



Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2025-711  
Den 8. februar 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 183 (TRU alm. del) stillet 22. januar 2025 af udvalget.

### Spørgsmål nr. 183

”Vil ministeren oplyse, hvorfor det i den kommende undersøgelse af sundhedskonsekvenser af ultrafine partikler ved Københavns Lufthavn er besluttet kun at have fokus på helbredseffekterne hos voksne over 40 år? Og hvad er årsagen til, at påvirkningen af børn og unge ikke indgår i undersøgelsen?”

### Svar

Jeg ser med stor bekymring på de niveauer af ultrafine partikler, som er målt omkring Københavns Lufthavn og jeg forstår til fulde den bekymring, som målingerne har vakt. Der er behov for at samle mere viden om problemet med ultrafine partikler. Derfor har jeg bedt Kræftens Bekæmpelse lave en undersøgelse af, om der kan ses sundhedsmæssige konsekvenser af ultrafine partikler omkring lufthavnen. Det er vi et af de første lande i verden, som gør, og de resultater bliver meget interessante, både for os i Danmark, men også for andre byer med store lufthavne.

I forhold til spørgsmålet om undersøgelsesdesign, har Kræftens Bekæmpelse oplyst til Miljøministeriet, at vi i Danmark har registre over befolkningens sundhedstilstand, som ikke findes lignende de fleste andre steder, hvilket giver os unikke muligheder for at levere resultater for langtidseffekter af ultrafine partikler. Men en registerundersøgelse af langtidseffekter er ikke en velegnet metode til at undersøge evt. sundhedseffekter af ultrafine partikler på kort sigt hos børn og unge. Blandt andet fordi mange diagnoser og tilstande hos børn ikke nødvendigvis medfører kontakt med hospitalsvæsenet eller andre myndigheder, hvis datasæt er tilgængelige for analyser.

Kræftens Bekæmpelse henviser til, at spørgsmålet om børn og UFP fra lufthavne er ved at blive undersøgt i et stort studie i Berlin (”Berlin-Brandenburg Air study - BEAR-study”) med over 1.000 børn, omkring Berlins nye lufthavn, før og efter lufthavnen åbnede. Dette studie har et ideelt design til at undersøge helbredseffekter af UFP blandt børn, og udnytter en unik mulighed metodemæssigt med åbning af en ny lufthavn. Kræftens Bekæmpelse vil følge Berlin-undersøgelsen tæt, og vil lade resultater fra Berlin-studiet indgå i et litteratur-studie af viden om ultrafine partikler fra lufthavne, der skal udføres som en del af den danske undersøgelse.

Det er vurderingen fra Kræftens Bekæmpelse, at Berlin-studiet og Københavner-studiet begge vil have høj forskningsmæssig værdi, og tilsammen kan give ny og bedre viden ift. at bestemme omfanget af evt. sundhedseffekter af ultrafine partikler fra lufthavne.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen