende tidspunkt kan projektets afslutningstidspunkt ikke oplyses.</p>

Projekt	Formål	Status
POL-DISP	<p>Projektet har til formål at anskaffe en landsdækkende operativ disponeringsplatform, der skal anvendes i alle politikredse og af Rigspolitiet til disponering af politiets operative kapaciteter, fx mandskab og køretøjer. Disponering sker på baggrund af geografiske kort, hændelsesoverblik og patruljevisning mv. Løsningen omfatter ligeledes en mobilapp, hvori patruljer og vagtcentraler kan dele og opdatere informationer i realtid.</p> <p>Projektet er forretningskritisk for den fremtidige styring af beredskabet i dansk politi på strategisk, operationelt og taktisk niveau ift. både hverdagens beredskab og ved større hændelser. Projektet udspringer af et identificeret behov efter terrorhændelserne i København i 2015 (Krudttønden).</p>	<p>Det har været nødvendigt at udskyde overtagelsen af it-systemet fra leverandøren til forventet 4. kvartal 2024.</p> <p>Det er aktuelt forventningen, at POL-DISP vil kunne ibrugtages i pilotdrift i 1-2 politikredse i 1. halvår 2025, hvorefter der vil ske udrulning til øvrige politikredse. Der pågår aktuelt en replanlægning af projektet i lyset af den udskudte overtagelse af it-systemet fra leverandøren, hvorfor der på nuværende tidspunkt ikke kan oplyses et tidspunkt for afslutningen af den landsdækkende udrulning. Ved en forlængelse af projektet på mere end tre måneder (dvs. til efter ultimo 2025), vil Finansudvalget blive orienteret. Pga. særlige lokalemæssige udfordringer hos Københavns Politi er implementeringen i København fortsat udskudt til efter nedlukning af hovedprojektet.</p>
POLmedia	<p>Projektet har til formål at anskaffe en landsdækkende it-løsning til indsamling, opbevaring, behandling og distribuering af sagsrelaterede video-, audio- og billedfiler (multimediefiler) i politiet.</p> <p>Projektet er forretningskritisk for politiets fremtidige håndtering af multimediefiler. Projektet udspringer af et identificeret behov efter terrorhændelserne i København i 2015 (Krudttønden).</p>	<p>POLmedia's grundfunktioner er i drift i alle politikredse. I Københavns Politi og Østjyllands Politi indlæses dog ikke videofiler, da indlæsningen af meget store filer kan påvirke systemets stabilitet. Der arbejdes på implementering af udestående funktioner samt driftsstabilitet.</p> <p>Projektet skulle afsluttes i december 2024. Den eksterne leverandør varslede dog i juni 2024 forsinkelse pga. kapacitetsudfordringer ift. enkelte udestående delleverancer. Projektet har på denne baggrund og i dialog med leverandøren foretaget en replanlægning af udestående delleverancer. Projektet forventer således færdiggørelse af de tekniske leverancer i 1. kvartal 2025 og færdiggørelse af driftsoverdragelse samt projektafslutningsaktiviteter i 2. kvartal 2025. Projektet forventer med afsæt i ovenstående at forelægge et orienterende aktstykke til Finansudvalget primo 2025.</p>

Projekt	Formål	Status
Nyt 112	<p>Projektet har til formål at anskaffe et nyt 112-system og sikre fortsat driftsstabilitet på 112-området. Anskaffelsen har derudover til hensigt at imødekomme EU's teledirektiv og tilgængelighedsdirektiv, der stiller krav til, at en alarmcentral skal kunne modtage data, fx opkald i form af video, tekstbeskeder og tale, samt at alle borgere skal have samme muligheder for kommunikation, når der interageres med 112-systemet.</p> <p>Projektet er forretningskritisk for politiets og øvrige beredskabsmyndigheders adgang til et fortsat funktionelt og stabilt 112-system, da selv et korterevarende nedbrud kan have vidtrækkende operative konsekvenser.</p>	<p>Projektet har gennemført en analyse af en mulig alternativ anskaffelsesstrategi med henblik på at sikre, at projektets formål opfyldes mest effektivt og hensigtsmæssigt. Den konkluderer, at politiets fremtidige 112 løsning skal baseres på det nuværende it-system. Der pågår på den baggrund en opdatering af den samlede plan og udarbejdelse af relevante styringsdokumenter, herunder en stillingtagen til aftalegrundlaget for drift, support og vedligehold af 112-systemet og afklaring af behov for evt. udbud.</p> <p>Herefter skal projektet genoptage drøftelser med Statens It-råd samt afklare, om der evt. skal ske forelæggelse for Finansudvalget.</p> <p>Der vil således være tale om et væsentligt mindre projekt end tidligere antaget, da der ikke skal anskaffes et nyt 112-system, men opdateringer og videreudvikling af det nuværende system.</p> <p>Projektet er omfattet af ressortoverdragelsen til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab. Rigspolitiet bistår med relevant rådgivning i overdragelsesfasen. Som følge af ressortoverdragelsen udgår projektet af fremtidige afrapporteringer.</p>
Genudbud af politiets fingeraftrykssystem (AFIS)	<p>Projektet har til formål at genudbyde AFIS-systemet (Automated Fingerprint Identification System), der anvendes til håndtering af fingeraftryk. Projektet er forretningskritisk for politiets evne til at håndtere fingeraftryk i det operative arbejde.</p>	<p>Projektet har i 1. halvår 2024 gennemført kontrakttildeling og dermed afsluttet udbudsforretningen. Det gennemførte udbud har givet anledning til opdatering af bl.a. økonomi og tidsplan. Projektet har i den forbindelse afholdt opfølgingsmøde med Statens It-råd den 29. maj 2024.</p> <p>Statens It-råd vurderer fortsat, at projektet er et anskaffelsesprojekt med normal risiko. Finansudvalget tiltrådte den 19. september 2024 ved aktstykke (nr. 255), at Rigspolitiet kan gennemføre it-anskaffelsen af en ny og moderniseret AFIS-løsning.</p> <p>Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2026.</p>
POLSAS Grønland og Færøerne	<p>Projektet har til formål at forbedre sagsbehandlingsløsningen i Grønland og på Færøerne og understøtte en ensartet sagsbehandling i politiets sagsbehandlingssystem POLSAS på tværs af alle politikredse i Rigsfællesskabet.</p>	<p>Projektet har gennemført foranalysen og forløber planmæssigt.</p> <p>Der har været behov for at justere projektets tidsplan, da det er vurderet, at udrulningen af POLSAS i Grønland og på Færøerne vil være mere tidskrævende end oprindeligt forudsat. Justeringen indgår i tidsplanen, som er forelagt Statens It-råd ved mødet den 20. februar 2024.</p> <p>Der er i 4. kvartal 2024 påbegyndt udrulning af POLSAS i Grønland og på Færøerne, og de første sager er oprettet i systemet.</p> <p>Projektet forventes afsluttet ultimo 2025.</p>

Projekt	Formål	Status
IAM (Identity Access Management)	Projektet har til formål at implementere et it-system til brugerstyring i politiets it-systemer.	<p>Projektet har i 2023 gennemført en replanlægning og udarbejdet en ny tidsplan og reestimeret projektudgifterne.</p> <p>Projektets reviderede plan blev risikovurderet af Statens IT-råd den 4. april 2024, hvor projektet blev vurderet til at have normal risiko. Finansudvalget tiltrådte projektets søgende aktstykke (aktstykke nr. 197) den 30. maj 2024.</p> <p>Det er forventningen, at projektet afsluttes 4. kvartal 2025.</p>
ANPG genudbud (automatisk nummerpladegenkendelse) <sup>2</sup>	Projektet har til formål at genudbyde politiets ANPG-kontrakt til sikring af et tidssvarende system samt udvide politiets eksisterende ANPG-kapacitet.	<p>Udbudsforretningen er afsluttet, og kontrakt er tildelt leverandør, hvorved projektet har skabt forudsætningerne for, at der dels kan ske udskiftning af den tidligere implementerede ANPG-løsning med nyt udstyr, dels kan foretages udvidelse af ANPG-kapaciteten.</p> <p>Det er aktuelt planlagt, at projektet afsluttes i 1. halvår 2025 efter gennemførelse af afsluttende aktiviteter. Dog har leverandøren varslet forsinkelser i forhold til de resterende leverancer, hvilket der aktuelt pågår dialog om. Disse forsinkelser vedrører primært moderniseringen af den bagvedliggende it, som ikke har indvirkning på driften af kameraerne</p>
Øget anvendelse af ANPG (automatisk nummerpladegenkendelse)	Projektet har til formål er at gennemføre anskaffelse af nye kameraer til politiets Automatisk Nummerplade Genkendelse løsning (ANPG) med henblik på at øge kapaciteten, og herved øge politiets anvendelse af ANPG. Dette skal sikre, at politiet har de fornødne muligheder for hurtigt at kunne identificere og lokalisere potentielle gerningsmænd mv. ved hjælp af overvågning.	Kameraerne, stationære såvel som mobile, forventes for størstedelens vedkommende i drift inden udgangen af 2024. Der er dog fra leverandøren medio november 2024 varslet en mindre forsinkelse fsva. enkelte stationære kameraer, som i stedet vil være i drift i 1. kvartal 2025.

**Tabel 2: Forudsætningskabende teknologiprojekter som er forudsætningskabende for it-driften og it-udviklingen**

Projekt	Formål	Status
Opgradering af integrationsplatformen POLIP	Projektet skal øge it-sikkerheden og beskytte dataudveksling mellem politiets it-systemer ved en opgradering af politiets integrationsplatform.	<p>Projektet er forsinket, som en konsekvens af, at det har afhængigheder til andre it-systemer, der er blevet forsinket i forhold til deres idriftsættelse.</p> <p>Projektet forventes afsluttet i 4. kvartal 2024.</p>

<sup>2</sup> Det bemærkes, at der blev rapporteret samlet for de to ANPG-projekter i maj 2023.

Projekt	Formål	Status
Databaseopgradering af det nuværende 112	Projektet har til formål at sikre fortsat driftsstabilitet af det eksisterende 112-system frem mod overgangen til et nyt 112-system. Det er afgørende, at politiet og beredskabsmyndighederne har adgang til et stabilt 112-system, da selv korterevarende nedbrud kan have vidtrækkende operative konsekvenser.	Det er fortsat forventningen, at projektets gennemførelse vil tage længere tid end først vurderet af leverandøren.  På nuværende tidspunkt kan projektets afslutningstidspunkt ikke oplyses.  Projektet er omfattet af ressortoverdragelsen til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab. Projektet udgår således af fremtidige afrapporteringer.
Genudbud af politiets centrale it-systemer	Projektet har til formål at genudbyde drift, vedligeholdelse og support af 21 legacy-systemer, idet den eksisterende kontrakt ikke har været konkurrenceudsat iht. gældende udbudsregler.  Denne nye kontrakt skal sikre fortsat stabil drift af systemerne, og understøtte arbejdet med modernisering af politiets legacy it-systemer.	På baggrund af det hidtidige udbudsforløb forventes det, at der kan indgås en ny aftale i 1. halvår 2025.  Udbudsprojektet forventes afsluttet i 2025.
Testmiljø til transition (tidligere Nyt testmiljø)	Projektet har til formål at etablere et testmiljø, som skal anvendes til test af nye it-løsninger i politiet. Testmiljøet etableres med anonymiserede testdata, dvs. eksempelvis uden personnumre, registreringsnumre, billeder, fingeraftryk mv. Testmiljøet skal bl.a. anvendes i regi af transitionsprojektet.  Projektet er forretningskritisk for politiets evne til at gennemføre test af nye it-løsninger, inden de fx kommer i brug i politikredsene. Det nye testmiljø har endvidere betydning for, at der kan gennemføres en række projekter i porteføljen, som er afhængige af at kunne teste i det nye miljø.	Projektet har i 1. kvartal 2024 gennemført en replanlægning, og der foreligger nu en ny plan for projektet. Projektet er for nuværende sat i bero på grund af omprioritering af ressourcer til andre projekter med højere prioritet. Det er aktuelt forventningen, at projektet genstarter i 1. kvartal 2025.  På nuværende tidspunkt kan projektets afslutningstidspunkt ikke oplyses. Det vil blive afklaret ifm. fornyet opstart af projektet.
OmniSIK (tidligere Opgradering af politiets it-sikkerhedskompleks)	Projektet skal implementere en ny sikkerhedsarkitektur og tilhørende sikkerheds infrastruktur og danner dermed grundlag foren modernisering og fremtidssikring af politiets samfunds- og forretningskritiske it-systemer.	Der er gennemført analyseaktiviteter i 1. halvår 2024, som konkluderer, at der skal gennemføres en opgradering af sikkerhedskomplekset til nutidens standarder. På den baggrund pågår der aktuelt udarbejdelse af den konkrete model for en ny sikkerhedsløsning for politiet.  Projektet forventes afsluttet 2. kvartal 2026. Projektet udgøres af en minimumsløsning, og der vil efter projektets gennemførelse tages stilling til behovet for eventuel igangsætning af yderligere faser, herunder økonomi og gevinster forbundet med disse.

**Tabel 3: Projekter som i replanlægningen var forventet afsluttet 1. halvår 2023**

Projekt	Formål	Status
Nyt og mere ATK	Projektet skal indgå aftale om indkøb af ATK-måleudstyr, ATK-køretøjer samt udvide den eksisterende ATK-flåde.	✓
Ny Digital Post	Projektet har til formål at implementere Digitaliseringsstyrelsens nye it-løsning Næste generation Digital Post og dermed overholde nye standarder.	✓
Central lagringsplatform	Projektet har til formål, at implementere en platform til opbevaring af videodata genereret fra tryghedsskabende kameraer, samt etablere et sikkert net til transport af videodata fra kamera til platform.	Den centrale lagringsplatform er idriftsat. Et færre antal kameraer end der aktuelt er i drift er overført til platformen.  Det er forventningen, at projektet afsluttes i 2. halvår 2024 og i forlængelse af dette fremlægges forslag til håndteringen af de kameraer, der ikke er overført til platformen.