

Danmarks Fiskeriforenings
anbefalinger til

Ny kurs for dansk fiskeri

Præambel

Dansk erhvervsfiskeri har brug for ro og stabilitet. Brexit efterfulgt af langstrakte politiske forløb om grøn skattereform og havplanen kombineret med Fiskerikommissionens arbejde har skabt stor usikkerhed om fremtiden for dansk fiskeri. En ny politisk aftale skal aflive den usikkerhed, og skabe ro og stabilitet for den danske fiskerisektor.

I Danmarks Fiskeriforening mener vi, at en ny fiskeriaftale skal vise, at fiskeripolitik og miljøpolitik ikke er hinandens modsætninger. Vi tror på, det er muligt at sikre fiskeriet gode rammer og samtidig sikre et fortsat bæredygtigt fiskeri, der i fremtiden sætter et endnu mindre aftryk på havmiljøet og klimaet. Det kan kun lykkes, hvis forhandlingerne fokuserer på at udvikle fiskeriet frem for tiltag, der afvikler fiskeriet.

På den baggrund er det afgørende, at forslaget om at udskyde CO₂-afgiften i fiskeriet gennemføres. Virkeligheden er, at fiskeriet ikke har omkostningseffektive omstillingsmuligheder inden for den nærmeste fremtid. Det betyder, at CO₂-afgiften alene bliver en ekstra skat, der kun skaber CO₂-reduktioner ved at lukke dansk fiskeri – ikke ved at omstille fiskeriet.

Det betyder ikke, at fiskeriet ikke vil og skal bidrage til den grønne omstilling. Vi opfordrer til, at der frem imod 2030 investeres massivt i at teste og afprøve tiltag, der kan mindske fiskeriets aftryk på havmiljøet og klimaet. Det gælder eksempelvis brugen af flydedøre og andre teknologier, der potentielt kan mindske klimaaftrykket og bundpåvirkningen fra fiskeriet. Det er slet og ret en pligt opgave frem imod 2030.

I Danmarks Fiskeriforening er vi også klar til at udpege sammenhængende arealer med forbud imod fiskeri med bundslæbende redskaber. Det skal ske med inddragelse af uvildige eksperter og erhvervet, så vi sikrer balancen mellem en bæredygtig udnyttelse af fiskeriressourcerne og naturfredninger. Vi er meget bekymrede for konsekvenserne af regeringens forslag, der rammer fiskere fra f.eks. Læsø og Bagenkop hårdt. Vi opfordrer derfor til, at udpegningen af trawlfri områder følger Fiskerikommissionens anbefalinger om, at det fortsat skal være muligt at fiske med bundslæbende redskaber i fiskeriets kerneområder og i 10% af Bælthavet.

Vi opfordrer også til, at fiskeriets kerneområder udpeges, og det sikres, at der fortsat kan fiskes med bundslæbende redskaber i de områder. Det vil skabe den ro og sikkerhed, fiskerisektoren efterlyser samtidig med, det sikrer, at der kan fanges flest muligt fisk med mindst mulig påvirkning af havmiljøet og klimaet.

Det mener vi i Danmarks Fiskeriforening, er de væsentligste ingredienser, der kan sikre, at fiskeriet udvikler sig og være en del af den grønne omstilling. I det følgende finder i, med udgangspunkt i overskrifterne fra regeringens udspil, de forslag, vi mener, der skal til for at sikre at dansk fiskeri fortsat kan bidrage med sunde og klimavenlige fødevarer, en vigtig eksportindtægt og vigtige arbejdspladser langs de danske kyster.

God læselyst

1. Bedre havmiljø

Beskyttede områder udpeges i dialog med fiskerierhvervet med respekt for de bedste fiskepladser jf. Fiskerikommissionens anbefalinger. Derved sikres mest mulig miljøbeskyttelse og mest muligt fiskeri. Regeringens forslag til trawlfri områder har store negative konsekvenser for eksempelvis Læsø og Bagenkop havn. Derfor opfordrer Danmarks Fiskeriforening til en dialog om, hvordan lukkeområderne kan placeres, så fiskeriet ikke rammes lige så hårdt, i tråd med Fiskerikommissionens anbefaling om, at det fortsat skal være muligt at fiske med bundtrawl i 10% af Bælthavet.

For at sikre en omstilling af fiskeriet skal det være muligt at fiske med flydedøre/pelagisk trawl i de af regeringen nyudpegede beskyttede områder. Der skal derudover afsættes midler til at fartøjerne kan omstille sig.

Der skal afsættes midler til at monitorere effekterne af trawlforbuddet i forhold til biodiversitet og fiskebestande i de områder, hvor fiskeri med bundslæbende redskaber forbydes eller begrænses.

