

Kære Forsvarsudvalg,

Jeg har sendt et debatindlæg til tidsskriftet Søfart, som har udmøntet sig i nedenstående artikel. Med de kommende investeringer i arktisk forsvar i tankerne, mener jeg at min ide er et relevant forslag til folketingets forsvarsudvalg, således at den arktiske oprustning kan komme i gang hurtigst muligt. Derfor sender jeg hermed artiklens tekst til jer.

Med venlig hilsen Lars Jordt

Ring til Norge!

Sådan lyder opfordringen fra Lars Jordt, der med den opfordring vil inspirere staten og Forsvaret til at kigge mod vores nordiske brødre, når der skal indkøbes og bygges nye inspektionsskibe til Arktis.

Ved juletid kom det frem, at Danmark vil investere i to nye arktiske inspektionsskibe til at afløse de eksisterende fire i Thetis-klassen. Aftalen bliver en delaftale under forsvarsforliget.

Og processen omkring nye inspektionsskibe vil blive både billigere og mere effektiv, hvis man indgår et samarbejde med Norge omkring anskaffelsen og vedligehold.

Sådan lyder det fra Lars Jordt, der er skibssingeniør, til Søfart.

- Nordmændene har selv lige bygget tre arktiske inspektionsskibe, så hvis vi lægger en bestilling to fartøjer magen til, så vil man hurtigt kunne få fartøjer til Danmark, der både kan løse opgaven og samtidig har mere kapacitet end de nuværende fartøjer, siger Lars Jordt.

Samtidig vil man kunne indgå et samarbejde med nordmændene omkring drift og vedligehold og sørge for, at der vil lande aktiviteter i Danmark, siger Lars Jordt.

Norge og Tyskland arbejder aktuelt sammen om nye ubåde, der bygges i Tyskland, mens vedligeholdelsen skal foregå i Norge. Altså har begge lande økonomiske gevinster ved anskaffelse og drift. En tilsvarende aftale må kunne arrangeres omkring nye arktiske inspektionsskibe til Danmark, mener Lars Jordt.

- I Danmark har vi dygtige, effektive reparationsværfter, som kunne stå for dokninger af både de danske skibe og de norske skibe. Det kunne betyde endnu en stordriftsfordel, siger han.

- Det er drømme, men de kunne blive til virkelighed, hvis der er nogle der kan skære igennem bureaukrati og stive procedurer. Og resultatet kunne blive at vi fik de nødvendige kapaciteter meget hurtigere og billigere, siger han

### **Langsom proces**

Lars Jordt stempler ind i debatten omkring indkøb af de nye inspektionsskibe, fordi han mener, der er overhængende fare for, at processen bliver både kompliceret og langsom, hvis ikke man - som med hans norske model - skyder den genvej.

Han nævner indkøbene af patruljeskibene, som har taget lang tid, og hvis der skal nye inspektionsfartøjer til Grønland i en fart, så skal man gøre processen smartere, siger han.

Og det haster afgjort, slår han fast. Det har det faktisk gjort længe.

- Geopolitikken gør behovet meget presserende lige nu, fordi Trump sidder lige på den anden side og udviser stor interesse for Grønland. Men faktisk har det arktiske spørgsmål været varmt længe før, Trump kom til, siger han.

- Russerne har udbygget deres arktiske kapaciteter igennem 20 år, mens vi har forholdt os stille og ønsket et samarbejde med russerne. Det har vi ikke fået, så nu ligger vi, som vi har redt.

- Der skal til at ske noget nu, slår han fast.

### **To skibe mere, tak**

De nuværende danske inspektionsskibe er af Thetis-klassen, men det er ikke Lars Jordts indtryk, at den danske stat ønsker sig søsterskibe til denne klasse. Der er trods alt sket en teknologisk udvikling i de 30 år, skibene har eksisteret, og kravene har også ændret sig til skibenes formåen.

Derfor er skibene i Jan Mayen-klassen, som de norske skibe tilhører, et godt bud, siger han.

- Vi ville få et større og meget mere anvendeligt skib, med større udholdenhed. De kan udføre mange flere opgaver end vores skibe, siger han.

Det er en langsommelig proces at bygge skibe, men nordmændene har så at sige klaret det hårde arbejde, hvis man blot beder samme værft om at bygge to mere på de samme betingelser - med levering til Danmark.

- Når vi så, relativt hurtigt har fået de to nye skibe, kan vi begynde at tænke videre på næste generation inspektionsskibe, som meget vel kunne være yderligere fire Jan Mayen-klasse, siger han.

- Man kan også bygge dem om, hvis det senere viser sig at være nødvendigt det er ofte billigere og hurtigere. Pointen er, at vi relativt hurtigt og nemt kan få yderst brugbare arktiske inspektionsskibe til brug ved Grønland, siger han.