

# Oversættelse

## Rigsombudsmanden på Færøerne

### Aftaledokument om Suðuroytunnel med tilhørende tunnel- og vejstrukturer

Der er bred politisk enighed mellem Lagtingets partier om, at tiden nu er inde til at tage et vigtigt skridt i realiseringen af Suðuroytunnellen med henblik på at vende udviklingen på Suðuroy. Samtidig sikres, at byggeriet ikke går i gang, før det er projekteret, har været i udbud, og der foreligger en mere nøjagtig vurdering af udgiften.

Suðuroy er den eneste store ø, der endnu ikke har en fast forbindelse, og derudover er rejseforbindelsen ustabil. Alle beregninger viser desuden, at de finansielle holdbarhedsproblemer, der kendetegner Suðuroy, kun forværres, hvis vi ikke handler.

En fast forbindelse mellem Suðuroy og hovedstadsområdet kan blive afgørende for udviklingen på Suðuroy, fordi folk i højere grad end før får mulighed for at bo, leve, arbejde og rejse i hele landet.

De politiske partier er enige om, at Suðuroytunnellen er en nødvendig investering, hvis udviklingen på øen skal vendes. De vurderer også, at der kan blive tale om en investering, der med tiden vil påvirke finansloven positivt, fordi udgiften forbundet med at beholde og forny den nuværende færgeforbindelse er høj.

Lagmanden har i enighed med de politiske partier besluttet at tage det første skridt i realiseringen af tunnelprojektet til Suðuroy.

Projektet omfatter:

- En undersøisk tunnel mellem Djúpadal nord for Skarvanes og Sandvík
- En tunnelarm med mulighed for senere at knytte Skúvoy til Suðuroytunnellen
- Forbindelse fra tunnelvejen ved Líðarendi til Sandoytunnellen
- Forbindelse fra Líðarendi ved Sandlið til tunnelmundingen i Djúpadalur med tilkobling til eksisterende vej til Skarvanes og tilkobling til eksisterende vej til Skálavík
- Tunnel mellem Sandvík og Hvalba
- Tunnelvej i Sandvík og i Hvalba

Der er enighed om, at Suðuroyartunnellen A/S, som har stået for forundersøgelsesarbejdet, skal stå i spidsen for det samlede projekt.

# Oversættelse

---

## Rigsombudsmanden på Færøerne

Projektet skal godkendes af Landsverk (Færøernes vejdirektorat), inden det kommer i udbud, og Landsverk skal have tilsyn med projektet.

Samtidig er de politiske partier bevidste om, at usikkerheden om prisen fortsat er stor, og at det kan vise sig, at udgiften forbundet med tunnelen bliver højere end p.t. anslået.

I forhold til den videre proces er der derfor enighed om, at Lagtinget i første omgang skal tage stilling til, at byggeriet forberedes, projekteres og udbydes, så der foreligger en mere nøjagtig vurdering af udgiften og et mere detaljeret projekt, inden der tages endelig politisk beslutning at realisere byggeriet.

Der er dog samtidig enighed om, at der anlægges arbejdsveje og adgange til tunnelmundinger til Suðuroyrtunnellen ved Skarvanes og i Sandvík, så arbejdet kan gå i gang, så snart beslutningen herom er taget.

Partierne er enige om, at der afsættes 100 mio. kr. årligt på finansloven i 2025 og 2026. Beløbet er en del af landets samlede investeringsramme, som efter planen vil være omkring 600 mio. kr. årligt de kommende år.

Der tages således ikke endelig stilling til, om Suðuroyrtunnellen skal bygges, før projektet er forberedt, projekteret, har været i udbud og prisen foreligger. Til den tid skal der tages stilling til tunnelprojektet ved en særskilt lagtingslov.

Tinganes, 8. november 2024

På vegne af Javnaðarflokkurin \_\_\_\_\_

På vegne af Tjóðveldi \_\_\_\_\_

På vegne af Framsókn \_\_\_\_\_

På vegne af Sambandsflokkurin \_\_\_\_\_

# Oversættelse

---

## Rigsombudsmanden på Færøerne

På vegne af Fólkaflokkurin \_\_\_\_\_

På vegne af Miðflokkurin \_\_\_\_\_