I tråd med Fiskerikommissionens anbefalinger skal fiskeriets kerneområder udpeges sådan, at det sikres, at det bliver muligt at fiske med bundslæbende redskaber i de områder, hvor man kan fange flest muligt fisk med mindst muligt aftryk på havbunden og på klimaet. Det giver samtidig fiskeriet stabile ramme.

Der er behov for regulering af både sæl og skarv for at vi bedre kan arbejde henimod en økosystembaseret forvaltningstilgang i Østersøen.

Danmarks Fiskeriforening vil gerne gøre en indsats imod spøgelsesgarn. Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at det i høj grad er "fortidens synder", der skal ryddes op efter. Vi foreslår, at handlingsplanen imod spøgelsesgarn udarbejdes i dialog med fiskerierhvervet samt lyst- og fritidsfiskerne.

Der skal gives kompensation til de fiskere, der rammes af nye forbud og dermed ikke længere kan drive deres erhverv videre jf. Havplanen. Det skal herunder vurderes, hvordan fiskerne kan kompenseres for, at fiskerettighederne mister deres værdi i den Vestlige Østersø. Der er ligeledes et behov for ophugning, så flådens størrelse afspejler det areal, der må fiskes på.



2. Grøn omstilling af fiskeriet

Danmarks Fiskeriforening bakker op om, at der investeres i nye teknologier, der både kan mindske bundpåvirkningen og klimapåvirkningen fra dansk fiskeri. Vi mener, at en langt større andel af midlerne på det danske fiskeriudviklingsprogram skal bruges på at teste og udrulle de løsninger, der kan hjælpe den grønne omstilling af fiskeriet på vej og sikre, at trawlfiskeriet bliver mere miljø- og klimavenligt.

Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at det skal være muligt at fiske med flydedøre i alle nye beskyttede områder. Det skal ske i samspil med, at der afsættes midler til, at fartøjerne kan omstille til flydedøre. En omstilling til flydedøre vil også reducere bundpåvirkningen udenfor de regulerede områder, da mange fartøjer fisker i flere farvande.

Danmarks Fiskeriforening mener, at muslingefiskeriet skal udvikles. I dag foregår det på et meget lille areal. Eksempelvis fiskes der muslinger på omkring 2% af Limfjordens areal, og forskning viser, at fiskeriet ikke bidrager væsentligt til iltvind i Limfjorden. Konkret foreslår Danmarks Fiskeriforening, at der indføres live-monitorering af motorkraft i Limfjorden, så forvaltningen lettes, og det sikres, at motorerne på fiskefartøjerne ikke yder mere end det tilladte. Danmarks Fiskeriforening mener også, det skal være muligt at omplante muslinger i Limfjorden, da det ifølge DTU Aqua kan mindske iltsvindet i Limfjorden.

For at sikre at fiskeriet bliver så effektivt som muligt og dermed udleder mindst muligt CO2 foreslås en ophugningsordning, der kan fremme strukturudviklingen i dansk fiskeri, så der er sammenhæng mellem fiskeflådens størrelse, fiskerimuligheder og områder man må fiske i.



3. Fiskeri som lokal drivkraft og øget afsætning

Danmarks Fiskeriforening vil gerne, at vi får genrejst dansk kystfiskeriet baseret på bæredygtige bestande og en bæredygtig økonomi. Dermed kan kystfiskeriet fortsat bidrage til lokal udvikling og liv på havnene.

Danmarks Fiskeriforening bakker på den baggrund op om, at kystfiskerordningen forenkles så der fremadrettet kun er en enkelt ordning, hvor alle fartøjer under 17 meter får mulighed for at deltage. For at gøre ordningen så attraktiv som muligt foreslår Danmarks Fiskeriforening en bindingsperiode på 8 år.

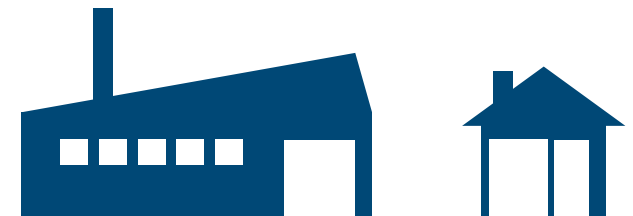
Det er Danmarks Fiskeriforenings vurdering, at en bindingsperiode sikrer mere volumen i kystfiskeriet end en helt lukket ordning. En lukket ordning er kun attraktiv for fiskere med meget lidt kvote, og dermed vil det kun være en begrænset kvote der fastholdes i segmentet. Det er vores vurdering at de fleste af de kystfiskere, der i dag er i den åbne ordning, ikke vil melde sig til en helt lukket ordning. Disse kystfiskere vil dermed få forringet deres fiskerimuligheder og en lukket ordning vil efter vores vurdering føre til, at der bliver færre kystfiskere.

I forhold til mærkningsordningen Naturskånsomt opfordrer Danmarks Fiskeriforening til, at det undersøges om mindre trawlfartøjer/trawlfartøjer med flydedøre kan sidestilles med fiskeriet med snurrevod i forhold til miljøpåvirkning og dermed blive omfattet af ordningen. Dette vil også sikre at der faktisk vil blive landet de nødvendige mængder under ordningen.

Danmarks Fiskeriforening bakker derudover op om regeringens initiativer, og opfordrer til, at erhvervet involveres mest muligt i forhold til punkterne, der vedrører indsatsen for Østersøen

Der er behov for yderligere tiltag, der kan fremme rekrutteringen til fiskeriet. Vi foreslår konkret en ordning, hvor unge mennesker – som i Sverige - får lov at omsætte en begrænset mængde fisk. Det giver mulighed for at få en introduktion til erhvervet. Vi mener derudover, at de nuværende ordninger, der skal gøre det let at etablere sig som erhvervsfisker, skal evalueres og om nødvendigt justeres.

Danmarks Fiskeriforening bakker op om arbejdsgruppen, der skal se på rekrutteringsudfordringerne i dansk fiskeri. Vi foreslår derudover, at der også skal være fokus på, hvordan man kan gøre det lettere at gennemføre generationsskifte i fiskeriet.



4. Støtte til forandringer

Danmarks Fiskeriforening bakker op om udskydelsen af CO₂-afgiften. Det er afgørende, at afgiften udskydes indtil, der er reelle og omkostningseffektive omstillingsmuligheder i fiskeriet. Frem imod 2030 skal der derfor investeres i at afprøve de teknologier, der kan sikre, at CO₂-afgiften ikke bare bliver en ekstra skat,

Danmarks Fiskeriforening bakker op om de kompenserende foranstaltninger, der skal indføres i forbindelse med nye trawlfri områder, og vi bakker ligeledes op om, at de fiskere, der påvirkes af nye strengt beskyttede områder, kompenseres.

Danmarks Fiskeriforening mener, der skal skabes klarhed omkring ålefiskeriets fremtid. Derfor bakker Danmarks Fiskeriforening op om en plan for fremtidens ålefiskeri, og bakker ligeledes op om støtteordningen. Det er vigtigt, at helhedsplanen for ålefiskeriet såvel som støtteordningen udvikles i tæt dialog med fiskerierhvervet

Danmarks Fiskeriforening foreslår, at der etableres et videncenter for dansk fiskeri. Videncenter for Fiskeri skal bygge bro mellem viden og erhvervet og understøtte udviklingen af fremtidens bæredygtige fiskeri.



5. Enklere regler og øget selvforvaltning

Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at de nuværende krav for at opnå A-status fastholdes. Vi mener, at retten til at eje kvoter skal være forbeholdt erhvervsfiskere, så der ikke kan spekuleres i kvotehandel mellem aktører, der ikke er involveret i fiskeriet (slipper-skippers).

Danmarks Fiskeriforening bakker op om regeringens forslag om at gennemføre en evaluering af B-kvotesystemet. Der skal være fokus på, at en eventuel afskaffelse ikke medfører stråmandsvirksomhed,

Danmark Fiskeriforening mener, at den såkaldte krydsregel skal fastholdes for at beskytte det demersale fiskeri, herunder kystfiskeriet, imod opkøb fra det pelagiske fiskeri.

Danmarks Fiskeriforening foreslår, at kvotekonzentrationslofterne i fiskeriet efter rejer justeres, da forvaltningen af fiskeriet efter rejer er blevet ændret med det resultat, at der må fanges markant færre rejer. For at sikre den økonomisk bæredygtighed i dette meget specialiserede fiskeri er der behov for, at kvoten samles på færre fartøjer. Derfor bør kvotekonzentrationsloftet ændres.

Danmarks Fiskeriforening bakker op om forslaget om øget selvforvaltning, og opfordrer til at fiskerierhvervet inddrages i analysearbejdet for at klarlægge hvilke områder erhvervet kan overtage forvaltningen af.

6. Det internationale samarbejde og EU's fælles fiskeripolitik (initiativ 32-34)

Danmarks position og indflydelse på EU's fiskeripolitik skal styrkes. Regeringen, Udenrigsministeriet og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri skal arbejde for at sikre dygtige embedsmænd på dansk side i EU-systemet, der skal varetage Danmarks interesser og arbejde for at dansk fiskeri får de bedste udviklingsmuligheder. Der skal oprustes med danske embedsmænd i EU-Kommissionen og Rådet på fiskeriområdet og Danmark bør gå målrettet efter poster der kan sikre indflydelse på EU's fiskeripolitik.

