



Esbjerg Kommune
Haderslev Kommune
Tønder Kommune

Dato: 7. marts 2025

Indskrænkning af flyvekorridorer i Sønderjylland

For ca. et år siden henvendte DI og vindbranchen sig til Forsvarsministeriet med et ønske om at få indskrænket de flyvekorridorer, som Forsvarets kampfly benytter i Sønderjylland, således at der kunne skabes mere plads til vindenergi.

Flyvekorridorerne benyttes, når piloterne skal gennemføre den nødvendige uddannelse i brug af kampflyenes våbensystemer. Kampflyene opererer under forskellige sikkerhedshensyn. Blandt andet skal flyvningerne foregå i lav højde, hvilket ikke er foreneligt med bygninger og andre konstruktioner med en højde over 80 meter. Denne højderestriktion gælder også vindmøller. Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har på den baggrund oplyst over for Tønder, Haderslev og Esbjerg Kommuner, at en række foreslåede vindprojekter ikke ville kunne realiseres, såfremt de har en højde over 80 meter.

Da moderne vindmøller vil være væsentlig højere, vil der med de nuværende flyvemønstre og de dertilhørende flyvekorridorer, alene kunne realiseres ét ud 12 foreslåede projekter i de tre kommuner (Vollum Enge i Tønder Kommune).

Efter vindbranchens henvendelse har Forsvarskommandoen undersøgt, om en indskrænkning af flyvemønstrene er mulig. Dette er tilfældet, og i givet fald vil ni af de allerede fremsatte projektforslag kunne fortsætte. Der er tale om følgende projekter:

Tønder Kommune:

- Energipark Drengsted
- Vindpark Visby-Borg
- Energipark Vollum Enge
- Vindpark Arild
- Energipark Haved
- Toftlund Energipark (denne ligger indenfor 500'-fods zonen omkring Flyvestation Skrydstrup, hvorfor den højderestriktion fortsat vil skulle respekteres).

Esbjerg Kommune:

- Spandet Mark

- Energipark Lundsmark
- Energipark Kærbøl Mark

Følgende projektforslag vil fortsat ikke kunne realiseres:

Haderslev Kommune:

- Kastrup-Tiset Enge

Tønder Kommune:

- Gasse Enge
- Energipark sydvest for Åbøl

Hvis de ni vindmølleparker realiseres, vil det resultere i en potentiel årlig produktion af knap 1,5 TWh. Til sammenligning var den samlede produktion fra landvind i Danmark i 2023 knap 11 TWh, hvorfor der vil være tale om en mærkbar forøgelse af den samlede produktion fra landvind. Derudover åbner indskrænkningen af flyvekorridorerne op for et større areal, som bl.a. vil kunne bruges til fremtidige vindprojekter fremover.

Det er en betingelse for Forsvaret, at flyvekorridorerne bevares i en stand, hvor de fortsat kan beflyves. Eftersom korridorerne bruges til bevæbnede fly, skal flyvningerne fortsat finde sted over områder med lav befolkningstæthed. De nuværende flyvekorridorer har et omfang og en udstrækning, der gør, at der i en overskuelig fremtid, vil kunne findes arealer, der lever op til dette krav. Dette er imidlertid ikke tilfældet med de indskrænkede korridorer. Derfor vil det i udgangspunktet være nødvendigt med følgende nye restriktioner (ud over højderestriktionen på 80 meter) i de kommende indskrænkede korridorer:

- Ingen byudvikling.
- Ingen nye skoler, hoteller eller børnehaver uden for eksisterende byområder. Udvidelser af eksisterende skoler, hoteller og børnehaver uden for byzoner er heller ikke mulig.
- Ingen nye sommerhusområder, campingpladser eller ferie- og fritidsanlæg.
- I udgangspunktet intet nyt erhvervsbyggeri eller produktionsanlæg.

På grund af de nye flyvekorridorers udstrækning vil ovenstående være forholdsvis indgribende for den fremtidige kommunale planlægning. Kommunerne har derfor foreslået en række områder, hvor ovenstående fortsat skal kunne finde sted inden for de rammer, der i øvrigt følger af gældende regler. De indmeldte arealer er vurderet i forhold til flyvesikkerhed, og de er fundet acceptable. Vedlagt er kort, der viser henholdsvis de nye og de gamle flyvekorridorer.

Det er hensigten, at de nye indskrænkede flyvekorridorer - herunder restriktionerne - skal formaliseres gennem et landsplandirektiv. Det vil i den forbindelse være muligt at fremkomme med bemærkninger i henhold til den almindelige proces for forslag til landsplandirektiver, herunder

der til de udpegede fremtidige byudviklingsområder samt de nærmere vilkår for planlægning, som direktivet vil fastlægge.

Indtil et landsplandirektiv er på plads, vil de nye restriktioner blive håndhævet igennem de nationale interesser i kommuneplanlægningen, hvortil der vil blive tilføjet et nyt punkt. Dette forventes at kunne være på plads inden udgangen af april måned i år, hvorefter kommunerne kan igangsætte processerne i forhold til plangrundlagene, og projekterne vil derefter kunne genstartes.

Med venlig hilsen

Trine Kristiansen
Kontorchef

Bilag:

- 1) Kort over nuværende flyvekorridorer
- 2) Kort over indskrænkede flyvekorridorer med angivelse af mulige fremtidige byudviklingsområder.

Efterretning:

By-, Land- og Kirkeministeriet
Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet