

Fra: Asbjørn Linde <hirtshalsshipping@mail.tele.dk>

Dato: 5. februar 2025 kl. 11.45.50 CET

Til: Preben Bang Henriksen <Bang.Henriksen@ft.dk>

Cc: Claus Christensen <cbc@saeby.com>

Emne: Co-2 afgift for fiskeskibe !!

Hej Preben.

Jeg skriver til dig fordi jeg har brug for din hjælp – hvis du altså kan.

Jeg ved godt du ikke er fiskeriminister og nok heller ikke har ønske om at blive det.

Jeg har et lille firma, Hirtshals Shipping, der formidler salget fra Shetlandske/Skotske fartøjer til den danske fiskeindustri.

FF Skagen (anslået 30.000 ts blåhvilling i 2024)

Scandic Pelagic Skagen – 2.000 ts sild.

A/S Saeby Fiske-Industri. 10.000 ts makrel

Det er store fartøjer – kan laste op til 2-3.000 ts.

og Hirtshals Shipping er ikke eneste formidler til disse fabrikker.

Når skibene lander deres fisk i Hirtshals/Skagen plejer de at tage olie, blive serviceret her – altså til gavn for den masse "følgeerhverv" som havn, vægtkontorer, vognmænd, smede provianthandlere, vobindere osv osv.

Nu er CO2 afgiften blevet udskudt til slut 2029, men systemet er jo helt grotesk.

Bådene skal stadig betale dkk 2,26 og kan så ansøge om at få afgiften godtgjort

For at tage bunker i Danmark – og få fuld refusion af afgiften, skal de udenlandske både:

Først have et dansk CVR nummer – og som jeg forstår det en dansk adresse.

Herefter skal ansøges om tilladelse til godtgørelse af afgiften

Og herefter kan man ansøge om godtgørelse af afgiften.

Dvs skibene vil binde en hel del (mange) penge i det danske system (feks 200.000 ltr x dkk 2,26)

Fartøjerne kan bunkre og sælge deres fisk i andre lande og således undgå alle de gener Co2 afgiften – udsat eller ej – medfører.

Summa Summarum: CO2 afgiften skal helt bortfalde i perioden 2025-2030 og gerne længere.

Det var såmænd bare det jeg gerne vil have dig til at ordne i en fart.

PS – jeg ved, at også en del danske fartøjer overvejer at bunkre i udlandet for at undgå alt det ”bøvl”

Med venlig hilsen

Asbjørn Linde

Hirtshals Shipping

Tel 23264831.