



Skatteministeriet

17. januar 2025
J.nr. 2025 - 228

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 116 af 18. december 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Med L 183 (2023-24) blev der indført en CO₂-afgift på fiskeri. Af Skatteministeriets publikation "Afgifts- og tilskudsanalysen på energiområdet Delanalyse 3" fra 2018 fremgår det, at en CO₂-afgift på fiskeri: "...vil også føre til landing af færre fisk i Danmark, da der er stor sammenhæng mellem, hvor fiskere tanker, og hvor de lander deres fangst. Dette må forventes at få erhvervsøkonomiske konsekvenser, også for andre end de, som påvirkes direkte. Færre landinger af fisk i Danmark vil fx alt andet lige have negative konsekvenser for de danske havne og de tilknyttede industrier mv." Vil ministeren redegøre for, hvorledes dette forhold påvirker provenuet efter adfærd og tilbageløb fra en CO₂-afgift på fiskeri, samt hvorledes forholdet indgår i beregningen af de erhvervsøkonomiske konsekvenser af en CO₂-afgift på fiskeri?

Svar

Det er korrekt, at det er vurderet, at en CO₂-afgift på fiskeriets udledninger alt andet lige kan medføre færre landinger af fisk i danske havne, hvilket vil have afledte konsekvenser for følgeerhvervene. Der blev ikke i forbindelse med *Ekspertgruppen for en grøn skattereforms* første afrapportering eller ved *Aftale om en grøn skattereform for industri mv.* opgjort særskilte erhvervsøkonomiske konsekvenser for fiskeriets følgeerhverv.

Disse effekter vil dog særligt finde sted ved et fravær af kompenserende foranstaltninger. Der blev med *Aftale om en grøn skattereform for industri mv.* indført flere tiltag for at stille erhvervet, herunder fiskerierhvervet, bedre ved en ny CO₂-afgift.

For ikke-kvotefattede virksomheder, herunder erhvervsfiskeriet som ikke tidligere har været pålagt afgift på brændstof til brug for fiskerfartøjer, er der aftalt en gradvis indfasning frem mod 2030. Der vil være tale om en afgift på 350 kr. pr. ton CO₂ i 2025, der stiger med 80 kr. pr. ton CO₂ årligt til 750 kr. pr. ton CO₂ i 2030 (2022-priser), hvor den er fuldt indfaset.

Foruden en gradvis indfasning af afgiften er det også besluttet at afsætte en pulje målrettet støtte til fiskerierhvervet på 100 mio. kr. i 2025 og 2026 samt 50 mio. kr. årligt i perioden 2027-2029 (2022-priser). Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri er ansvarlig for udmøntning af disse midler.

Mit klare ønske er at sikre langsigtede og stabile rammer for fiskerierhvervet og dets grønne omstilling. Fiskeriet og følgeerhvervene står over for en svær periode og har endnu begrænsede omstillingsmuligheder. Det er afgørende, at fiskerierhvervet i Danmark står stærkt, men det kræver tid og hjælp at udvikle og omstille sig til nye grønne teknologiske alternativer. Derfor er regeringen ved at undersøge mulighederne for at yderligere understøtte fiskerierhvervet for de udgifter, der er forbundet med CO₂-afgiften. Regeringen vil snart præsentere et oplæg hertil.