



Notat om Energinets ansøgning om "Tillæg til business casen for Energiø Bornholm Center - etablering af AC-station Lindehøj"

Center for el, vand og VE på land

Kontor
Kontor for el og sikkerhed

Dato
31. januar 2025

J nr. 2025 - 309

Den 4. oktober 2022 godkendte klima-, energi- og forsyningsministeren projektet *Energiø Bornholms elinfrastruktur* på baggrund af Energinets business case for projektet efter § 4 i Lov om Energinet. KEF-udvalget behandlede projektet inden ministerens godkendelse. Som en del af *Energiø Bornholms elinfrastruktur* blev etablering af transformerstationen Lindehøj (herefter Lindehøj), tidligere ved navn Solhøj, § 4-godkendt. Stationen planlægges for en placering ved krydset mellem jernbanen og Ringvej 5 i Høje-Taastrup Kommune.

Siden godkendelsen i 2022 er det blevet klart, at der er behov for etablering af Lindehøj, *uanset* om Energiø Bornholm realiseres eller ej. Stationen er således en forudsætning for øvrige netudbygningsprojekter på Sjælland, Lolland og Falster, der skal bidrage til at sikre den øgede elektrificering af området omkring København med VE fra sol og vind, som hovedsageligt forventes produceret på Vest- og Sydsjælland og Lolland-Falster.

Derfor har Energinet den 30. januar indsendt en tillægsansøgning til klima-, energi- og forsyningsministeren om "Tillæg til business casen for Energiø Bornholm - etablering af AC-station Lindehøj". Da tillægsansøgningen indeholder væsentlige økonomiske ændringer ift. den oprindelige § 4-ansøgning, forelægges projektet hermed udvalget i overensstemmelse med § 4 e i lov om Energinet jf. § 21, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 589 af 24. maj 2023 om systemansvarlig virksomhed og anvendelse af eltransmissionsnettet m.v.

Baggrund for projektet

I Energinets oprindelige ansøgning om projektet fra 2022 blev station Lindehøj (dengang Solhøj) designet og dimensioneret til at indpasse Energiø Bornholm i det sjællandske transmissionsnet. Siden 2022 er stationen blevet en forudsætning for dimensioneringen af øvrige netudbygningsprojekter på Sjælland for, der skal øge transmissionsnettets kapacitet for bl.a. at indpasse VE fra produktionsanlæg på Lolland og Falster. Stationen forventes at være etableret ultimo 2029.

Ændringer i forhold til det tidligere godkendte projekt

Den oprindelige §4-godkendelse fra 2022 vedrørte det samlede elinfrastrukturprojekt for Energiø Bornholm, og gav Energinet tilladelse til at videreudvikle projektdesign, herunder den tekniske løsning, samt at sende komponenter i udbud for at fastlægge de samlede projektomkostninger. Station Lindehøj bestod af to

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



dele: en HVDC-station (højspændt jævnstrøm) for tilslutning af strøm fra Energigø Bornholm og en AC-station (vekselstrøm) for tilkobling af strømmen til det sjællandske elnet.

Indeværende tillæg vedrører kun AC-delen af stationen. Dog er landareal reserveret for HVDC-anlægget inkluderet i anlægsbudgettet.

Anlægsomkostningerne til etablering af AC-station Lindehøj er i den oprindelig business case fra 2022 budgetteret til 200 mio. DKK (i faste 2022-priser), *eksklusive byggerenter, reserver mm.* og indgik som en del af det samlede projekt for Energigø Bornholm. I denne ansøgning er Lindehøj udskilt i et særskilt projekt med egen projektledelse og med et samlet budget på 2.067 mio. DKK (i faste 2024-priser), inklusive byggerenter, reserver mm.

Det nye budget afspejler, at Energinet i mellemtiden haft de største entrepriser i udbud. Der er flere faktorer, der ligger til grund for den højere pris for stationen:

- Markedssituationen for eltransmissionsområdet er generelt presset med meget stor efterspørgsel og få potentielle leverandører.
- Stationen er større, dels grundet stationens funktion som et knudepunkt i det sjællandske transmissionsnet, og dels for at indpasse større mængder af VE fra Sydsjælland og Lolland-Falster.
- Ændring fra et friluftsanlæg (AIS) til et GIS-bygningsanlæg. GIS-anlæg er 2,5-3 gange mindre, har færre visuelle gener og støjgener og er dermed en fordel for naboer og natur i bynære områder. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at prisen i dag på en tilsvarende AIS-station ville være ca. 1 mia. DKK. Der er dog meget usikkert, om det ville være muligt at etablere et AIS-anlæg i området.
- Projektets tidsplan har været tilrettelagt efter tidsfristerne for Energigø Bornholm og mulig tilslutning af den udbudte havvindmøllepark Kriegers Flak II. Energinet vurderer, at den stramme tidsplan kan have givet færre bydere og højere priser, men forventer ikke, at en udskydelse af projektet vil medføre lavere omkostninger pga. de aktuelle markedspriser.

Investeringen i AC-station Lindehøj indebærer en tarifpåvirkning for de danske elforbrugere på gennemsnitlig 0,1 øre/kWh i levetiden.

Vurdering og forventet afgørelse

Energistyrelsen vurderer på baggrund af Energinets ansøgning og business case, at der er behov for det ansøgte projekt. Klima-, energi- og forsyningsministeren forholder sig på den baggrund positiv over for behovet for projektet og vil færdigbehandle ansøgningen, når projektet har været forelagt Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget.