



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

27. januar 2025

Besvarelse af spørgsmål 96 alm. del stillet af udvalget den 6. januar 2025 efter ønske fra Victoria Velasquez (EL).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I materialet fra Danish Maritime Pilots og Faglig Plus, sendt til Erhvervsudvalget i forbindelse med foretræde den 28. november 2024 om bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer, fremgår følgende eksempel på en arbejdsulykke: ”Christian falder fra rebstigen ned på lodsåden og brækker sit bækkens 5 steder. Christian måtte redde sig til styrehuset og give sig selv førstehjælp. Var Christian endt i vandet skulle han selv svømme til båden og redde sig op. På den årstid har man ca. 15 minutter, før man er bevidstløs og drukner.” Hvordan vil ministeren sikre, at vi i fremtiden ikke får endnu en historie som Christians, og at lodser ikke skal risikere livet på deres arbejde? Der henvises til ERU alm. del – bilag 74.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Sikkerheden til søs er afgørende, og lodsartøjer skal altid være bemandede, så opgaverne kan løses sikkerhedsmæssigt forsvarligt af de ombordværende.

Som det fremgår af besvarelsen på FOU alm. del spm. 27, er det lodseriet som det ansvarlige rederi, der til enhver tid skal sikre, at lodsers arbejde kan udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Lodseriet skal i den forbindelse bl.a. udarbejde en sikkerhedsinstruks og som led heri identificere de sikkerhedsmæssige risici ved fartøjets operation, herunder overførsel af lodser. Sikkerhedsinstruksen skal endvidere beskrive, hvilke forholdsregler der tages for effektivt at imødegå de identificerede risici.

Søfartsstyrelsen har derudover oplyst, at der i forbindelse med høringen af udkastet til den reviderede bekendtgørelse er kommet spørgsmål til forståelsen af de foreslåede bemandingsregler for særligt lods fartøjer. Søfartsstyrelsen har oplyst, at der vil blive lagt vægt på dialog med erhvervets parter, herunder i Skibstilsynsrådet. Søfartsstyrelsen forventer på den baggrund, at der udsendes et nyt udkast til revideret bekendtgørelse i høring.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov