



Bøgeholm Alle 4
3450 Allerød
Danmark
+ 45 48 38 38 38

Håndtering af overskudsjord og råstoffer

SCT Transports politikforslag

Om SCT Transport og de udfordringer, vi står overfor

SCT Transport er en ledende aktør inden for transport og håndtering af overskudsjord og råstoffer i Danmark. Med fokus på effektive og transparente løsninger arbejder vi for at fremme en ansvarlig brug af ressourcer, der understøtter den danske bygge- og anlægssektor. Råstoffer og overskudsjord er vigtige elementer i Danmarks udvikling, men deres håndtering er præget af ineffektive procedurer, uklare regler og manglende strategisk planlægning. Dette skaber flaskehalse, uforudsigelighed og en utryghed i både den offentlige administration og hos borgere og virksomheder.

Med en koordineret indsats og klare nationale retningslinjer kan vi sikre bedre anvendelse af ressourcer, øge forudsigeligheden for alle parter og genskabe tilliden til systemet. SCT Transport foreslår følgende konkrete ændringer.

Politikforslag

1. Optimeret omklassificering af overskudsjord

Processen for at ændre klassificeringen af overskudsjord fra affald til sekundær råstof bør effektiviseres. Ansvar for ændringer af klassificeringen skal flyttes fra kommunerne til nationale myndigheder som Miljøstyrelsen. En certificeringsordning bør implementeres, så virksomheder kan udføre denne klassificering under strenge kontrolkrav og overvågning. Dette vil reducere unødige ventetider og understøtte en mere effektiv håndtering af jord, der kan genanvendes i bygge- og anlægssektoren.

2. National råstofplanlægning

Råstofplanlægning bør centraliseres, så staten fastlægger de overordnede rammer for udvinding og anvendelse af råstoffer. En national strategi vil sikre en mere strategisk og sammenhængende tilgang, der balancerer lokale behov med nationale mål for ressourceudnyttelse.

3. Regionernes rolle i vurderinger

Regionerne skal overtage vurderingerne af miljø, trafik og kulturpåvirkninger i råstofprojekter, som kommunerne varetager i dag. Denne ændring vil sikre en mere

ensartet og fagligt stærk beslutningsproces, mens kommunerne fortsat inddrages som høringsparter for at sikre lokalt input.

4. Mulighed for genopfyldning af råstofgrave under klare regler

Genopfyldning af råstofgrave bør tillades under strenge krav, der sikrer grundvandsbeskyttelse og miljømæssig sikkerhed. Denne genopfyldning skal kategoriseres som nyttiggørelse af jorden. Samtidig bør en specifik andel af råstofgravene forblive næringsfattige naturområder for at fremme biodiversitet, mens resten kan gendannes til andre anvendelser som eksempelvis landbrugsjord.

5. Bevar retten til jordforbedring på landbrugsjord

Jordforbedring på landbrugsjord er afgørende for at sikre bedre udbytte fra landbrugsarealerne. Planklagenævnet er begyndt at problematisere jordforbedringer, hvilket ikke ligger inden for deres opgave som klageinstans. Jordforbedringer hjælper med at udvikle og forbedre landbrugsarealer, hvilket er særligt vigtigt i Danmark, hvor vi har begrænset areal til fødevarerproduktion, natur og energi. En styrket indsats for jordforbedring vil samtidig bidrage til håndteringen af overskudsjord.

6. Ensartede regler for miljøgodkendelse af nyttiggørelse af jord

Alt nyttiggørelse af jord til jordforbedring bør kræve en miljøgodkendelse. Den nuværende praksis, hvor jordforbedring kun kræver en orientering, skaber usikkerhed hos både kommuner og borgere. En obligatorisk miljøgodkendelse for alle projekter vil sikre en ensartet, forudsigelig og betryggende proces for alle parter.

7. Udarbejdelse af vejledning for sandsynliggjort forbedring

Når der ansøges om jordforbedring, kræves det, at projektet "sandsynliggør" en forbedrende effekt på landbrugsarealet. Der mangler dog klare regler og vejledninger for, hvordan dette krav skal opfyldes. Dette medfører risiko for godkendelse af projekter, der ikke burde gennemføres, og afvisning af projekter med reelt potentiale. En national vejledning bør fastsætte præcise kriterier for, hvordan sandsynliggørelse skal dokumenteres.

8. Kommunernes ansvar for overskudsjord

Ifølge affaldsbekendtgørelsen er kommunerne forpligtet til at planlægge og håndtere den overskudsjord, der genereres lokalt. I praksis varierer det, hvorvidt kommunerne lever op til dette ansvar. Det bør præciseres, at kommunerne skal inkludere håndteringen af overskudsjord i deres planlægning, særligt ved godkendelse af anlægsprojekter og lignende aktiviteter, for at sikre en ansvarlig og effektiv proces.



Bøgeholm Alle 4
3450 Allerød
Danmark
+ 45 48 38 38 38

Afrunding

SCT Transport arbejder målrettet for at skabe en mere effektiv og gennemsigtig håndtering af overskudsjord og råstoffer, der gavner både samfundet, erhvervslivet og miljøet. Vi står over for komplekse udfordringer, hvor behovet for bedre ressourceudnyttelse og balancen mellem fødevarereproduktion, natur og energi kræver klare og ensartede regler. Vores forslag adresserer disse udfordringer med løsninger, der sikrer en strategisk tilgang til råstofforvaltning, bedre udnyttelse af råstofgrave og tydelige retningslinjer for jordforbedringer, som er afgørende for fødevarereproduktion og håndteringen af overskudsjord.

Vi tror på, at en national indsats med klare retningslinjer og præcise ansvarsfordelinger kan genskabe tilliden til systemet og skabe ro og forudsigelighed for alle parter. Ved at styrke samarbejdet mellem kommuner, regioner og stat samt etablere tydelige processer og vejledninger kan vi opnå en langt mere effektiv og ensartet håndtering af jord og råstoffer, der matcher Danmarks behov. SCT Transport står klar til at bidrage med dialog og løsninger.

Med venlig hilsen

CHRISTIAN BØDKER-PETERSEN

Koncerndirektør

SCT Transport A/S

48 38 38 35 / 41 38 38 35

cbp@sct.dk